

厚生労働科学研究費補助金（障害者対策総合研究事業）
分担研究報告書

将来的な社会参加の実現に向けた補装具費支給のための研究
—高機能補装具（車椅子・電動車椅子）に関する実態調査—

研究分担者 氏名：横井 剛 所属：横浜市総合リハビリテーションセンター
研究協力者 氏名：中村詩子 所属：横浜市総合リハビリテーションセンター

研究要旨

本研究の目的は、現在販売されている電動車椅子の機構や用途を調査し、さらに全国の更生相談所において特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子についてアンケート調査を実施することで、各機構の特性や活用場面を整理し、適応可能な障害者像を明確にすることである。

今回の調査結果では、リフト機構、スタンドアップ機構、6輪構造、着脱可能な電動駆動装置などの車椅子・電動車椅子において、移動や作業、社会活動の自立に関する具体的な用途や利用場面が確認できた。これらは更生相談所での支給判断にも有用な資料となると考える。さらに具体的な利用目的の情報を収集することで、より適切な支給の実現に寄与できると考えられた。

A. 研究目的

本研究の目的は車椅子・電動車椅子について、高機能補装具の支給が利用者の社会参加を促進し、社会全体として正の費用対効果があること、及びそれを実現するために必要な因子のエビデンスを示すことである。

現在、国内外のメーカーからさまざまな機能をもつ車椅子・電動車椅子が販売されているが、特別な機構があるものはより高額になる。こうした車椅子・電動車椅子を支給する際、適応基準や有効性の評価指標が明確でないため、行政による支給判断が難しく、補装具費での支給がスムーズにいかない状況にあると考えられる。一方、特別な機構が付いている車椅子・電動車椅子を支給することにより、利用者の自立した活動が増す可能性があり、それによる費用対効果について明らかにすることで、適切な支給につながることを期待される。

本研究では、現在販売されている電動車椅子について調査するとともに、全国の更生相談所で特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子を調査し、

機構や活用場面などをまとめ、適応可能な障害者像を明らかにする。

B. 研究方法

1. 現在販売されている電動車椅子に関する調査
電動車椅子は、電動モーターを搭載した車椅子で、ジョイスティックによる操作や、電動アシスト機能により、身体的な負担を軽減しながら移動することが可能となっている。そのため屋外移動や社会参加に関して有用な手段として幅広く活用されている。さらに、生活面や就労などの社会参加に関して、駆動機能以外のさまざまな機構を追加した機種も販売されている。

そのため、現在発売されている電動車椅子の機構や活用場面などを整理し、適応可能な障害者像を明らかにする目的で調査を実施した。

B-1-1. 調査対象

令和6年12月現在、国内外で製造され、国内で入手可能な電動車椅子。

B-1-2. 調査方法

各メーカーのカタログを確認し、不明な部分については聞き取りをおこなった。

B-1-3. 調査項目

メーカーカタログより、製品名、特徴、メーカーが想定している対象者、機構、回転半径や走行性能などについて調査をおこなった。

2. 特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子に関する調査

現在、補装具費支給制度において、補装具の種類には該当するが、告示別表に定められた名称、型式、製作要素等に含まれないものは、通常は支給対象とはなっていない。しかし、障害の状況や、生活環境などの真にやむを得ない事情がある場合には、更生相談所の判定や、技術的助言に基づいて「特例補装具」として補装具費の支給が認められる。このような場合、真にやむをえない事情として就労などの社会参加などの要件があり、それを満たすための機能が車椅子・電動車椅子に付加されている。そこで全国の更生相談所に対して、特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子について以下のようにアンケート調査を実施した。

B-2-1. 調査対象

全国の更生相談所 77 か所。

B-2-2. 調査方法

アンケート調査は、オンラインでのアンケート（google フォーム）を作成し、全国の更生相談所に電子メールで回答を依頼した。調査期間は令和 7 年 2 月から 3 月とした。

B-2-3. 調査項目

対象期間を令和 3 年 4 月から令和 6 年 3 月とし、その期間に特例補装具として検討した、車椅子、電動車椅子、車椅子フレーム付き姿勢保持装置、電動車椅子フレーム付き姿勢保持装置において、特に機構（リフト機構、スタンドアップ機構、6 輪など）面で検討した症例の有無と、その内容（障害児・者の別、障害名、処方された車椅子のメーカー、機種、特例で検討した項目、支給・不支給の理由について）をアンケートの調査項目とした。

（倫理面の配慮）

特になし

C. 研究結果

1. 現在販売されている電動車椅子の機種についての調査

国内で入手可能な電動車椅子については別紙参考資料の通りである。

入手可能な電動車椅子について、普通型電動車椅子に付加している機構としては、リクライニング機構、ティルト機構、リフト機構がそれぞれ単独で搭載されたもの、またはそれらを組み合わせた車種などがあつた。

また 6 輪についてはリクライニング・ティルトなどの機構が追加されているものがあつた。

リフト機構については通常のリフト機構を備えるものとスタンドアップ機構を備えるものに分類される。通常のリフト機構を備えたものでは、主に上方に座面を持ち上げるタイプと、床面の近くまで座面を下すことができるタイプがあつた。

さらに簡易型電動車椅子用の電動駆動装置については 5 機種あり、切替式とアシスト式の 2 種類がある、その中には簡易脱着の機能を持つ機種があつた。

メーカーカタログによる対象者の記載では、普通型車椅子ではリクライニングやティルト機構では姿勢変換機能により背部・腰部・臀部への圧力分散ができることや、車椅子上で休憩をとりながらの長時間の乗車が可能ということが示されていた。

リフト機構に関しては高所での作業、床面への移動についての記載、具体的なものとしては冷蔵庫の高い所に置いてある食材を、簡単に取ることができるなどの記載もあつた。

6 輪については、店舗やオフィス、エレベーター内での旋回、自宅内の廊下やキッチンなど狭い環境などの移動についての記載があつた。その他社会参加に関連するものとして、前輪駆動で電車やバス乗車時などの壁寄せについての記載も見られた。

簡易形の電動車椅子のカタログでは、切替式は電動車椅子の機能に加えハンドリムでの操作が可能で

あること、アシスト式は手動での車椅子操作が困難となった場合や生活圏に悪路や坂道が多い場合に適していることが記載されていた。その中でも着脱式の製品については、車載時などの車椅子重量に関する言及もあった。

2. 特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子に関する調査

アンケートに回答があった更生相談所は送付した77か所のうち64か所(83.1%)であった。期間内に、車椅子、電動車椅子に関して特例補装具費の支給の検討を行った(結果として支給に至らなかった症例も含む)更生相談所は64か所のうち40か所で、そのうち内容について回答があったのは24か所であった。支給された車椅子・電動車椅子は計79件で内訳は車椅子15件、電動車椅子64件であった。

車椅子で特例となった理由としては、表1の通りで、最も多かったのが、職業上・学校生活の理由でスタンドアップ機構を選択していたのが5件であり、次に生活上(床からの移乗など)の理由でリフト機構を選択したのが3件となっていた、そのほか自力で車載するためのフレームの軽量化などの理由も挙げられていた。

電動車椅子で特例となった理由も表1の通りで、複数個所での移乗や単独外出・家事・就学・就労でリフト機構が必要というのが最も多く23件、狭い環境を移動しかつ自力での姿勢変換が必要なため6輪かつティルト・リクライニングなどの機構を選択したのが11件、同様に自宅などの狭い環境を移動するために6輪を選択したのが6件などとなっていた。その他、また就労に関してスタンドアップ機構が必要というのが2件、車への積載や車椅子の駆動の負担軽減などで簡易脱着のアシスト機能が必要というのが2件となっていた。

今回の調査において付加された機構に関して、具体的な用途として示されていたのは以下の通りで、リクライニング・ティルト機構は、疼痛や呼吸苦、褥瘡の除圧などへの対処または長時間の仕事の間の休憩などに使用されていた。リフト機構では、床と

(表1) 特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子の支給理由について

1) 車椅子

理由	件数
職業上・学校生活の理由でスタンドアップ機構を選択	5
生活上の理由でリフト機構を選択	3
車載するため、フレームの軽量化が必要	2
ストレッチャータイプを作製	2
体重などにより強度の高いフレームを作製	1
その他	2

2) 電動車椅子

理由	件数
複数個所での移乗や単独外出・家事・就労でリフト機構が必要	23
狭い環境の移動と自力での姿勢変換のため6輪かつリクライニング・ティルト機構が必要	11
身体状況・障害状況からフレームの加工・調整機能が必要	7
狭い環境の移動のため6輪の車椅子が必要	6
障害状況、生活状況などからティルト機構に追加し手動リクライニング機構が必要	3
同様の機能を持つ他の機種があるが、障害状況により特定の機種に限られる	3
就労に関してスタンドアップ機構が必要	2
車への積載や耐荷重・車椅子の駆動の負担軽減などで簡易脱着の電動装置が必要	2
障害状況でフットレストのエレベーターが必要	2
自宅周囲環境などから介助用電動操作が必要	1
その他	3

車椅子の移乗、生活場面での複数個所での移乗自立のための高さ調整、実験室での作業、様々な場所での机の高さ調整、黒板の板書、コピーなどの事務業務であった。またスタンドアップ機構では理容師としての業務、倉庫での作業、仙骨部周囲に病変があり除圧しながらの作業、商品展示などの業務などであった。簡易脱着の切替式やアシスト式の電動駆動装置については車椅子の車載、6輪については自宅内の移動、エレベーター、学校内の移動などが用途としてあげられていた。

D. 考察

今回、市販されている電動車椅子と特例補装具として支給が認められた車椅子・電動車椅子に関して、支給された車椅子の機構や活用場面などの調査を行った。

本考察ではその中で社会参加の促進に関係するものとして、スタンドアップ、リフト、着脱可能な電動駆動装置、電動車椅子の6輪構造を取り上げて、その機構の内容や活用場面について検討する。

スタンドアップ機構はバックサポートやシートが動くことで起立位を取ることを可能にする機構であり、リフト機構はシートの高さを上下に動かすことができる機構である。いずれも車椅子、電動車椅子で製品が存在する。これら2つの機構については、上体を上方に持ち上げる点が共通しているが、スタンドアップ機構で起立位をとる場合は立位姿勢となるため、上肢を前方に出して行う操作がリフト機構の場合と比較して容易である。具体的な活用場面としては、理容師の業務、倉庫での業務、商品展示などの作業があがっていた。

一方リフト機構に関しては上体が上方に持ち上がっても、姿勢としては座位であり、前方への操作はスタンドアップに劣る。また具体的な活用場面としては、コピー等の業務や黒板の板書、正確に計測機器を読み取る、複数の場所での机での作業など、比較的軽量なものを扱う作業や、高さの調整が頻回に必要な作業などがあがっていた。また、リフト機構はスタンドアップ機構とは異なり、日常生活で利用する複数個所への移乗の自立、家事においては冷蔵庫などの高い場所のものの確認、また機種によっては床面に近い位置まで座面が下げることができるため、自宅の床への移乗などにも利用されているのも特徴であった。

着脱可能な電動駆動装置については、最近国内でも販売されており、従来の簡易形電動車椅子とは異なり、普通形車椅子に簡単に着脱できることが特徴である。実際の活用場面では車への積載など、運搬が容易になることで外出の自立を助ける目的で利用されていた。

6輪の電動車椅子については、一般的に4輪の電動車椅子よりも回転半径が小さく、狭い環境での移動に適している。自宅内の廊下やキッチンなどの環境で選択されていることが多いが、エレベーター、学校内の移動などにも活用されていた。

補装具費支給事務取扱指針[1]によれば、特例補装具は「身体障害者・児の障害の現症、生活環境その他真にやむを得ない事情により、告示に定められた補装具の種目に該当するものであって、別表に定める名称、型式、製作要素及び完成用部品によることができない補装具」とされている。

本調査では特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子を対象とした。6輪型電動車椅子などは特例補装具となるが、電動車椅子に電動リフト機構（スタンドアップ機構）を追加する場合には障害の現症、生活環境その他真にやむを得ない事情及び就労者若しくは就学のために真に必要と認められる場合、基準内の電動車椅子として支給が可能となっているが、なぜ特例補装具として検討されていたかについては明らかにならなかった。いずれにせよ真に必要と認められる要件が必要であることから、各判定機関においては、判定例も少なく、その判断に苦慮していることも予想される。本調査では、一部ではあるが就労や就学を含めた具体的な利用目的の例を示すことができた。このことが行政における支給判定の参考となることが期待される。

E. 結論

本調査では、市販されている電動車椅子の機構や特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子の活用場面について検討した。

メーカーカタログによる対象者については各機構における対象となる使用者や機能に関して比較的汎用的な形の内容となっていた。一方、更生相談所の特例補装具として支給された車椅子・電動車椅子の調査ではより具体的な使用場面について記載されていた。これらの情報から各機構は使用環境や目的に応じて特有の利点を持ち、利用者の社会参加や生活の利便性向上に寄与していることが明らかになった。しかし、特例補装具では補装具費支給制度での支給

に際し、障害の現症、生活環境その他真にやむを得ない事情及び就労者若しくは就学のために真に必要と認められる要件が必要とされており、よりスムーズな支給のためにはこのような情報を今後も引き続き収集し、周知していくことが必要と考えられた。

参考文献

[1] 厚生労働省. 補装具費支給事務取扱指針,
<https://www.mhlw.go.jp/content/001469775.pdf>

G. 研究発表

1. 論文発表
なし
2. 学会発表
なし

H. 知的財産権に出願・登録状況（予定を含む）

1. 特許取得
なし
2. 実用新案登録
なし
3. その他
なし

製造元		ヤマハ発動機	ヤマハ発動機	今仙技研	今仙技研	今仙技研	
製品名		JWG-1	JWX-2	PASEO (LS) EMC-260 EMC-270	※PASEO EMC-260T EMC-270T	EMC-660 L-fit EMC-670 L-fit	
写真							
特徴		ジョイスティックレバー操作で快適な電動走行が可能。	「あなたのちから×電気のちから」で、登り坂でも「軽く」「滑らか」なハンドリム操作が可能。	電動車椅子普通型	電動車椅子ティルト式普通型	電動リフト式普通型	
対象者 ※メーカーが想定している		●簡単に操作できる電動車椅子を探しているが、手動車椅子としても使いたい方。 ●杖や歩行器などでは行動範囲の確保が困難な方。	●ハンドリム操作がお好きな方。 ●手動車椅子の操作がつかなくなってきた方。	●使用者体重100Kg以下（積載物含む）	●使用者体重100Kg以下（積載物含む）	●移動の手段としてだけでなく、生活パターンをさらに広げたい方。 ●高所での作業から床面への移動したい方。 ●使用者体重100Kg以下（積載物含む）	
機構	電動方式	標準形			○	○	○
		簡易形切替式	○	○			
		簡易形アシスト式		○			
	電動駆動箇所	ティルト				○	
		リクライニング					
		足台					
		リフト					○
	車輪	スタンドアップ					
前方大車輪							
後方大車輪		○	○	○	○	○	
	6輪						
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)			485	500	80
		座面高 max (mm)					800
	大きさ	全幅 (mm)			598	600	660
		全長 (mm)			1010	1085	1040
		回転半径 (mm)			800	880	
		総重量 (Kg)	16.4	14.5	83.5	99	102
	走行機能	段差越え高さ (mm)			60	60	40
		実用等坂角度 (度)	6	6	8	8	7
		耐荷重 (Kg)	160	130	100	100	100
		走行距離 (Km)	25	36	34	33	31 (33,EMC-670)
		速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	4.5/6.0	4.5/6.0	4.5/6.0

製造元		今仙技研	今仙技研	今仙技研	今仙技研	今仙技研	
製品名		Active Chair EMC-760 EMC-770	Active Chair EMC-960 EMC-970	Super Chair EMC-150	Light6 LGS-TR1	デイリーパル(LS) DP-45 DP - 60 <small>2025/03未受注終了</small>	
写真							
特徴		電動リクライニング式普通型	電動リクライニング・ティルト式普通型	前輪パワーステアリング式普通型	電動リクライニング・ティルト式普通型、6輪 屋内走行優先、軽量コンパクト	電動化ユニット ※介助型車椅子フレームに装着	
対象者 ※メーカーが想定している		<ul style="list-style-type: none"> ●バックサポート(背もたれ)スライド機構があり、リクライニング時の身体のズレを軽減したい方。 ●バックサポートの角度に合わせてフットサポートの位置も上方に変化するため、休憩時などにベッド代わりに使いたい方。 ●使用者体重100Kg以下(積載物含む) 	<ul style="list-style-type: none"> ●バックサポート(背もたれ)スライド機構があり、リクライニング時の身体のズレを軽減したい方。 ●バックサポートの角度に合わせてフットサポートの位置も上方に変化するため、休憩時などにベッド代わりに使いたい方。 ●後方転倒を防ぎたい方。 ●使用者体重100Kg以下(積載物含む) 	<ul style="list-style-type: none"> ●駆動力とステアリング力を兼ね備えた機能を利用したい方。 ●使用者体重100Kg以下(積載物含む) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ご自身で座位変換が自由に調整したい方 ●小型な車体で狭い場所でも楽々移動したい方 ●エレベーターや車載用リフト、段差解消機の重量制限が気になる方 ●使用者体重100Kg以下(積載物含む75kg以下) 	<ul style="list-style-type: none"> ●使用者体重75Kg以下(積載物含む/装着する車椅子によって異なります) 	
機構	電動方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					○
		簡易形アシスト式					
	電動駆動箇所	ティルト		○		○	
		リクライニング	○	○		○	
		足台					
		リフト					
車輪	スタンドアップ						
	前方大車輪						
	後方大車輪	○	○	○			
	6輪				○		
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)	520	505 465 (低床型)	495	430	
		座面高 max (mm)					
	大きさ	全幅 (mm)	600	600	600	550	
		全長 (mm)	1065	1105	1010	970	
		回転半径 (mm)		920	940	595	
		総重量 (Kg)	97	105	91	52	15.5
	走行機能	段差越え高さ (mm)	50	50	60	30	
		実用等坂角度 (度)	8	8	10	6	6
		耐荷重 (Kg)	100	100	100	100	75
		走行距離 (Km)	33 (35, EMC-770)	33	35	15	16
		速度範囲 (km/h)	4.5/6.0	4.5/6.0	6	6	

製造元		さいとう工房	さいとう工房	さいとう工房	さいとう工房	さいとう工房	
製品名		レルミニ REL-EX	レルミニ REL-T	レルミニ REL-L	レル・ライト	レル・リフト	
写真							
特徴		すべての機能を持つ リクライニング ティルト リフト	長時間の車椅子生活 が快適 ティルト リクラ	キッチンでの料理状 態をのぞき込むこと も可能 リフト リクラ	小回り◎。段差越え ○ ティルト リクライニング 座面ティルト	ティルト リクライニング 座面ティルト リフト	
対象者 ※メーカーが想定している							
機構	電動 方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動 駆動 箇所	ティルト	○	○		○	○
		リクライニング	○	○	○	○	○
		足台					
		リフト	○		○		○
車輪	スタンドアップ						
	前方大車輪						
	後方大車輪						
	6輪	○	○	○	○	○	
諸元	座面 高さ	座面高 mini (mm)	410	405	380	450	370
		座面高 max (mm)	730		700		750
	大 き さ	全幅 (mm)	600	600	600	620	620
		全長 (mm)	880	880	880	940	940
		回転半径 (mm)	440	440	440	480	480
		総重量 (Kg)	108	83	105	98	104
	走行 機能	段差越え高さ (mm)	50	50	50	60	60
		実用等坂角度 (度)	10	10	10	12	12
		耐荷重 (Kg)	80	80	80	80	80
		走行距離 (Km)	30	30	30	30	30
	速度範囲 (km/h)	6	6	6	6	6	

製造元		Whill	Whill	インバーケア	インバーケア	インバーケア	
製品名		Model F	Model C2	AVIVA RX (普通型)	AVIVA RX (電動ティルト型)	AVIVA RX (電動リクライニング型)	
写真							
特徴		折り畳み式電動車椅子普通型	近距離モビリティ/次世代型電動車椅子	普通型	電動ティルト型	電動リクライニング型	
対象者 ※メーカーが想定している		折りたためる軽量モデル。 収納場所の狭い方やタクシー、新幹線等への積み込みが多い方におすすめです。	WHILLのテクノロジーを詰め込んだプレミアムモデル。 走破性を求める方に最適です。				
機構	電動方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動駆動箇所	ティルト				○	
		リクライニング					○
		足台					
		リフト					
車輪	スタンドアップ						
	前方大車輪						
	後方大車輪	○	○	○	○	○	
	6輪						
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)			435-485	435-485	435-485
		座面高 max (mm)					
	大きさ	全幅 (mm)	555-605	554	560	560	560
		全長 (mm)	935	985	1030-1300	1300	1300
		回転半径 (mm)	780	760	753	753	753
		総重量 (Kg)	26.7	52	105-185	185	185
		走行機能	段差越え高さ (mm)	35	50		
		実用等坂角度 (度)	10	10	10	10	10
		耐荷重 (Kg)	115	115	135/160	160	160
		走行距離 (Km)	20	20	30 (60Ah) 40 (73.5Ah)		
		速度範囲 (km/h)	6	6	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満






(参考資料)





2025年3月現在

製造元		インバーケア	インバーケア	インバーケア	インバーケア	インバーケア	
製品名		AVIVA RX (ティルト&リクライニング型)	AVIVA RX (ティルト&リフト型)	AVIVA RX (ティルト&リクライニング&リフト型)	TDX-SP2(普通型)	TDX-SP2(電動ティルト型)	
写真							
特徴		ティルト&リクライニング型	ティルト&リフト型	ティルト&リクライニング&リフト型	中輪駆動普通型	中輪駆動電動ティルト型	
対象者 ※メーカーが想定している							
機構	電動方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動駆動箇所	ティルト	○	○	○		○
		リクライニング	○		○		
		足台					
		リフト		○	○		
		スタンドアップ					
	車輪	前方大車輪					
		後方大車輪	○	○	○		
6輪					○	○	
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)	435-485			420-470	440-460
		座面高 max (mm)					
	大きさ	全幅 (mm)	560	560	560	650(24GEL) 610(22NF)	650(24GEL) 610(22NF)
		全長 (mm)	1300	1300	1300	1160	1160
		回転半径 (mm)	753	753	753	520	520
		総重量 (Kg)	185	185	185	120-170	120-170
		走行機能	段差越え高さ (mm)				70
	実用等坂角度 (度)	10	10	10	9	9	
	耐荷重 (Kg)	160	160	160	135	135	
	走行距離 (Km)						
	速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	


(参考資料)






2025年3月現在






製造元		インバーケア	インバーケア	インバーケア	インバーケア	インバーケア		
製品名		TDX-SP2(電動リクライニング型)	TDX-SP2(電動ティルト&リクライニング型)	TDX-SP2(電動ティルト&リフト型)	TDX-SP2(電動ティルト&リクライニング&リフト型)	BRIDGE-MD		
写真								
特徴		中輪駆動 電動リクライニング型	中輪駆動 電動ティルト&リクライニング型	中輪駆動 電動ティルト&リフト型	中輪駆動 電動ティルト&リクライニング&リフト型	BRIDGEシリーズの 中輪駆動車		
対象者 ※メーカーが想定している								
機構	電動方式	標準形	○	○	○	○		
		簡易形切替式						
		簡易形アシスト式						
	電動駆動箇所	ティルト		○	○	○		
		リクライニング	○	○		○		
		足台						
		リフト			○	○		
	車輪	スタンドアップ						
		前方大車輪						
		後方大車輪						
	6輪	○	○	○	○	○		
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)	440-460	440-460			450-490	
		座面高 max (mm)						
	大きさ	全幅 (mm)	650(24GEL) 610(22NF)	650(24GEL) 610(22NF)	650(24GEL) 610(22NF)	650(24GEL) 610(22NF)		620
		全長 (mm)	1160	1160	1160	1160		1030
		回転半径 (mm)	520	520	520	520		
		総重量 (Kg)	120-170	120-170	120-170	120-170		82
		走行機能	段差越え高さ (mm)	70	70	70	70	
		実用等坂角度 (度)	9	9	9	9		6
		耐荷重 (Kg)	135	135	135	135		125
		走行距離 (Km)						
		速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満		0~6km/h未満

製造元		インバーケア	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	
製品名		BRIDGE	QUICKIE Q50 R カーボン	QUICKIE Q50 R (アルミニウム製)	QUICKIE Q200 R	QUICKIE Q300 M ミニ	
写真							
特徴		BRIDGEシリーズの 後輪駆動車	折りたたみ式 電動車 椅子	電動車椅子	後輪駆動 電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	
対象者 ※メーカーが想定している							
機構	電動 方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動 駆動 箇所	ティルト				○	
		リクライニング				○	
		足台				手動	
		リフト					
	車輪	スタンドアップ					
		前方大車輪					
		後方大車輪	○	○	○	○	
	6輪				○		
諸元	座面 高さ	座面高 mini (mm)	450-490		500	450	410
		座面高 max (mm)					
	大 き さ	全幅 (mm)	580	570		580	520~
		全長 (mm)	1030	923	109	1070	1060
		回転半径 (mm)		800		1700	560
		総重量 (Kg)	82	16	37.5	98	98
	走行 機能	段差越え高さ (mm)		40	50	75	70
		実用等坂角度 (度)	10	-	8	8	6
		耐荷重 (Kg)	125	136	136	136	136
		走行距離 (Km)		12	50	331	36
		速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満

(参考資料)

製造元		サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	
製品名		QUICKIE Q300 M ミニ クイックシップ 電動ティルト仕様	QUICKIE Q300 M ミ ニクイック シップ 電 動ティルト&電動リク ライニング仕様	QUICKIE Q300 M ミニ ティーンズ	QUICKIE ジッピー Q300 M ミニ キッ ズ	QUICKIE Q400 F セ デオ ライト	
写真							
特徴		中輪駆動電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	前輪駆動電動車椅子	
対象者 ※メーカーが想定している							
機構	電動 方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動 駆動 箇所	ティルト	○	○	○	○	○
		リクライニング		○	○	○	○
		足台					
		リフト				option	
	車輪	スタンドアップ					
		前方大車輪					○
後方大車輪							
	6輪	○	○	○	○		
諸元	座面 高さ	座面高 mini (mm)	410	410	410	410	415
		座面高 max (mm)					
	大 き さ	全幅 (mm)	520~	520~	520~	520~	610
		全長 (mm)	1060	1060	1060	1060	1340
		回転半径 (mm)	560	560	560	560	735
		総重量 (Kg)	98	98	103	98	165
		走行 機能	段差越え高さ (mm)	70	70	70	70
		実用等坂角度 (度)	6	6	6	6	8
		耐荷重 (Kg)	136	136	120	136	136
		走行距離 (Km)	36	36	36	36	40
		速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満

製造元		サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	
製品名		QUICKIE Q400 M セデオ ライト	QUICKIE Q400 R セデオ ライト	QUICKIE Q700 F セ デオ プロ	QUICKIE Q700 M セデオ プロ	QUICKIE Q700 R セデオ プロ	
写真							
特徴		中輪駆動電動車椅子	後輪駆動 電動車椅子	前輪駆動電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	後輪駆動 電動車椅子 ジャイロコントロール、 両駆動輪	
対象者 ※メーカーが想定している							
機構	電動 方式	標準形	○	○	○	○	
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動 駆動 箇所	ティルト	○	○	○	○	
		リクライニング	○	○	○	○	
		足台					
		リフト			200	200	option
	車輪	スタンドアップ					
		前方大車輪			○		
		後方大車輪		○			
	6輪	○			○		
諸元	座面 高さ	座面高 mini (mm)	415	415	457	457	
		座面高 max (mm)					
	大 き さ	全幅 (mm)	620	610	622	622	640
		全長 (mm)	1130	1370	1070	1070	1180
		回転半径 (mm)	560-630	950	560	560	950
		総重量 (Kg)	165	165	160	160	160
		走行 機能	段差越え高さ (mm)	50	80-100	90	90
	実用等坂角度 (度)	10	8	6	6	10	
	耐荷重 (Kg)	136	136	120	120	160	
	走行距離 (Km)	40	40	40	40	40	
	速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	





製造			サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル	サンライズメディカル
製品名			QUICKIE Q700 F セデオ プロ アドバンスド	QUICKIE Q700 M セデオ プロ アドバンスド	QUICKIE Q700-UP F	QUICKIE Q700-UP M	シーミー昇降リフト (C-ME) オプション
写真							
特徴			前輪駆動電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	前輪駆動電動車椅子	中輪駆動電動車椅子	
対象者 ※ メーカーが想定している							
機構	電動	標準形	○	○	○	○	○
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動	ティルト	○	○	○	○	
		リクライニング	○	○	○	○	
		足台	電動	電動			
		リフト	300	300	-	-	300
	車輪	スタンドアップ	○	○	○	○	
		前方大車輪	○		○		
		後方大車輪					
	6輪		○		○	○	
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)	430	430	-		
		座面高 max (mm)					
	大き	全幅 (mm)	640	622	640	622	
		全長 (mm)	1280	1070	1270	1070	
		回転半径 (mm)	735	560	735	560	
		総重量 (Kg)	160	160	133	160	
	走行	段差越え高さ (mm)	70	100	75	75	
		実用等坂角度 (度)	6	6	6	6	
		耐荷重 (Kg)	136	160	120	120	
		走行距離 (Km)	40	40	40	40	
	速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	

製造			ペルモビール	ペルモビール	ペルモビール	ペルモビール	ペルモビール
製品名			M1 (電動ティルト式) 補装具費支給制度対応	アクトモア M1 (電動ティルト・リクライニング式) 介護保険制度対応	M3 Corpus (電動ティルト・リクライニング式) ※リフト、足台エレベーション等選択可	F3 Corpus (電動ティルト・リクライニング式) ※リフト、足台エレベーション等選択可	MVS
写真							
特徴			中輪駆動電動T式電動車椅子	中輪駆動電動T・R式電動車椅子	中輪駆動電動T・R式電動車椅子	前輪駆動電動T・R式電動車椅子	中輪駆動スタンディングモデル
対象者 ※メーカーが想定している			・エレベーターやスロープの耐荷重に制限がある方(重量143kg)・移乗時やテーブルの高さに制限がある方(低床410mm)・店舗やエレベーター内で小回りが必要な方(回転半径520mm)・姿勢の保持や除圧が必要な方(ティルト50°)	・折り畳み式バックレスト、バックレストのアレンジ可能。 ・エレベーターやスロープの耐荷重に制限がある方(重量143kg)・移乗時やテーブルの高さに制限がある方(低床410mm)・店舗やエレベーター内で小回りが必要な方(回転半径510mm)・姿勢の保持や除圧が必要な方(ティルト50°)・内臓や腰椎への負担を緩和したい方(リクライニング130°)	・店舗やエレベーター内で小回りが必要な方(回転半径520mm)・姿勢の保持や除圧が必要な方(ティルト50°)・内臓や腰椎への負担が大きい方(リクライニング180°)	・電車やバス乗車時など壁寄せが必要な方(前輪駆動)・電車乗車時や歩道の段差乗り越えが必要な方(前輪駆動)・姿勢の保持や除圧が必要な方(ティルト50°)・内臓や腰椎への負担が大きい方(リクライニング180°)	
機構	電動	標準形	○	○	○	○	○
		簡易形切替式					
		簡易形アシスト式					
	電動	ティルト	○	○	○	○	
		リクライニング		○	○	○	
		足台	○	○	○	○	○
		リフト			○	○	
		スタンドアップ					○
	車輪	前方大車輪					
		後方大車輪					
6輪		○	○	○	○	○	
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)	410	410	450	450	450
		座面高 max (mm)					
	大き	全幅 (mm)	610	610	610	610	640
		全長 (mm)	900	900	900	1016	930
		回転半径 (mm)	520	520	520	670	560
		総重量 (Kg)	143	145	184	185	
		走行	段差越え高さ (mm)				
	実用等坂角度 (度)						
	耐荷重 (Kg)	136	136	150	150	120	
	走行距離 (Km)	26	26	32	32	32	
速度範囲 (km/h)	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満		

製造			ペルモビール	ペルモビール	ペルモビール	ペルモビール
製品名			MVS	F5VS	SmartDrive SE	ToDo Drive
写真						
特徴			前輪駆動スタンディングモデル	中輪駆動スタンディングモデル	着脱式電動アシスト	簡易形切替式電動ユニット
対象者 ※メーカーが想定している					車椅子を漕ぐことにより上肢に負担がある方 生活圏に悪路や坂道が多い方 車載時などで車椅子の重さを重視している方 (ユニット6Kg)	車椅子を漕ぐことが困難な方 病院や施設内での移動に必要な方 車載時などで車椅子の重さを重視している方 (ユニット5Kg)
機構	電動	標準形	○	○		
		簡易形切替式			○	○
		簡易形アシスト式			○	
	電動	ティルト				
		リクライニング				
		足台	○	○		
		リフト				
	車輪	スタンドアップ	○			
		前方大車輪	○			
		後方大車輪			○	○
		6輪		○		
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)	450	450		
		座面高 max (mm)				
	大き	全幅 (mm)	640	640		
		全長 (mm)	930	930		
		回転半径 (mm)	560	560		
		総重量 (Kg)			6	5
	走行	段差越え高さ (mm)				
		実用等坂角度 (度)				6
		耐荷重 (Kg)	120	120	150	
		走行距離 (Km)	32	32	19.8	7
速度範囲 (km/h)		0~6km/h未満	0~6km/h未満	0~6km/h未満	~6	

(参考資料)

2025年3月現在

製造			アローワン	アローワン	アローワン	アローワン
製品名			くるくるマウス	エフ・エックス (FX8)	オメガ・スリー (Ω3)	乗たろう
写真						
特徴			室内専用 (6輪型)	室内外兼用型 (座が床まで降りる)	室内外兼用型 (6輪4輪駆動)	電動リフト式 簡易電動車椅子
対象者 ※ メーカーが想定している						
機構	電動	標準形	○	○	○	
		簡易形切替式				○
		簡易形アシスト式				
	電動	ティルト				
		リクライニング				
		足台				
		リフト			○	○
	車輪	スタンドアップ				
		前方大車輪				
		後方大車輪		○		○
	6輪	○		○		
諸元	座面高さ	座面高 mini (mm)		60~700 (シート厚60mm)	450	40 (シート厚40mm)
		座面高 max (mm)		700	750	660
	大き	全幅 (mm)	590	600~1130	620	600
		全長 (mm)	840	766	1060	1060
		回転半径 (mm)	420	420		
		総重量 (Kg)				65
	走行	段差越え高さ (mm)	40		40 (100クライマー付)	
		実用等坂角度 (度)	6		10	
		耐荷重 (Kg)				
		走行距離 (Km)	12		24	
速度範囲 (km/h)		~6	~6	~6	~6	