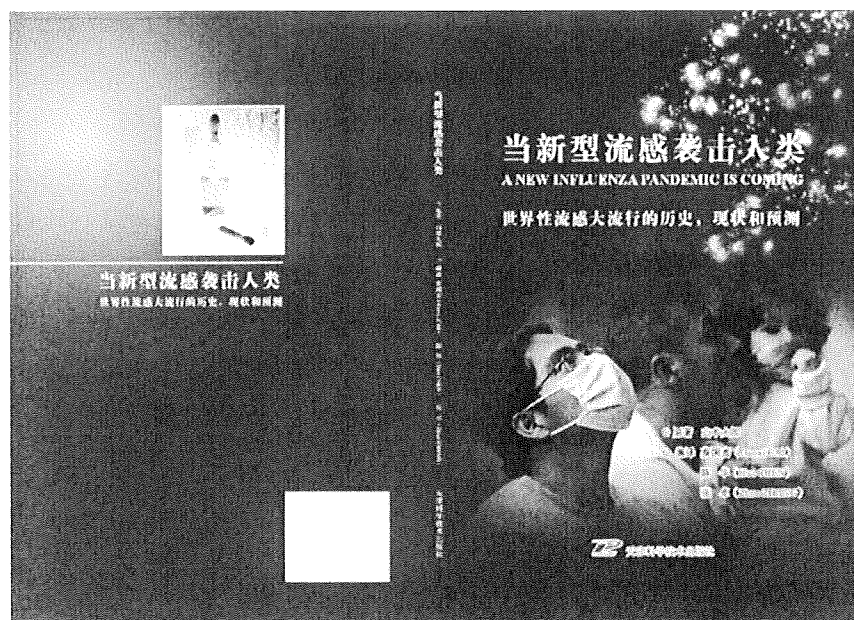


- 関する疫学調査
AIDS/STD epidemic among
Cross-border Floating People in
South China
第 49 回日本熱帯医学会大会・第 23
回日本国際保健医療学会学術大会.
東京
- 5) Guoxi CAI, Kazuhiko MOJI, Zunyou
WU, Keming ROU, Xiaonan WU, Xu LIN,
Konglai Zhang, Taro YAMAMOTO,
Zhuo ZHANG (2008.09).
A pilot study on AIDS/TB among
cross-border floating population
in tri-angle area of Asia
*Second National Health Research
Forum (NHRF 2008), Vientiane Lao
PDR, Sep.22-23, 2008.*
- 6) CAI G, MOJI K, WU Z, ROU K, ZHANG
K, (2008.9).
AIDS/HIV epidemic among Female Sex
Workers in China;
*The Eleventh International
Conference on Fields Crossing,
Fusion and Development
(ICFCFD' 2008). Spet. 14-15, 2008,
Wuxi, Jiangsu, China.*
- 7) 第 22 回日本国際保健医療学会全
国総会-- 2007 年 10 月 7 日~8 日(大
阪)
中国の福建省における院内医療廃棄
物のマネジメント
張 卓, 吳 小南, 蔡 国喜, Miao
Chen, 余 燕, 屈 莉莉,
- 門司 和彦, 張 孔来, 黒岩 宙司
- 8) 第 14 回びわ湖国際医療フォーラム
—2007 年 1 月 13 日 (滋賀)
東アフリカ在住の出稼ぎ中国人にお
けるエイズケアと健康教育の壁
(在日中国人の医療機関受診にお
ける現状と問題点との比較)
蔡 国喜、門司 和彦、吳 小南、張 孔
来、潘 宝駿
The barrier for Chinese labors to
access AIDS care in East Africa
The 14th Biwako Forum for
International Medical Services,
Japan
- 出版物 :
1. Guoxi CAI, Hua CHEN, Zhuo ZHANG, et
al. (2009).
A new influenza pandemic is coming.
Tianjin Science and Technology Press.
2009, Oct.
ISBN 978-7-5308-5114-9
2. Zhang Zhuo, Cai Guoxi, Moji Kazuhiko,
Wu Xiaonan, Yamamoto Taro, et al.
(2008).
A practical handbook for preventing
exposure to blood among health
workers.
Tianjin Science and Technology Press.
2008 Apr.
ISBN 978-7-5308-4521-9



2009 年 4 月 1－3 日、雲南省モンラ県で、雲南省健康と発展研究会 YHDRA やラオスナ
ンタ-省衛生庁 workshop「Experiences Sharing Workshop on HIV/AIDS response in
Border Area of Yunnan and Laos」を共催した。主催者：蔡、張開寧。



Guoxi CAI, Hua CHEN, Zhuo ZHANG, et al. (2009). A new influenza pandemic is
coming. *Tianjin Science and Technology Press*. 2009, Oct. ISBN 978-7-5308-5114-9

資 料

AIDS/STD Epidemics among Cross-Border Floating Populations in South China

Guoxi CAI^{1,5}, Ling SHEN², Jun KANG³, Zhuo ZHANG⁴, Taro YAMAMOTO⁴,
Kaining ZHANG² and Kazuhiko Moji⁵

¹National Centre for AIDS/STD Control and Prevention, China,

²Yunnan Health and Development Research Association, China,

³Xishuangbanna Centre for Disease Control and Prevention, China,

⁴Department of International Health, Institute of Tropical Medicine (NEKKEN), Global Centre of Excellence, Nagasaki University, Nagasaki, Japan; Japan Foundation for AIDS Prevention (JFAP), Tokyo, Japan ,

⁵Research Institute for Humanity and Nature, Japan

The rapid increase of an international “floating population” is fueling AIDS/TB epidemics in southwestern China and bordering countries. Although some AIDS related epidemiological research has been conducted in domestic areas, few investigations or international cooperation projects have focused on populations moving repeatedly across borders. Therefore, these groups of people are unfortunately unable to receive basic medical care or health insurance. Our study attempts to reveal the situation regarding AIDS/STDs/TB and AIDS-care needs among international migrants between northern Laos and southwestern China. Meanwhile, mobile HIV/AIDS voluntary counseling and testing (mobile AIDS VCT) will be provided to participants so as to evaluate the efficacy of a mobile VCT intervention among this population. We will try to give first-hand evidence and insightful suggestions about health care policy to try to enhance international cooperation in this area.

A total of 859 Chinese migrants participated in the survey. Sixty-four percent (546) of them were males. Han was the dominant ethnic group (662, 77%), and Dai group was

the second (92, 11%), being the major ethnic minority residing on the China-Laos border. Sixty-seven percent (567) of them graduated from high school or above, and their occupations were reported as: worker (244, 28.4%), trader (228, 26.5%) and farmer (88, 10.2%). Their knowledge toward AIDS and malaria was limited. Only 20% (166) of them knew that tattoo was one route of HIV transmission, only 7%(60) of the participants gave correct answers to all the 8 items concerning HIV transmission routes, and 44% (377) of the participants reported that they did not know about the transmission route of malaria infection. The self-reported life quality of the migrants is high, only 1.5% (10) reported “a little bad”, and no one reported “very bad”.

This pilot study has revealed some critical health care need of the cross-border migrants in the China-Laos border area. Though their education level is higher than that of the Chinese international migrants to East Africa, as indicated in our study, their health-related information source is limited, so their knowledge on AIDS/Malaria is very poor. Because of their active mobilization, they have the vulnerability of being infected and the risk of transmitting infectious diseases to both sides. Accordingly, health education and other effective interventions are urgently required.

資料 2

**An AIDS-related KAP survey among 201
long-distance-truck-drivers in Yunnan, China**

长卡司机健康状况及性行为 调查报告

长卡司机艾滋病性病相关健康状况调查报告

Guoxi Cai, Xiaoxing Yuan

蔡国喜，袁晓星

2 0 0 9 年 11 月

目 录

前言	1
一、调查背景与研究方法	2
(一) 研究综述	2
(二) 项目点背景	3
(三) 研究方法	4
二、长卡司机的工作与生活状况	4
(一) 长卡司机工作状况	4
(二) 长卡司机生活状况	6
三、长卡司机健康状况及行为	7
(一) 长卡司机的健康状况	7
(二) 长卡司机的日常行为与习惯	8
四、长卡司机性健康与性行为	9
(一) 长卡司机性心理与找小姐的原因	9
(二) 长卡司机的性对象与使用安全套情况	10
(三) 长卡司机使用安全套原因分析	11
(四) 长卡司机患性病情况与就医行为	13
五、长卡司机艾滋病知识知晓状况与态度	13
(一) 艾滋病知识知晓状况	13
(二) 长卡司机对待艾滋病的行为与态度	15
六、主要结论与建议	17
(一) 主要结论	17
(二) 主要建议	18
参考文献:	20
数据来源:	20
附录一: 调查问卷	21
附录二: 访谈提纲	25
附录三: 长卡司机问答实录.....	26

长卡司机健康状况及性行为调查报告

——以昆明驾驶员健康活动中心为平台的调查

蔡国喜，袁晓星

摘要：长卡司机由于高度的流动性、辛苦的工作、独特的生活方式，健康面临着严重的威胁。本次调查对长卡司机的工作与生活状况、健康状况及基本需求、长卡司机可能会感染艾滋病的生活习惯及行为、长卡司机艾滋病知识的知晓状况等做了较为全面的调查。通过对昆明市 201 个长卡司机的调查显示，长卡司机中有超过一半的人患有胃病和腰酸腿疼病，有超过一半的人在过去的一年里与两个以上的人有过性行为，并且大多数司机对艾滋病没有全面的正确认识。只有通过政府、社会力量以及长卡司机自身的努力，才能更好的提高长卡司机的健康状况。

关键词：长卡司机 健康 性行为 艾滋病

前言

长途卡车司机（以下称长卡司机）是一个专门从事大宗货物运输的职业。一般是一个人或者两个人合伙购买一辆大卡车专职跑运输。跑的范围大多非常广泛，基本上是根据需要天南地北的跑运输，当然也有一部分人是跑固定专线的。根据《中国卡车司机生存现状蓝皮书》的报告，中国的卡车司机一年中有 80% 以上的时间行驶在路上；50% 以上的人患有颈椎病和胃病；他们当中只有 58.9% 的人购买了保险；41.4% 重卡用户单次驾驶超过 9 个小时（陈弘仁, 2007）。由于工作时间比较长，司机为了提神经常要抽吸大量的香烟，对身心健康危害较大。北京爱知行研究所长卡司机项目前期的调查资料显示，前列腺、肥胖、高血压等疾病也对长卡司机的健康构成了威胁。由此可见，长卡司机的健康状况亟待关注。

长卡司机另外一个很重要的特点就是，他们经常在外地到处跑，行踪难定，流动性强。由于长时间跟家人分居，长卡司机购买性服务的情况非常普遍。根据前期调查，一般长途卡车司机集中的地方也是小姐集中的地方，长途卡车司机经常光顾的旅馆大多会有性工作者。所以，长卡司机业已成为艾滋病的高危人群，而国内对长卡司机的关注程度还不高，亟需对他们容易感染艾滋病的行为和习惯进行综合研究，以便相关机构和部门对长卡司机进行艾滋病宣传、服务和干预。

北京爱知行研究所在昆明市官渡区朱家村立交桥旁边浩宏物流驾驶员广场建立了“驾驶员健康活动中心”，开展针对长卡的司机的服务与干预工作，以提高长卡司机的健康状况和生活质量。为了更好更全面的了解长卡司机基本健康状况及需求、了解长途卡车司机有哪些可能会感染艾滋病的生活习惯及行为、了解长卡司机最常受哪些疾病威胁等，为日后开展工作提供科学依据和方向指导，北京爱知行研究所进行了长卡司机健康状况调查与研究项目，于 2009 年 5 月与 AATN 合作，在浩宏广场对长卡司机进行了为期一个月的问卷调查与深入访谈，发放调查问卷 218 份，收回有效调查问卷 201 份，共访谈长卡司机 218 人，其中深度访谈 10 人，利用定性与定量分析方法进行分析，为长卡司机健康状况研究提供了第一手资料。

本文即是昆明市长卡司机调查的综合报告,包括长途卡车司机基本健康状况及需求,包括经常患的疾病、面临的健康威胁以及他们有哪些健康需要、主要活动场所以及他们工作的情况;长途卡车司机的基本生活状况,特别是有可能会感染艾滋病的高风险生活习惯及行为,比如说:吸毒、输血、嫖娼、酗酒等;他们对艾滋病的知晓率、性行为的方式,包括与妻子、小姐等发生性行为时安全套使用的情况,以及经济状况对性生活、性行为的影响;以及长途卡车司机对艾滋病的歧视情况以及对自己职业社会评价的感受。

通过这对综合性研究,基本了解了长卡司机的生存现状、性行为状况,以及长卡司机的需求,可以为长卡司机防艾工作的方向提供指导性意见,还可以为“驾驶员健康活动中心”日后的工作开展提供科学依据和方向指导。

一、调查背景与研究方法

(一) 研究综述

长途卡车司机由于其流动性强、工作强度高、工作环境恶劣等原因,他们的身体健康状况令人担忧,特别是他们长年在外跑运输,与家人长期分离,性服务需求强烈,已经是受性病、艾滋病影响的重点高危人群之一。近年来已经引起政府相关部门和研究人员的重视,许多地区的疾控中心初步建立了长卡司机性病艾滋病监测网/点,研究人员也对长卡司机有较多的关注,发表了较多的调查报告及研究论文。有的研究侧重于了解长卡司机的性病艾滋病患病情况,有的研究着重了解长卡司机性病艾滋病相关知识的知晓程度,有的研究侧重于长卡司机的性活动等高危行为的调查,有的研究对长卡司机干预的方式、效果等进行了研究,主要形成以下观点:

第一,长卡司机性病、艾滋病的感染比率较高。陈富春等(1997)在云南某县通过对1190名长途汽车司机检测,发现HIV阳性者18例,全部为男性,检出率为1.51%。何波等(2006)在针对某市市区、边境贸易区停车场中的380名长卡司机进行调查中发现梅毒阳性4例,感染率为1.09%,并有7.4%的人曾出现过性病症状,其中32.14%的人不去就诊。

第二,长卡司机对性病艾滋病相关知识的知晓程度较低。唐克志、孙光红(2003)通过对广远市338名长卡司机的调查,发现长卡司机获取艾滋病知识的主要途径是看电视、报纸和朋友,而单独从医生或卫生工作者的宣传获得知识的比例较低。他们对艾滋病传播途径和预防方法缺乏足够的认识,甚至存在一定的误解。指出在长卡司机中开展艾滋病预防知识的宣传教育已迫在眉睫。邱如宗、王复选(2008)指出其艾滋病认知水平较低,有半数以上的长卡司机对艾滋病的非传播途径认识不清。

第三,长卡司机高危性行为频繁且防护意识不强。草羽乔、莫秀娟、宾福玉(2006)通过对南宁市254名长卡司机的调查,发现长卡司机的初次性生活开始年龄主要为20-24岁组和25-29岁组,且有低龄化的趋势。有125名长卡司机在三个月内与商业性工作者有性行为,占49.2%,且有10人与6名以上的性伴侣有过性行为。陆义春等(2006)通过对昆明市官渡区某物流中心203名长卡司机的调查,指出:昆明市的长卡司机普遍缺乏艾滋病预防知识,他们获得艾滋病知

识的途径非常有限，危险性性行为发生率很高，存在极高的感染和传播性病艾滋病的风险。

第四，对长卡司机采取干预措施会有比较明显的效果。刘志华等（2007）在高唐县对时风集团部分长途卡车司机进行调查与健康教育干预的研究，指出通过健康教育干预，受教育者的艾滋病基础知识知晓率、艾滋病传播途径知晓率均明显提高，对艾滋病病人或 HIV 感染者的态度均有明显的转变，表明健康教育干预的效果是显著的。

上述研究有一个共同点：认为长卡司机对性病艾滋病知识的知晓率较低，高危性行为比较普遍，感染性病艾滋病的风险较高，需要加强对长卡司机的性病艾滋病干预。但对长卡司机的健康状况、生活与工作状况、生活方式，以及与感染性病、艾滋病的风险行为等缺乏相应的研究。

（二）项目点背景

本研究项目点位于昆明市官渡区朱家村立交桥旁边浩宏物流驾驶员广场。浩宏物流驾驶员广场作为大型公路货运信息配载市场，日均停泊来自全国各地的大型货车 1,000 余辆，货运信息经营公司 500 多家，其它 200 家，日均车流量约 2,500 辆，驾驶员流量约 3,500 人，日均客流量约上万人。由于浩宏物流位于昆明市官渡区，历史以来物流业一直都是昆明市官渡区的支柱产业，昆明市的唯一一个飞机场就位于官渡区。而浩宏物流则是中心的中心，光依托该信息中心的大型停车场就有 9 家之多，而这 9 家的日均车流量最少将达到 3000 辆。所以浩宏物流驾驶员广场的日均驾驶员流量将远远超过 3,500 人。

依托浩宏物流的产业链也是非常的发达，在浩宏物流的周边有几百家旅馆和上百家的诊所和超市。因此而繁荣的还有女性性工作者行业，据被访谈司机描述，在浩宏物流的周边所有旅馆，不分大小基本上都有女性性工作者提供全天候服务，价钱在 60-100 元不等，司机的需求也非常强烈。由于司机长年在外不在妻子身边，长途卡车司机购买性服务的现象也是非常的普遍。购买性服务在长途卡车司机当中已经是一个不是秘密的秘密，从周边的近百家诊所都以泌尿专科门诊为招牌可以从一个侧面看出其中性服务行业的发达，以及由此引发的性病情况。

“昆明驾驶员健康活动中心”作为一个行为干预平台，以防止艾滋病在长途卡车司机中传播为使命，主要为长途卡车司机提供性病、艾滋病基本知识以及性病艾滋病的咨询转介服务，期望为长途卡车司机健康、卫生的工作和生活环境贡献自己的力量。把驾驶员健康活动中心设立在这个地方，能够直接影响和间接影响的人群将会是一个非常大的数目。

该中心成立于 2007 年 6 月，成立之初活动中心只提供外展服务和简单的艾滋病知识宣教服务。随着工作的深入、社群基础的成熟和志愿者队伍的扩大，长卡活动中心的服务越来越丰富多样。到目前为止，长卡活动中心已经提供过：医学咨询、健康讲座、迷你讲座、一对一干预、电影放演、日常血压测量、VCT 转介、性病转介、免费的材料与免费的安全套发放、MP3 下载等服务，受到了长卡司机的欢迎与认同。

（三）研究方法

对不同人群的行为调查，主要采用了封闭式问卷调查与开放式深入访谈两种方式进行现场调查。为赢得被调查者的充分信任与对其隐私的保护，深入访谈时是在一个相对安静、不受外界干扰的独立空间内进行，保证在整个访谈过程中，说出真实的情况，反馈真实的意见。由经过专门培训的调查员采用一对一现场访谈方式，无记名式填写，以保证问卷的有效性和回收率。调查前先由调查员给调查对象说明调查的目的、意义，待调查对象同意调查后，由调查员单独与对象进行面对面问卷访谈。调查内容包括个人基本情况、健康情况、生活习惯、对艾滋病知识的了解情况、相关态度及行为等。

抽样方法和样本量：本次调查利用在前期工作的基础上与长卡司机建立的关系，采用随机抽样的方法在浩宏物流广场选取调查对象。共进行问卷访谈长卡司机 218 人，深入访谈 10 人，取得有效调查问卷 201 份（含预试验问卷 10 份），问卷合格有效率 92.2%。

研究与分析方法：对问卷复核后用 SPSS11.5 软件进行数据录入，并采用此软件进行数据统计与分析；对访谈资料的分析，采用了质性分析研究的方法。即强调从被访者的主诉和话语中去探索 and 发现，逐渐综合成主题，提炼出有一定意义相关的资料，最后归纳综合分析研究，得出结论，而不是在原有的知识范围内，理论框架先行。

二、长卡司机的工作与生活状况

长卡司机作为一个特殊群体是由于他们的工作决定的，因此影响到他们的生活。只有深入的了解他们的工作和生活状况，才能够更好的了解他们的思想、行为和习惯，才能更好的了解他们的需要，才能更好的为他们提供服务。

本次调查的长卡司机（全部为男性）的人口学特征如下：

年龄构成：平均年龄 34.2 岁，最小的 16 岁，最大的 56 岁；

民族构成：195 人为汉族，占 97%，4 人为回族，1 人为满族，1 人为哈尼族；

户籍构成：96%的为云南省外人，其中云南周边省份的占 13.4%，较远省份的占 82.6%，云南籍仅占 4%，其中昆明市 2 人，其他州市 6 人；

受教育程度：多数为初中，占 63.7%，其次为高中，占 25.4%，小学的仅占 10%，没有上过学的仅占 1%；

婚姻状况：绝大多数长卡司机是已婚，占有 87.1%，未婚的占 10%，同居和离异的各占 1.5%。

（一）长卡司机工作状况

调查样本的从事卡车司机的年数平均是 11 年，最长的达到 33 年。从事卡车司机年数如表 1 所示：

表1 从事长卡司机的年数

从事卡车司机年数	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
5 年以下	44	21.9	21.9	21.9
5—10 年	74	36.8	36.8	58.7
10—15 年	32	15.9	15.9	74.6
15—20 年	29	14.4	14.4	89.1
20 年以上	22	10.9	10.9	100.0
总计	201	100.0	100.0	

长卡司机开始从事这一职业的年龄普遍比较小, 平均是 23.1 岁, 20 岁以前就从事长卡司机的占到了 38.3%。

根据调查访谈, 浩宏广场的长卡司机大多数是跑的省外线路, 占 63.2%, 其次是线路不固定的, 根据需要省内省外都会跑的占 30.8%, 仅有 6% 的跑省内线路, 没有发现有跑境外线路的。并且, 聚集在这里的司机大多数是省外人, 占到了 96%, 以河南、山西、山东、河北、安徽、广西等省份为主。长卡司机工作特别辛苦, 特别是在跑车的时候, 如果是一个人开, 那么每天大概要开 16—18 个小时, 如果是两个人轮流开, 中途不休息, 也要开上 10 个小时以上。他们在路上往返一次不过夜的占到 52.7%, 过夜 1—3 次的占 38.8%。长卡司机往返一次过夜情况如表 2 所示:

表2 往返一次平均过夜情况

过夜次数	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1次	17	8.5	8.5	8.5
2—3次	61	30.3	30.3	38.8
4—7次	12	6.0	6.0	44.8
8次以上	5	2.5	2.5	47.3
路上不过夜	106	52.7	52.7	100.0
总计	201	100.0	100.0	

他们在漫长的高速公路上不仅要忍受着噪音的干扰, 也必须绷紧神经以防意外, 还要提防交警、路政的执法。

假如路上有过夜, 由于长途他们一般会走高速, 而在高速上只有服务区, 所以他们一般会选择在服务区过夜, 占到 81.6%, 其次是选择旅店, 有 29.4%, 再次是饭店, 有 21.4 的人选择, 也有 7.5% 的司机会选择停靠路边, 在车上歇息。而在服务区过夜的基本上没有小姐服务, 在旅店或饭店过夜的, 则只有小部分会有小姐服务, 有 13.9% 的司机对是否有小姐服务不了解。

从事卡车司机这一工作, 从来没有感觉被人看不起的仅占 32.3%, 有高达 35.8% 的司机偶尔会有被人看不起的感觉, 而有 15.4% 的司机经常会遇到被歧视的情况。根据访谈, 长卡司机主要是被交警、货主、老板、同行小车司机等歧视, 如“你不就是个小小的驾驶员嘛, 哪有你说话的份儿”, 歧视的一个原因是长卡司机素质普遍比较低, 没有文化, 说话粗俗, 不讲卫生等, 给外界的形象不太好。但 9.5% 的司机对此没有注意, 有 7.0% 的司机觉得无所谓, “现代社会谁管谁啊, 只要挣钱就行”, 不在乎别人怎么看, 只要自己高兴就行。

许多司机同时表达了对没有养老保险的不满。他们认为作为长卡司机, 健康状况远远不如其他人群, 长卡司机又不能从事一辈子, 而不开车也没有其他的技

能，如果老了没有养老保险，将来的生活可能会面临问题。

（二）长卡司机生活状况

由于长年在路上跑车，他们回家也很不方便，一般司机跑车是从自己老家跑到云南，这样每跑一次车就可以回家一次，有 40.3% 的司机 11—15 天回家一次，16—30 天回家一次的占到 19.4%，10 天以内回家一次的占到 16.9%。但是如果是跑的线路距离自己家很远，回家的周期就会很长，有 23.4% 的司机回家一次要在一个月以上的时间，其中有 11% 的司机回家的周期是三个月以上。如表 3 所示：

表3 最近一年回家一次的平均时间

回家平均周期	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
10天以内	34	16.9	16.9	16.9
11—15天	81	40.3	40.3	57.2
16—30天	39	19.4	19.4	76.6
1—3个月	25	12.4	12.4	89.1
4—6个月	10	5.0	5.0	94.0
半年以上	12	6.0	6.0	100.0
总计	201	100.0	100.0	

长卡司机经常不在家，即使在家也是很短暂的时间，他们不跑车时，经常的活动场所是车和旅店。上午主要在车场，车场里有很多的货运和物流公司，由他们提供中介等服务，在这里，长卡司机寻找他们需要的货源信息。如果很长时间找不到货源，司机则会很着急，压力很大。下午主要是回到旅店休息，由于跑车的辛苦，他们需要好好的睡上一觉，来补充体力。之后看看电视、打打麻将，娱乐一下自己，好好调整，等待着下次的辛苦跑车。长卡司机活动范围不广，还有一个原因是他们从遥远的地方来到这里，目的就是做生意，并且在昆明没有更多的关系，一般都不会想到其他地方去。在这一群体中，年轻的司机接受新事物的能力比较强，大多喜欢呆在网吧里上网、聊天、打游戏或者去游戏厅里玩耍。收入比较高的则喜欢到歌舞厅或者商场、超市等场所。司机经常活动场所如表 4 所示：

表4 长卡司机经常活动的场所

活动场所	Frequency	Percent	Valid Percent
旅店	138	68.7	68.7
车场/车站	105	52.2	52.2
网吧/游戏厅	52	25.9	25.9
商场/超市	43	21.4	21.4
家里	29	14.4	14.4
路边/公园	23	11.4	11.4
赌博室/麻将室	21	10.4	10.4
浴池/桑拿会所	19	9.5	9.5
书店	15	7.5	7.5
卡拉OK厅/舞厅	10	5.0	5.0
发廊	7	3.5	3.5

根据访谈，与他们一起工作的同伴不同，他们的生活方式也是大有差别，如果和妻子一起跑车，他们就很少出去玩耍，也基本上不会去找小姐，如果是和同事，或者老板一起工作，那么就自由许多，找小姐的几率就会高一些。根据调查有 44.8%的与同事一起工作，33.3%的与朋友或者老乡一起开车，与妻子一起工作的占有 11.4%，一般地，妻子并不开车。有年纪比较小的，如 16、17、18 岁左右，一般是跟着自己的父母或者亲戚来的。具体情况如表 5 所示：

表5 最近一年长卡司机的工作同伴

工作同伴	Frequency	Percent	Valid Percent
同事	90	44.8	44.8
朋友/老乡	67	33.3	33.3
老板	40	19.9	19.9
妻子	23	11.4	11.4
亲戚	21	10.4	10.4
兄弟	19	9.5	9.5
单独一人	6	3.0	3.0
父母	4	2.0	2.0
女朋友	4	2.0	2.0

三、长卡司机健康状况及行为

长卡司机的健康状况与不但与他们的工作有关，而且与他们的行为也有很大关系。只有全面了解长卡司机的健康状况及行为习惯，才能更好的提供服务和相关干预措施。

（一）长卡司机的健康状况

长卡司机是一个特殊的职业，由于工作及生活习惯的原因，长卡司机的健康状况不容乐观。根据调查，有 43.8%的长卡司机认为自己的身体一般，甚至较差，有 41.3%的司机认为自己身体健康，仅有 14.9 的司机认为自己的身体非常健康。随着年龄的增长，长卡司机的身体健康状况就会越差。认为自己身体一般及较差的，20—30 岁之间的有 34.4%，而 30—40 岁之间的就有 49.5%，40—50 之间的已达到 53.1%。这和他们从事长卡司机的年数也有很大关系，一般地，年龄较大的司机从事长卡司机的年数就会长一些。

长卡司机认为他们最容易患的三种疾病是胃病、颈椎病和腰酸腿疼病。而他们曾经或正在患的疾病最多的是胃病，占 56.5%，主要是因为他们饮食没有规律，饥一顿、饱一顿，特别是在跑车的时候，在高速路上只有服务区，而服务区里的饭又比较贵，所以他们大多数都是自带干粮，而且吃饭也不定时，久而久之，胃病就很容易患上了。其次是腰酸腿疼病，占 51.0%，主要是由于跑车比较辛苦，比较累，而且一跑就是好几天甚至十几天，所以腰酸腿疼就难免，时间长，又不能获得充足的休息导致疾病产生。颈椎病、头疼感冒、拉肚子等肠道疾病、前列腺炎等生殖系统疾病也是长卡司机的常患病。不容忽视的是，有 3%的司机承认

自己患过性病，由于性病并不是一件很光彩的事情，实际上患过性病的司机可能更多。具体情况见表 6:

表6 长卡司机认为最容易患的疾病与正在或曾经患的疾病

疾病	长卡司机最容易患的疾病			长卡司机正在或曾经患的疾病		
	N	Percent	Percent of Cases	N	Percent	Percent of Cases
胃病	153	28.3%	76.1%	113	21.5%	56.5%
颈椎病	105	19.4%	52.2%	69	13.1%	34.5%
腰酸腿痛	93	17.2%	46.3%	102	19.4%	51.0%
前列腺等生殖系统疾病	57	10.6%	28.4%	33	6.3%	16.5%
拉肚子等肠道疾病	40	7.4%	19.9%	55	10.5%	27.5%
肥胖症	20	3.7%	10.0%	12	2.3%	6.0%
头疼感冒	20	3.7%	10.0%	67	12.7%	33.5%
高血压	13	2.4%	6.5%	15	2.9%	7.5%
神经衰弱症	12	2.2%	6.0%	24	4.6%	12.0%
性病	11	2.0%	5.5%	6	1.1%	3.0%
听力损害	8	1.5%	4.0%	19	3.6%	9.5%
身体损伤	4	.7%	2.0%	10	1.9%	5.0%
肺病	2	.4%	1.0%	1	.2%	.5%
艾滋病	2	.4%	1.0%	0	0	0
总计	540	100.0%	268.7%	526	100.0%	263.0%

(二) 长卡司机的日常行为与习惯

根据问卷调查,长卡司机中有 14.4 的人经常喝酒,8.5%的人较多喝酒,17.4%的喝酒频率一般,38.8 的人较少喝酒,20.9%的司机不喝酒,即便是喝酒的司机,他们也很少喝醉。喝酒后有 29.1%的人有时会去找小姐,仅有 1.3%的司机经常去找小姐。说明,喝酒行为和找小姐之间存在着一定的相关关系。

最近12个月以来,调查样本中没有司机吸毒(大麻、摇头丸、冰毒、K粉、海洛因、卡苦等),也没有司机输入未经检验的血液或血制品,仅有0.5%的司机使用未经规范消毒的针头或注射器或者在非正规机构献血、卖血。

但是长卡司机中,和别人共用剃须刀、毛巾、牙刷等用品的行为还是存在的,27.4%的司机有时会和别人共用,有 3%的司机经常会用。有 7.5%的司机在无保护情况下(不使用安全套)与高危人群(吸毒者、同性恋者、卖淫者等)发生插入性性关系,这无疑加大了疾病的传播风险,增加了疾病预防的难度。

而赌博行为在长卡司机中更为普遍,有 47.3%的司机有时会赌,而占 6.5%的司机经常赌博。赌博已经成为他们娱乐的主要项目,是他们生活方式的一部分,“在和甸营村(浩宏广场附近)的许多旅店都设有赌博室和麻将室,你如果沿着街道走一次,到处都可以听见麻将的声音。”据卡车司机讲,他们赌博以娱乐为主,赌注比较小,一般三五块,多的有十块的,大多数是和自己认识朋友、同伴或者老乡赌,不认识或者没有打过交道就不会在一起赌博。

四、长卡司机性健康与性行为

长卡司机的性行为与他们的健康有着很大的关系，特别是长卡司机常年奔波在外，有着很强的性需要，并且他们的收入也不低，而且在司机群体聚集的场所，又聚集着很多的商业性工作者，价格也不高，所以长卡司机找小姐较为普遍。

（一）长卡司机性心理与找小姐的原因

调查中问长卡司机是否可以接受某个人与配偶(或女朋友)以外的人发生性行为，有仅有 2.0%的人表示可以完全接受，15.9%的人表示可以接受，19.9%的表示无所谓，对此不在乎，而有 62.2%的人表示不可以接受，甚至完全不可以接受。这表明多数司机还是在心理上不能接受配偶（或女朋友）在性关系上的背叛。见表 7：

表7 某个人与配偶（女朋友）以外的人发生性行为的接受程度

接受程度	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative
				Percent
完全可以接受	4	2.0	2.0	2.0
可以接受	32	15.9	15.9	17.9
无所谓	40	19.9	19.9	37.8
不可以接受	72	35.8	35.8	73.6
完全不可以接受	53	26.4	26.4	100.0
合计	201	100.0	100.0	

在他们的同行中，根据他们的了解，有 58.2%的人认为只有少数人在外找商业性伙伴（小姐），有 38.8%的认为大多数都找，认为每个人都找或者都不找的仅有 2.0%，由此可见，找小姐在长卡司机中还是很普遍的。他们认长卡司机找小姐主要的原因是满足生理需要，由于长时间和妻子两地分居，性需要不能得到满足，只有去寻找小姐。而好奇想尝试、被朋友怂恿以及小姐的诱惑也是司机找小姐的比较主要的原因。见表 8：

表8 长卡司机找小姐的原因

原因	Responses		Percent of Cases
	N	Percent	
满足生理需要	166	39.3%	82.6%
好奇想尝试	59	14.0%	29.4%
被朋友怂恿	58	13.7%	28.9%
小姐的诱惑	47	11.1%	23.4%
赚了钱想消费一下	33	7.8%	16.4%
小姐多容易找到	26	6.2%	12.9%
小姐的服务不需要负责	22	5.2%	10.9%
为了跟风	11	2.6%	5.5%
总计	422	100.0%	210.0%

（二）长卡司机的性对象与使用安全套情况

根据卡车司机自己的了解，他们认为他们身边的司机朋友每次都使用安全套的占 14.9%，多数时间使用的占 30.8%，有时使用的占 21.4%，从未使用的占 1.0%，而不了解情况的占到了 31.8%。

根据调查，最近 12 个月以来，有高达 50.2%的司机与除妻子（或女朋友）之外的人发生过性行为，其中与 1 个人发生过性关系占 7.5%，与 2—4 个人有性关系占 27.9%，与 5—10 个人有过性行为的占 6.5%，而有 8.5%的司机与 10 个以上的人发生过性关系。在未婚司机中，有 30%的人与女朋友之外的发生过性关系，而在已婚司机中，有高达 52.0%的人与妻子之外的人发生过性关系。在调查的 3 个离异司机中，都找过小姐。见表 9：

表9 最近一年与多少个不同的人（配偶之外）发生性行为

数量	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
无	100	49.8	49.8	49.8
1个	15	7.5	7.5	57.2
2—4个	56	27.9	27.9	85.1
5—10	13	6.5	6.5	91.5
10个以上	17	8.5	8.5	100.0
合计	201	100.0	100.0	

最近 12 个月以来，有 6.0%的调查对象没有发生过性行为，90.5%的司机性行为的主要对象是配偶或者女朋友，41.3%的司机主要性对象包括商业性工作者，26.9%的司机的主要性对象包括临时性伴，仅有 1%的司机，并且是已婚司机与同性发生了性关系。已婚司机比未婚司机找临时性伴和商业性工作者的比率要高很多，具体情况见表 10：

表 10 长卡司机婚姻状况与性对象关系表

婚姻状况		最近一年主要性对象					合计
		配偶或女朋友	临时性伴	商业性工作者	同性伙伴	没有性行为	
未婚	数量	10	3	3	0	9	20
	比率	50.0%	15.0%	15.0%	.0%	45.0%	
同居	数量	3	0	1	0	0	3
	比率	100.0%	.0%	33.3%	.0%	.0%	
婚	数量	168	48	77	2	4	175
	比率	96.0%	27.4%	44.0%	1.1%	2.3%	
离异	数量	1	3	2	0	0	3
	比率	33.3%	100.0%	66.7%	.0%	.0%	
合计		182	54	83	2	13	201

根据调查，最近 12 个月来，长卡司机与主要性对象配偶（女朋友）、临时性伴、商业性工作者发生性行为每次都使用安全套的分别占 10.6%，51.7%，73.8%，从未使用的分别占 59.0%，26.7%，7.1%，可见他们对于临时性伴和商业性工作者的防范意识相对要强，他们认为主要是双方不了解，对于临时性伴双方会有一

定的了解，所以防范意识没有对商业性工作者那么强。有高达 26.2%的司机与商业性工作者发生性行为没有每次都使用安全套，可见风险还是非常高的。具体的安全套使用情况见表 11:：

表11 最近一年与性对象友使用安全套情况

安全套使用情况	配偶/女朋友		临时性伴		商业性工作者		同性伙伴	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent	N	Percent
每次都使用	20	10.6	31	51.7	62	73.8	0	0
多数时间使用	13	6.9	2	3.3	7	8.3	0	0
有时使用	44	23.4	11	18.3	9	10.7	1	50.0
从未使用	111	59.0	16	26.7	6	7.1	1	50.0
合计	188	100.0	60	100.0	84	100.0	2	100.0

在 83 位找小姐的司机中，最近一次找小姐的费用在 30-60 元之间的占 13.3%，60-100 元之间的占 72.3%，100-150 元之间的占 12.0%，而在 150 元以上仅占 2.4%，可见长卡司机一般找小姐的费用不高，大多数是小旅店、发廊等价格比较低的地方里找，根据以往的研究与调查经验来看，收入不高的小姐群体里主动购买和使用安全套的比例也不会太高，加之这里的卫生条件不高，司机很容易感染各种疾病。

如果需要安全套，有 72.6%的长卡司机选择到药店里购买，主要是因为药店给人的感觉比较安全，而且也很便利，在和甸营这样的城中村里，有着很多的药店。其次是成人保健用品商店，有 39.3%的选择在这一地点购买。另外，医院、超市、相关公益服务机构、自动售套机也是长卡司机获得安全套的几个途径，有的居委会也会定期派发安全套，也成为他们安全套的一个来源。具体情况见表 12:

表12 长卡司机愿意获得安全套的场所

场所	Responses		Percent of Cases
	N	Percent	
药店	146	39.4%	72.6%
成人保健用品商店	79	21.3%	39.3%
医院	58	15.6%	28.9%
相关公益服务机构	31	8.4%	15.4%
超市	28	7.5%	13.9%
自动售套机	20	5.4%	10.0%
居委会	9	2.4%	4.5%
合计	371	100.0%	184.6%

（三）长卡司机使用安全套原因分析

调查样本中最近一次性行为的性对象是配偶（女朋友）的占 82.5%，是临时性伴的占 9.0%，是商业性伙伴的占 8.5%。而最近一次性行为使用安全套的仅占 29.1%，没有使用安全套的高达 70.9%。长卡司机最近一次与不同的性对象发生性关系使用安全套的情况也不同，商业性伙伴和临时性伴的使用率远远高于同配偶（女朋友）的使用率。具体情况见表 13:

表13 最近一次性行为与性对象使用安全套情况

最近一次性对象	使用安全套情况		合计
	使用了	没使用	
配偶/女朋友	30 (19.2%)	126 (80.8%)	156
临时性伴	10 (58.8%)	7 (41.2%)	17
商业性伙伴	15 (93.8%)	1 (6.2%)	16
合计	55	134	189

最近一次没有使用安全套的原因主要是因为发生性行为的对象是配偶(女朋友)，他们与配偶或女朋友发生性关系，认为相互之间很了解，没有必要使用，如果使用了，反倒影响双方信任关系，有时还影响夫妻感情。已使用了避孕药具或结扎、感觉不舒服，自己不愿意使用也是不使用安全套的重要原因。而使用安全套的原因主要是由于性行为对象是临时性伴和商业性伙伴，彼此不熟悉，缺乏信任，由于对于性病和艾滋病的恐惧，怕得病成为使用安全套的主要原因。避孕也是与配偶(女朋友)使用安全套的一个主要原因。具体情况见表14与表15：

表14 最近一次性对象与没有使用安全套的原因

最近一次性行为没有使用安全套的原因	最近一次性对象						合计
	配偶/女朋友		临时性伴		商业性伙伴		
	数量	比率%	数量	比率%	数量	比率%	
没有必要使用	104	82.5	4	57.1	0	.0	108
对方不愿意使用	4	3.2	1	14.3	0	.0	5
本人不愿意使用	24	19.0	2	28.6	1	100.0	27
已使用了避孕药具/结扎	28	22.2	1	14.3	0	.0	29
身边没有准备	6	4.8	1	14.3	0	.0	7
忘记使用	1	.8	0	.0	0	.0	1
不好意思去买	1	.8	1	14.3	0	.0	2
价格太贵	2	1.6	0	.0	0	.0	2
从未使用	9	7.1	1	14.3	0	.0	10
合计	126	142.0	7	157.2	1	100.0	

表15 最近一次性对象与使用安全套的原因

最近一次性行为使用安全套 的原因	最近一次性对象						合计
	配偶/女朋友		临时性伴		商业性伙伴		
	数量	比率%	数量	比率%	数量	比率%	
怕得病	13	43.3	9	90.0	14	93.3	36
对方要求	8	26.7	2	20.0	4	26.7	14
不用加钱	0	.0	0	.0	2	13.3	2
想延长性交时间	6	20.0	1	10.0	1	6.7	8
避孕	9	30.0	2	20.0	0	.0	11
合计	30	120.0	10	140.0	15	140	

（四）长卡司机患性病情况与就医行为

根据问卷调查，最近 6 个月来，有 6.5%的长卡司机有下身不舒服的情况，包括排尿痛或烧灼感、尿道分泌物异常、生殖器出现皮肤破损或增生物等症状，88.1%的司机回答没有，有 5.5%的司机没有注意这种情况。由于性病也是一件难以启齿的事情，估计有的司机会因为面子问题而没有如实回答，实际上有这些症状的司机可能更多。

而如果出现上述性病相关症状时，一般都会选择治疗，不做处理的仅占 0.5%。63.7%的人选择到性病专科门诊就诊，42.3%的人选择到综合医院就诊，也有 16.9%和 16.4%的人分别选择到私人诊所就诊和自己买药治疗。具体处理方法见表 16 所示：

表16 如果得了性病的处理方法

处理方法	Responses		Percent of
	N	Percent	Cases
到性病专科门诊就诊	128	44.3%	63.7%
到综合医院就诊	85	29.4%	42.3%
到私人诊所就诊	34	11.8%	16.9%
自己买药治疗	33	11.4%	16.4%
到妇幼保健院治疗	5	1.7%	2.5%
用土方法治	3	1.0%	1.5%
不作处理	1	.3%	.5%
合计	289	100.0%	143.8%

数据显示更多的人选择到医院里就诊，说明他们觉得到正规医院就诊是正确的做法。但是根据访谈情况来看，在实际生活中，得了性病的司机更倾向于在私人诊所里就医，还有相当一部分自己买药治疗的，说明他们的实际行为与意识存在不一致，其原因主要是正规医院医疗价格比较高，而大多数司机没有购买医疗保险，还有一个原因就是不好意思到正规医院里就诊。

五、长卡司机艾滋病知识知晓状况与态度

从以上的调查结果中可以看出，长卡司机中有很高比例的人有多个性伴侣，而且发生性行为每次都带安全套的比例很小，长卡司机已经是艾滋病的高危人群，加强对长卡司机的艾滋病干预已经刻不容缓。这就需要对长卡司机艾滋病知识知晓状况做一个全面的了解，以更好的制定干预措施。

（一）艾滋病知识知晓状况

在 201 个调查样本中，对 11 个有关艾滋病的传播知识全部正确回答仅有 6 人，仅占 3.0%。由于近年来的宣传，长卡司机对于艾滋病传播的三个途径绝大多数是了解的，在输入艾滋病病人或感染者血液、共用注射器、无套性交等三个问题中，分别有 96.5%，94.0%，92.0%的司机回答正确，在与艾滋病人/感染者