

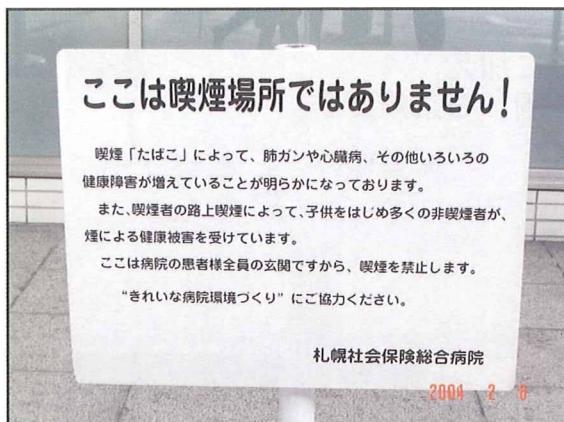
秋田大学病院
(2003年7月より敷地内禁煙)



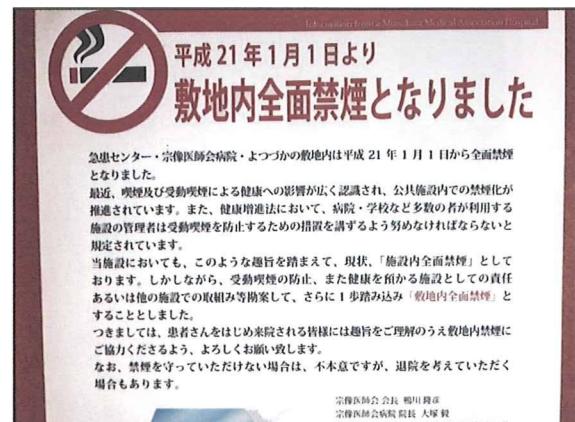
琉球大学病院
(2007年10月より敷地内禁煙)



大分大学病院
(2007年1月より敷地内禁煙)



参考：札幌社会保険総合病院



参考：宗像市医師会病院

新・金沢医科大学禁煙宣言

(出典:金沢医大 HP より <http://www.kanazawa-med.ac.jp/~soumuka/kinen/kinen.htm>)

金沢医科大学は喫煙問題に正面から取り組んでいます

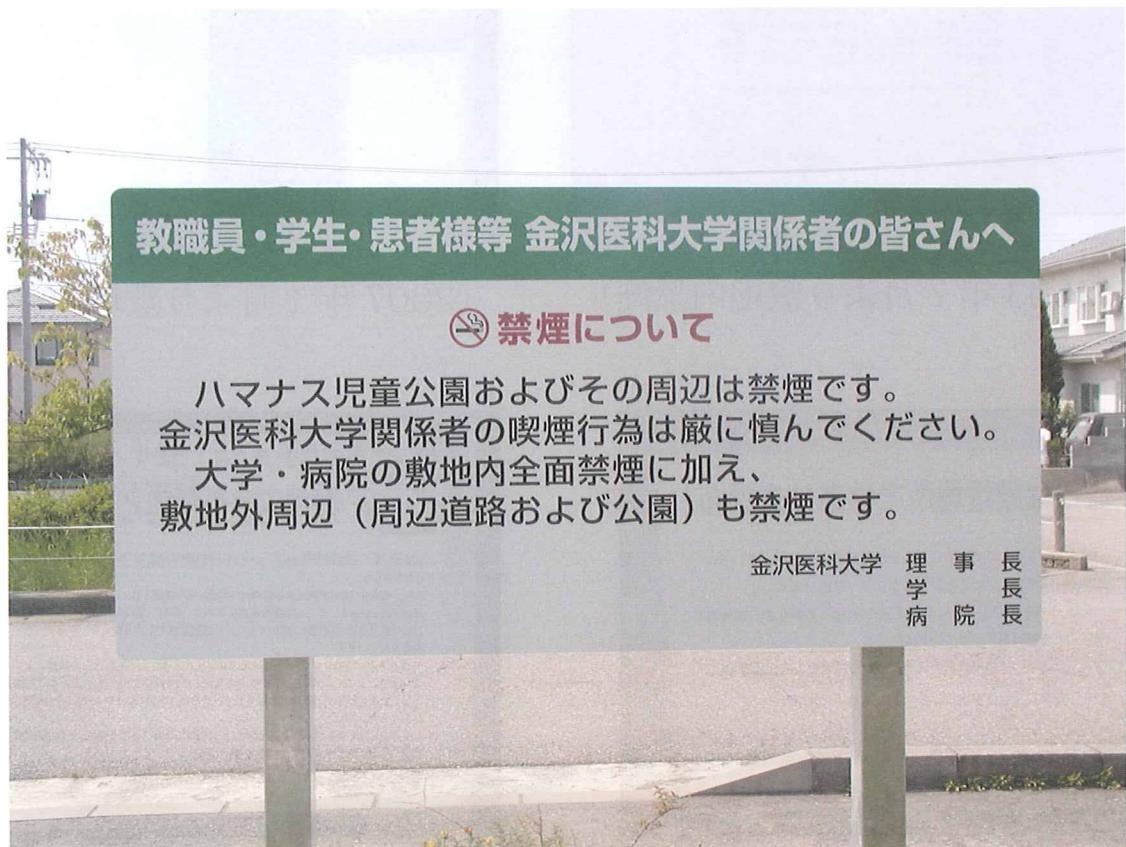
- ・喫煙がひきおこす多くの病気の予防のため、タバコの害についての正しい知識をすべての人にお伝えします。
- ・医療スタッフはすべての喫煙者に対して禁煙の必要性を説明し、禁煙のお手伝いをします。
- ・受動喫煙による健康被害から非喫煙者や子どもを守ります。
- ・タバコの煙のない療養環境をつくり、病気からの一日でも早い回復を目指します。
- ・喫煙問題に正面から取り組む医師・医療スタッフを育てます。
- ・健康を守る医療従事者として全職員・全学生の禁煙を目指します。
- ・大学・病院敷地内に加え、敷地外周辺（敷地に直接面する道路および近隣公園）も全面禁煙とします。

平成20年8月1日

金沢医科大学 理事長 山下 公一

金沢医科大学 学長 山田 裕一

金沢医科大学 病院長 飯塚 秀明



(出典:金沢医大 HP より <http://www.kanazawa-med.ac.jp/~soumuka/kinen/kanban.html>)

啓発的な屋外ポスターの事例

香港のタバコの警告
「吸煙(喫煙)は
引致(原因)、
肺癌」

焦油(タール)、尼古丁(ニコチン)
20~30年ほど喫煙すると
肺癌が発生します。
そうなる前に禁煙しましょう。
お金ももつたないです。
300円×365日×30年=328万円
10月からは1箱400円に上がります。



香港のタバコの警告

「吸煙(喫煙)は家人(家族)に
禍(わざわい)を及ぼす」

気管支喘息、慢性閉塞性肺疾患(COPD)、妊婦さん、赤ちゃんを抱いたお母さんもこの場所を通ります。患者様から苦情もでています。タバコの煙に弱い人のために喫煙はご遠慮下さい。入院は禁煙する良いきっかけです。薬局で購入できるニコチンガム、ニコチンパッチで禁煙に挑戦することをお勧めいたします。



台湾のタバコの警告
「二手喫煙(受動喫煙)は家人(家族)に 健康障害を及ぼす」

気管支喘息、
慢性閉塞性肺疾患(COPD)、
妊婦さん、
赤ちゃんを抱いたお母さんも
この場所を通ります。
喫煙はご遠慮下さい。

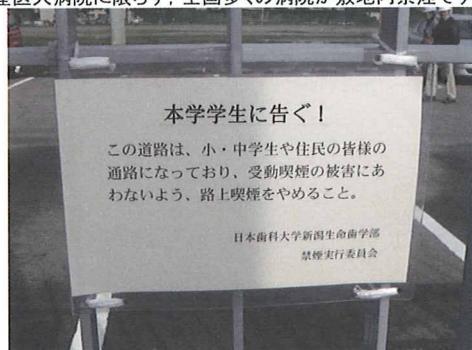
入院は禁煙の良いきっかけです。
薬局で購入できるニコチンガム、
ニコチンパッチで禁煙に挑戦することをお勧めいたします。



産医大病院に限らず、市内のどの病院も敷地内禁煙です。



産医大病院に限らず、全国多くの病院が敷地内禁煙です。



産医大はリサイクルにも真剣に取り組んでいます。

空き缶やペットボトルに吸い殻を入れると
リサイクル出来なくなりますのでやめて下さい。



喘息、妊婦、肺気腫の患者さんなど受動喫煙に弱い人たちも通ります。
この場所での喫煙はご遠慮下さい。

このポスターを掲示したこと
で
空き缶がほぼ0になりました。

大学名 :

2009年9月25日

回答者の氏名 :

資料4－5

回答者の所属 :

回答者の連絡先（電子メールアドレス）：

回答内容についてお尋ねすることができます。回答された方の名刺を同封していただいても結構です。
貴学部の喫煙状況について当てはまる選択肢を丸で囲んで下さい。

(昨年の調査結果は <http://www.tobacco-control.jp/> をご覧ください)

1-1) 貴医・歯学部（病院部分を除く）の喫煙対策の現在の方針についてお尋ねします。

選択肢1の方は設問1-2および4～5に回答願います。

選択肢2～5の方は裏面の設問2以降の全てにお答えください。

1. すでに敷地内禁煙を実施している→（　　）年（　　）月より→設問1-2へ
(敷地内に喫煙できる場所が全くない状態をいいます)
2. 敷地内禁煙を導入する期日が決定している→（　　）年（　　）月より
3. 日時は未定だが敷地内禁煙について具体的に検討中である
4. 敷地内の全面禁煙化について検討はおこなわれていない
5. 敷地内の全面禁煙化について検討をしたが喫煙場所を残すこととした

裏面の設問へ

1-2) すでに敷地内禁煙を実施している学部にお尋ねします。 ←

貴学部で現在取り組まれている活動についてお答えください（複数回答可）。

- 正門や通用門などの境界部分にも灰皿や缶を一切おいていない
- 大学周囲が路上喫煙禁止地区に指定されている
- 敷地内での違反喫煙に対する定期的なパトロールを行っている
- 教職員・学生は周辺道路で喫煙しないように指導している
- 教職員は勤務時間中の喫煙を禁止している
- (総合大学の場合) 他の学部に対しても喫煙対策の推進を働きかけている
- 喫煙対策委員会・禁煙推進委員会などの専門部会を設け継続的に取り組んでいる
- 専門部会はないが、安全衛生委員会・環境委員会などで継続的に取り組んでいる
- 教職員の喫煙率を下げるための活動を行っている

(具体的には

敷地内禁煙を導入してお困りの点があればお書きください

[]

⇒裏面にも設問があります（敷地内禁煙の大学の方は設問4～5に、それ以外の方は全設問にお答えください）

2-1) 貴医・歯学部の屋内(屋上やテラスを含みます)の喫煙場所についてお尋ねします。

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. 屋内は全て禁煙である | (複数回答可能) |
| 2. 屋上やテラスに喫煙場所がある | → () 箇所 |
| 3. 建物内に喫煙室がある | → () 箇所 |
| 4. 建物内に喫煙コーナーがある | → () 箇所 |
| 5. 教授室など一部の個室で喫煙が行われている | |
| 6. その他 () | |

2-2) 貴学部の屋外(敷地内)の喫煙場所についてお尋ねします。

- | | |
|------------------|----------|
| 1. 屋外は全て禁煙である | (複数回答可能) |
| 2. 屋外に独立した喫煙室がある | → () 箇所 |
| 3. 屋外に喫煙コーナーがある | → () 箇所 |

3) 貴学部の屋外(敷地内)での歩きタバコは禁止されていますか。

- | |
|-------------------|
| 1. 歩きタバコは禁止されている |
| 2. 歩きタバコについて規定はない |

設問4～5は全ての方に回答をおねがいします。

4) 岐阜大学全学部、秋田大学医学部、旭川医科大学、東京女子医科大学、日本歯科大学新潟生命歯学部など2009年3月の時点で34医学部、10歯学部で敷地内禁煙が実施されていますが、全国の医・歯学部の敷地内禁煙化についてどのようにお考えですか。

- | |
|---------------------------------|
| 1. 速やかに全ての医・歯学部を敷地内禁煙とするべきである |
| 2. 将来は敷地内禁煙とするべきであるが、現在は時期尚早である |
| 3. 建物内を禁煙化する程度でよい |

5) 貴大学では、医・歯学部の学生に対して喫煙防止教育を行っていますか。

- | |
|--|
| 1. 行っている (a. 新入生のみ行っている b. 2～6年生にも継続して行っている) |
| 2. 行っていない |

内容に関する質問は、下記の事務局にお問い合わせください。

事務局連絡先：〒807-8555 北九州市八幡西区医生ヶ丘1番1号
産業医科大学 産業生態科学研究所 健康開発科学研究室 教授 大和 浩
電子メール：yamato@med.uoeh-u.ac.jp
電話：093-691-7473 (ダイヤルイン) ファクシミリ：093-602-6395

その他、ご意見がある場合は以下の余白に記入して下さい。

2009年10月16日までにご返送願います

大学病院名 :

2009年9月25日

回答者の氏名 :

資料 4-6

回答者の所属 :

回答者の連絡先（電子メールアドレス）：

回答内容についてお尋ねすることができます。回答された方の名刺を同封していただいても結構です。

貴大学病院の喫煙状況について当てはまる選択肢を丸で囲んでください。既に敷地内禁煙となっている場合でも、全問回答をお願いいたします。

(昨年の調査結果は <http://www.tobacco-control.jp/> をご覧ください)

1) 貴大学病院の喫煙対策の現在の方針についてお尋ねします。

学部と敷地が接している場合、病院がもっぱら使用する範囲についてお答えください。

1. すでに病院の敷地内禁煙を実施している → () 年 () 月より
(敷地内禁煙とは、敷地内に喫煙できる場所が全くない状態をいいます)
2. 敷地内禁煙を導入する期日が決定している → () 年 () 月より
3. 日時は未定だが、敷地内禁煙について具体的に検討中である
4. 敷地内の全面禁煙化について検討はおこなわれていない
5. 敷地内の全面禁煙化について検討をしたが、喫煙場所を残すことにした

裏面の設問へ

1-2) すでに敷地内禁煙を実施している病院にお尋ねします。 ←

貴院で現在取り組まれている活動についてお答えください（複数回答可）。

- 病院のホームページや病院案内に敷地内禁煙であることを明記している
- 入院のしおりに病院は敷地内禁煙であることを明記している
- 正門や通用門などの境界部分にも灰皿を一切おいていない
- 病院周囲が路上喫煙禁止地区に指定されている
- 敷地内での違反喫煙に対する定期的なパトロールを行っている
- 患者が周辺道路で喫煙しないように指導を行っている
- 職員が周辺道路で喫煙しないように指導を行っている
- 職員の勤務時間中の喫煙を禁止している
- 喫煙対策委員会・禁煙推進委員会などの専門部会を設け継続的に取り組んでいる
- 専門部会はないが、病院運営委員会などで継続的に取り組んでいる
- 職員の喫煙率を下げるための活動を行っている

(具体的な内容 :

敷地内禁煙を導入してお困りの点があればお書きください

[]

→裏面にも設問があります

2) 病院職員の喫煙場所についてお尋ねします(複数回答可)。

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. 敷地内は全て禁煙である | → () 箇所 |
| 2. 屋外・屋上・テラスに喫煙室がある | → () 箇所 |
| 3. 屋外・屋上・テラスに喫煙コーナーがある | → () 箇所 |
| 4. 屋内に喫煙室がある | → () 箇所 |

3) 一般病棟の患者様(精神科病棟を除く)の喫煙場所についてお尋ねします(複数回答可)。

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. 敷地内は全て禁煙である | → () 箇所 |
| 2. 屋外・屋上・テラスに喫煙室がある | → () 箇所 |
| 3. 屋外・屋上・テラスに喫煙コーナーがある | → () 箇所 |
| 4. 屋内に喫煙室がある | → () 箇所 |

4) 精神科病棟に入院している患者様の喫煙場所についてお尋ねします(複数回答可)。

- | |
|----------------------|
| 1. 病棟内は禁煙である |
| 2. 病棟内に喫煙室がある |
| 3. 病棟内に喫煙コーナーがある |
| 4. 病棟外の喫煙場所で喫煙が可能である |
| 5. 精神科病棟はない |

5) 貴大学病院には禁煙外来がありますか。

- | |
|---------------------------|
| 1. 禁煙外来がある → () 科が担当している |
| 2. 禁煙外来はない |

6) 秋田大学病院、和歌山県立医大病院、愛媛大学病院のように 2009 年 3 月の時点で 60 医学部、17 歯学部の大学病院において、すでに敷地内禁煙が実施されていますが、全国の大学病院の敷地内禁煙化についてどのようにお考えですか。

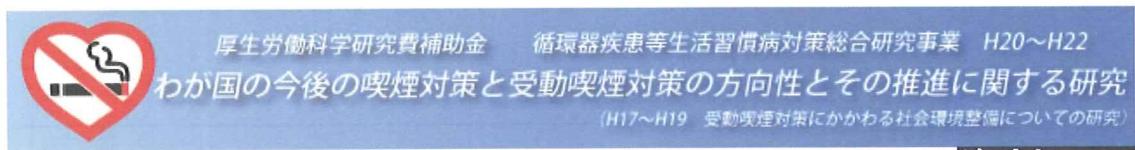
- | |
|---------------------------------|
| 1. 速やかに敷地内禁煙とするべきである |
| 2. 将来は敷地内禁煙とするべきであるが、現在は時期尚早である |
| 3. 建物内を禁煙化する程度でよい |

2009 年 10 月 16 日までにご返送願います。

内容に関する質問は、下記の事務局にお問い合わせください。

事務局連絡先：〒807-8555 北九州市八幡西区医生ヶ丘 1 番 1 号
産業医科大学 産業生態科学研究所 健康開発科学研究室 教授 大和 浩
電子メール：yamato@med.uoeh-u.ac.jp
電話：093-691-7473 (ダイヤルイン) ファクシミリ：093-602-6395

その他、ご意見がある場合は以下の余白に記入して下さい。



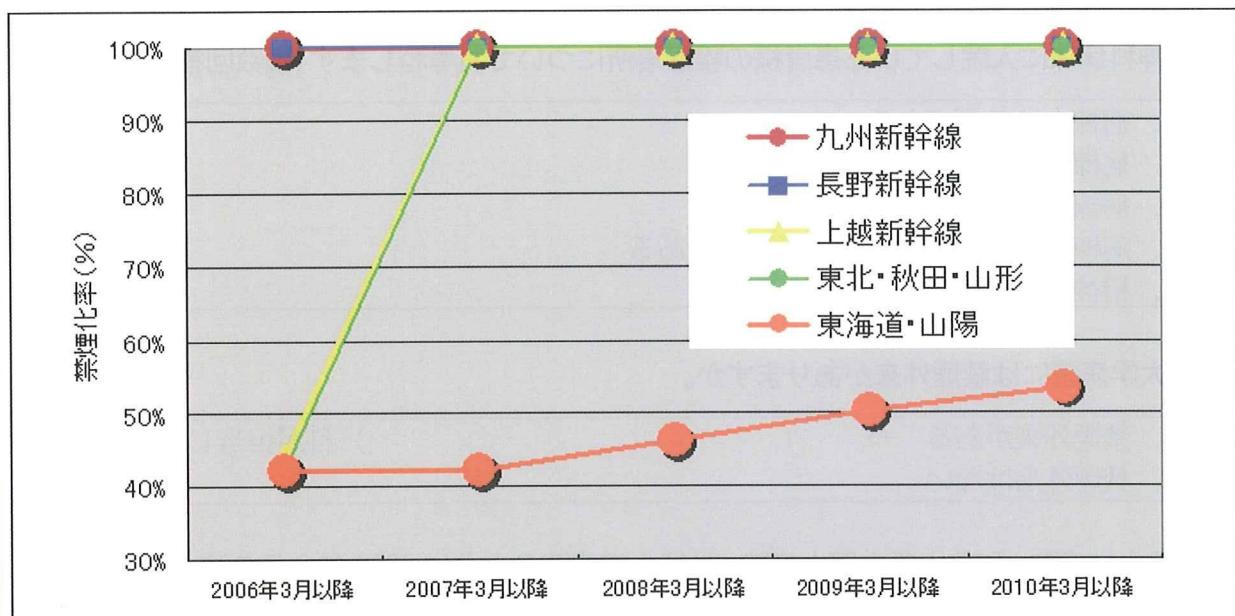
2010年3月06日修正 最新情報に更新作業中

資料 5－1

新幹線禁煙化率(=受動喫煙のない車両／全車両)

路線別清浄度	←1位:九州、2位:長野、3位:上越、4位:東北、5位:東海道・山陽
編成別清浄車両一覧	←安全な車両と受動喫煙車両の一覧
列車内の受動喫煙報告書 (0607train-passive-smk.pdf) 568KB	←厚生労働省に提出した車内の粉じん濃度測定の結果がダウンロードできます。

東海道・山陽新幹線の禁煙化率が53.5%と低迷している以外は100%禁煙化！



新幹線各路線別の禁煙化率(受動喫煙のない清浄な空気の車両の割合)を示します。

2004年 3月 : 九州新幹線「つばめ」は開業から全車両禁煙

2005年12月 : 長野新幹線「あさま」が全車両禁煙化

2006年 3月 : 東海道・山陽新幹線で16両編成の4号車が全車両禁煙化

2007年 3月 : 上越、東北・秋田・山形新幹線が全車両禁煙化

喫煙車両が走るのは東海道・山陽新幹線のみとなった

2007年 7月 : のぞみN700型が運行開始。全席禁煙とし、4カ所に6個の喫煙室を設置。

New! 「煙が漏れない」という触れ込みであったが、煙の漏れを確認。

姑息な手段をとらず、潔く全面禁煙とすることが望まれる。

1) のぞみN700型、喫煙室からのタバコ煙の漏れ New!

新幹線の禁煙化率 路線別比較表

(=受動喫煙のない車両÷全車両)

2005年12月10日のダイヤ改正での変更点
2006年3月18日のダイヤ改正での変更点
2007年3月18日のダイヤ改正での変更点
2008年3月15日のダイヤ改正での変更点
2009年3月14日のダイヤ改正での変更点
2010年3月13日のダイヤ改正での変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）

2010年1月更新：半沢一宣（交通権学会）
(JR各社ホームページのダイヤ改正プレスリリース資料、
および『JR時刻表』2010年2月号に基づき修正)

線区名	運行会社	列車名	車両形式	運行本数	編成車両総数	受動喫煙ゼロ車両	運行車両総数	受動喫煙ゼロ車両総数	禁煙化率
九州新幹線	JR九	つばめ	800系	70	6	6	420	420	100.0%
長野新幹線	JR東	あさま	E2系	57	8	8	456	456	100.0%
上越新幹線	JR東	MAXとき	E4系	4	16	16	64	64	100.0%
				18	8	8	144	144	100.0%
			E1系	19	12	12	228	228	100.0%
		とき	200系	16	10	10	160	160	100.0%
		MAXたにがわ	E4系	11	16	16	176	176	100.0%
			E1系	4	8	8	32	32	100.0%
			たにがわ	12	12	12	144	144	100.0%
			200系	12	10	10	120	120	100.0%
				96		路線合計	1068	1068	100.0%
東北新幹線	JR東	はやて	E2系	37	10	10	370	370	100.0%
			E2系+E3系	1	16	16	16	16	100.0%
		MAXやまびこ	E4系	3	16	16	48	48	100.0%
			E2系+E3系	32	8	8	256	256	100.0%
		やまびこ	E2系	15	16	16	240	240	100.0%
			200系	32	10	10	320	320	100.0%
				6	10	10	60	60	100.0%
		MAXなすの	E4系	1	16	16	16	16	100.0%
			E2系+E3系	2	8	8	16	16	100.0%
		なすの	E2系	17	16	16	272	272	100.0%
			200系	0	10	10	0	0	100.0%
			E4系+400orE3系	9	10	10	90	90	100.0%
				4	15	15	60	60	100.0%
秋田新幹線	JR東	こまち	E3系	32	6	6	192	192	100.0%
山形新幹線	JR東	つばさ	400系or E3系	33	7	7	231	231	100.0%
				224		路線合計	2187	2187	100.0%
東海道・山陽新幹線	JR海・西	主に「のぞみ」	N700系	134	16	12	2144	1608	75.0%
			700系	128	16	7	2048	896	43.8%
			300系	68	16	7	1088	476	43.8%
		ひかりレールスター・こだま	700系7000代	64	8	2	512	128	25.0%
			500系7000代	15	8	6	120	90	75.0%
	JR西	こだま	100系	26	6	2	156	52	33.3%
		こだま	100系	31	4	2	124	62	50.0%
						路線合計	6192	3312	53.5%

～新幹線禁煙化の流れ～

- 2004年3月13日 開業時より九州新幹線つばめは全車両禁煙
 2005年12月10日 長野新幹線あさまは全車両禁煙化
 2006年3月18日 東海道・山陽新幹線のぞみ、ひかり、こだま16両編成の④号車が禁煙化された
 2007年3月18日 東北・上越・秋田・山形新幹線が全車両禁煙化された
 2007年7月1日 東海道・山陽新幹線でN700系のぞみ運行開始（全席禁煙・喫煙室あり）
 2008年12月1日 山陽新幹線でO系運転終了（11/30限り）、代替として500系8両編成運転開始（全席禁煙・喫煙室あり）
 2010年3月1日 東海道・山陽新幹線で500系のぞみ運転終了（2/28限り）

※運行本数は平日の定期列車を基準とした。（『JR時刻表』で斜字・◆マーク付きの臨時列車は数えない）

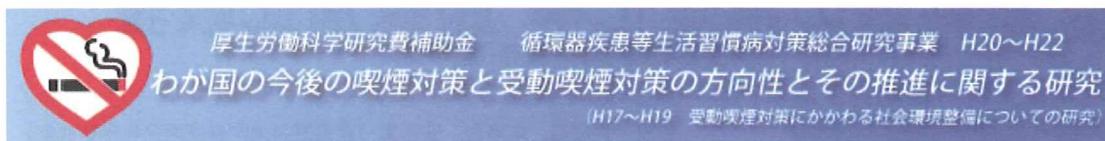
したがって、運転期日欄に「土曜・休日運休」の注記がある列車はカウントしているが、「月～金曜運転」の注記がある列車はカウントしていない。

※東北新幹線と上越新幹線には一部の車両を締め切り回送扱いとしている（一部の車両にしか乗車できない）列車があるが、

過年度の表との整合性を考慮し、便宜的に締め切り回送扱いを考慮しないものとした車両数で計算を行った。

※「はやて十こまち」「MAXやまびこ十つばさ」などの併結列車は別々に運行本数を数えた（合計2本として計上）。

※東北・山形新幹線用400系は、2009年度末までに運転終了が予定されているが、期日未定のため上表では削除していない。

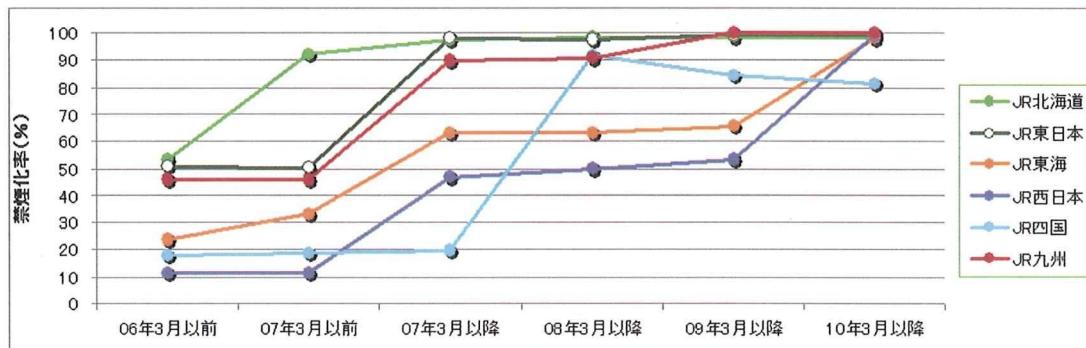


資料 6－1
JR6社 在来線特急 禁煙化率
0710日本公衆衛生学会発表スライドダウンロード

当初 の ラン キング	会社名	受動喫煙ゼロ割合						会社名	現在 の ランキ ング
		06年3 月以前	06年3 月以降	07年3 月以前	08年3 月以前	09年3月 以降	10年3月 以降		
1位	JR北海道	56.9%	94.4%	98.2%	98.7%	100%	100%	JR九州	1位
2位	JR東日本	51.0%	50.4%	97.6%	98.4%	98.8%	99.1%	JR東日本	2位
3位	JR九州	46.0%	46.0%	90.4%	92.0%	98.7%	98.9%	JR西日本	3位
4位	JR東海	21.5%	32.5%	63.0%	89.8%	83.9%	98.7%	JR北海道	4位
5位	JR四国	20.0%	20.0%	47.6%	62.7%	63.1%	98.2%	JR東海	5位
6位	JR西日本	11.1%	11.0%	21.5%	50.4%	53.0%	81.3%	JR四国	6位
最新PDFデータ		PDF	PDF	PDF	PDF	集計中			

[特急報告書06年度\(0608express-selection.pdf\)](#) 848KB

注意:在来線特急に寝台特急を含めて修正(2007年4月12日更新)
 過去に遡り誤りが判明した部分を修正(各詳細ページは未修正・08年7月25日)
 最新の詳細をご覧になりたい方は上記PDFをご覧下さい。



(JR四国はアンパンマン列車が禁煙化されるという情報を得て禁煙化率28%としていましたが、3月18日に立ち入り調査したところ、喫煙室以外の座席が禁煙化されるのは「南風」のアンパンマン列車のみということが判明し19.8%に修正)

「受動喫煙がある車両」と判断した基準は以下の3つ:

- 1) 喫煙車両に隣接する禁煙車両(JR東海、西日本、四国および九州のにちりんなど)
- 2) デッキに灰皿がある場合は、その両側の禁煙車両(例:スーパーまつかぜ、宇和海)
- 3) 喫煙室がある禁煙車両は当該車両(例:しおかぜ、ゆふいんの森)

逆に、喫煙車両の隣であっても、寝台車はデッキ接合部分にもドアがあり、客席同士が4枚の自動ドアで隔てられているため受動喫煙は発生しないと判断。

[トップへ戻る](#)

資料 6-2 JR6社・第三セクター特急の編成表

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）
 (2010年2月更新：半沢一宣 (交通・権学会)
 (『JR時刻表』2010年3月号に基づき修正)

本一覧表作成のルール

- 1) 『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする。
- 2) 運行本数および編成両数は平日ダイヤによる。季節別車（『JR時刻表』で斜体文字）は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入する。
- 3) 列車の配列も、原則として『JR時刻表』に準ずる。ただし表の見やすさを考慮し、運転系統や使用車両が同じグループをまとめて順番が前後している部分がある。
- 4) 梱数の会社にもまたがって運行する車両は、その別車両は、その別車両に接続する車両を受け持つ会社のページに掲載する。

指=指定席、自=A自由席、G=グリーン車、G個=グリーン個室

A=A寝台、A1=1人用A個室、A2=2人用A個室、SA=特A個室、B=B寝台、B1=1人用B個室寝台、B2=2人用B個室寝台、食=食堂車

O·O=合造車（両の中に複数の設備がある）、O/O=2階建て車（2階/1階）

青字=実際確認した受動喫煙のない清潔な空気の車両、赤字=喫煙車両、■=喫煙コーナー、室=喫煙室（壁で独立した区画）、黄字=受動喫煙車両

DC=電気自動車（ディーゼルカー）、EC=電車、PO=客車、改ニリニアブル・グレードアップ車両（特に区別が必要なもののみ記載）

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点										
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点										
2007年3月18日のダイヤ改正における変更点										

JR北海道特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 (左側が①号車方)	車両形式	受動喫煙			運行車両			受動喫煙		
			運行本数	セロ割合	編成車両総数	セロ車両総数	運行車両総数	セロ車両総数	受動喫煙車両総数	セロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）
スーパーかみい	旭川～新千歳空港	785系EG	100.0%	56	4	4	16	6	280	280	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪
スーパー宗谷	稚内～札幌	261系DC	100.0%	2	3	3	6	6	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
サロベツ	釧路～札幌	W183系DG	100.0%	12	7	7	84	84	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパーおおぞら(13.2号以外)	札幌～おおぞら(13.2号)	283系DC	100.0%	2	6	6	12	12	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパーおおぞら(13.2号)	札幌～おおぞら(13.2号)	283系DC	100.0%	2	6	6	12	12	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパーひかち5.8号	帯広～札幌	261系DC	100.0%	8	5	5	40	40	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパーひかち1.3.7.9.2.4.6.10号	室蘭～札幌	785系EG	100.0%	10	5	5	50	50	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
すずらん	室蘭～札幌	281系DC	100.0%	10	7	7	70	70	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパー北斗1.3.9.13.17号	函館～札幌	283系DC	100.0%	4	7	7	28	28	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパー北斗6.10.12.18.22号	網走～札幌	W183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパー北斗2.7.16.21号	八戸～青森	183系DC	100.0%	8	4	4	32	32	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
オホーツク	網走～札幌	789系EC	100.0%	12	6	6	72	72	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
スーパー白鳥	八戸～青森	14系PC	100.0%	1	6	6	6	6	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
つがる6号(東日本を走行)	青森～札幌	14系PC	100.0%	2	7	7	14	14	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
はまなす(夜行急行)	上野～札幌	24系PC	16.7%	2	6	1	12	12	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
北斗星(寝台)				143	143	143	774	774	280	280	自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指
			総数	143			764	764			禁煙化率 98.7%

禁煙化の動き

2006年3月18日：北海道内の相互乗りの特急は全車禁煙化、夜行「オホーツク」「利尻」を季節列車化（2008年3月限りで廃止）

2007年3月18日：本州との間を運行する「スーパー白鳥」「および「つがる6号」が全車禁煙化

2007年10月1日：「ライラック」と「スーパーほワイトアロー」を「スーパーかみい」に統合。789系ECは「スーパーかみい」でのみ運行しない

283系DCを85系EC化、5両編成に増結
283系DC使用の「スーパーおおぞら」「スーパーとかち」を7両に増結。

「まりも」を季節列車化（2008年8月限りで廃止）

2008年3月15日：「北斗星」1往復に削減。(①～⑥号車がJR北海道の受け持ちとなる)。この関係で、本表では当該6両分のみ禁煙化率の計算に算入

2009年10月1日：キハ183系「とかち」をキハ283系「スーパーとかち5.8号」と「スーパーとかち13.2号」を6両編成に変更
2010年3月13日改正では変更なし

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月15日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

JR東日本特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名 (車両愛称)	主な運送区間 (左側が①号車方)	車両形式 セロ割合	運行本数 セロ割合	編成車両 セロ車両総数	受動喫煙 運行車両 総数	受動喫煙 セロ車両総数	編成(丸数字は号車番号) (『JR時刻表』2010年3月号に基づき修正)										
							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
白鳥	八戸・青森～函館	495系E改	100.0%	8	6	18	48	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
つがる7.13.17.23.29.33.43号 つがる2.6.12.16.22.28.36号 いなほ	八戸・青森・弘前 青森・秋田・函館 金沢～新潟	E751系EC	100.0%	14	6	6	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
北越 かもしか	秋田・青森 東武日光・鬼怒川温泉～新宿	485系EC	100.0%	10	6	6	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
日光・鬼怒川温泉～新宿 スペーシアきぬがわ	秋田・鬼怒川温泉～新宿	495系E改	100.0%	6	3	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
スーパーひたち	上野～いわき・仙台・高萩ほか いわき～仙台	E653系EC	100.0%	25	11	11	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275
フレッシュひたち	上野～勝田・高萩ほか 上野～いわき	651系EC	100.0%	5	7	7	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
水上十草津 あかぎ5.7.9.4.6.10号 あかぎ1.3.15.12号 あかぎ11.2号	上野～水上(水上) 上野～万座鹿(軍車) 上野～高崎・新潟・前橋(あかぎ) 前橋～高崎～新宿	185系EC (大宮車)	100.0%	6	14	14	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
ホームタウンどくちぎ スーパーあすさ	黒磯～新宿 千葉・東京・新宿～松本・南小谷 東京・新宿～甲府・竜王	100.0%	2	2	7	7	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
あすさ	新宿～松本・信濃大町 E351系EC	100.0%	16	12	12	12	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192
かいじ	E257系EC (松本車)	100.0%	10	11	11	11	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
成田エクスプレス	新宿～横浜ほか～成田空港	E253系EC	100.0%	28	12	12	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336
成田エクスプレス わかしお1.2.10号	東京～安房鴨川ほか(わかしあなみ) 東京～新宿～松本・南小谷	E259系EC	100.0%	26	12	12	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312	312
さざなみ3.5.22.24.26.28.30号 わかしあなみ6号・さざなみ5号 わかしあなみ23.25.27.29.4号 わかしあなみ11.13.4号 わかしあなみ9.11.13.15.17号 わかしあなみ12.14.16.18.20号 わかしあなみ9.8号・さざなみ7.8号 しおさい7.11.15.2.6.8.14号 しおさい13.9.10.12.16号 あやめ1.5.2.4号 スベーヒュー頭リ子	25K系EC	100.0%	4	9	9	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
東京～成田・熊谷・銚子(おややま)	E257系EC (幕張車)	100.0%	2	10	10	10	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
東京～安房鴨川ほか(わかしあなみ) 東京～新宿～館山ほか(わかしあなみ)	E257系EC (幕張車)	100.0%	9	10	10	10	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
東京～佐倉・成田・銚子(おややま)	255系EC	100.0%	6	5	5	5	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
東京～成田・熊谷・銚子(おややま)	E257系EC (幕張車)	100.0%	4	5	5	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
東京～佐倉・成田・銚子(おややま)	255系EC	100.0%	3	10	10	10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
伊豆急下田～東京・東横新宿	25系EC	100.0%	4	5	5	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
伊豆急下田・修善寺ほか～東京	185系EC (田町車)	100.0%	1	12	12	12	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
伊豆急頭リ子	24系PC	0.0%	2	5	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
北陸特急(寝台)	ED259系PC	58.3%	1	12	7	7	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
あけぼの(寝台)	24系PC	66.7%	2	12	9	24	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
日本海(寝台)	24系PC	66.7%	352	3318	3318	3318	3289	3289	3289	3289	3289	3289	3289	3289	3289	3289	3289

禁煙化の動き

2005年12月10日：「わからぬ」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」「成田エクスプレス」が全車禁煙化。「さざなみ」は日中の全列車が週末中心の臨時列車となる。

2006年3月18日：「日光」「きぬがわ」運転開始。

2007年3月18日：「北斗星」往復に削減、(7)～(10)号車がJR東日本の受け持ちとなる。この関係で、本表では当該5両分のみ禁煙化率の計算に算入。

2008年3月15日：「日本海」往復(新潟～福井)季節別運転のため本表から削除。

2009年3月14日：「ムーンライド」(東京～大阪)へと変更。翌年3月14日より1本の運送区間に「北陸」へと縮短し、「おはなみ」へと改名。また急行料金を従来の半額に引き下げることになった。

2009年10月1日：E259系「成田エクスプレス」が定期運転開始。乗組率向上のため乗務員による喫煙を禁止する。また、男性用の喫煙室を設けた車両も登場した。

2010年3月13日：「成田エクスプレス」はE259系追加投入のうえ1往復増発、「さざなみ」削減と共に改変更および一部列車の運送区間に「北陸」(寝台)

禁煙化率 99.1%

訂正 「ムーンライド」(えちご)の掲載が漏れていたのを追加

「草津白根」は臨時列車につき一覧表から削除

「カシオペア」は編成で割り3往復(7日×6本)として運行しているが、便宜的に

1日あたりの運行本数を1本(5往復)として計算

2009年3月18日：「かるる」の車種(E751系)または485系、ごとの号数と運行本数を訂正

2010年1月1日：「日本海」(新潟～福井)へと改名。乗務員による喫煙を修正

2010年1月1日：「ムーンライド」(東京～大阪)へと改名。運行本数を2往復に削減

「草津」単独運転の1往復は土曜・休日のみ運転のため表示

「スペーシアきぬがわ」は東武鉄道の車両で運行するため、禁煙化の計算には含めず

(参考として纏め込み記述)

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

JR東海特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 (左側が①号車方)	車両形式	受動喫煙率 セロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 セロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 セロ車両総数	ゼロ車両総数	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
あさぎり3, 7, 2, 6号 ふじかわ	沼津～新宿（小田急）	371系EC	100.0%	4	7	7	28	28	28	指	指	6/指	6/指	指	指	指	指	指	指
伊那路 しなの	甲府～静岡 長野～名古屋～大阪	373系EC	100.0%	14	3	3	42	42	42	指	指	自	自	指	指	指	指	指	指
ひだ10号 ひだ13, 20号	名古屋～高山 名古屋～高山 名古屋～高山	383系EC	100.0%	26	6	6	156	156	156	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
ひだ5+25号, 16+36号 ひだ12号	大阪～名古屋～飛騨古川 名古屋～飛騨古川	85系DC	100.0%	1	7	7	7	7	7	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
ひだ7, 11, 14, 18号 ひだ19号	名古屋～高山 名古屋～高山 名古屋～高山		100.0%	1	4	4	4	4	4	指	指	自	指	指	指	指	指	指	指
ひだ1, 9, 15, 17, 2, 4, 8号 サンライズ出雲/瀬戸（寝台）(注)	名古屋～高山 名古屋～新宮～名古屋 紀伊勝浦～高松～東京 出雲市/高松～東京	285系EC	100.0%	7	4	4	32	32	32	指	指	自	指	指	指	指	指	指	指
			78.6%	8	2	7	5.5	14	11	B1/B1	B1/B1	B1/B1	A1/A1	B1/B1	B1/B1	B1/B1	B1/B1	B1/B1	
			総数	78			388	388	381										

禁煙化率 98.2%

「ひだ」で*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は2009年5月まで⑤号車からの影響を受けるため受動喫煙車だった

「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、①～⑦号車と⑧～⑩号車は同じ編成。

実際の車両保有数=運行本数の2対3だが、本表では、受動喫煙率は便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算

④①号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しておらず、受動喫煙率なしとして計算

⑤②号車の指定席（ノビノビ座席）では、⑥⑩号車にグリーン車を連結
ただし上の表では、過年度の表との整合性を考慮し、受動喫煙なしのままとしてある。
(半沢が2009年に乗車した際、スポット空調からタバコ臭い空気が吹き出すのが、誰かが⑤⑥号車間を通り抜け連結部の自動ドアが開くタイミングとほぼ運動しているのを確認。ただしJR東海とJR西日本はいずれも、半沢からの指摘に対して、こうした受動喫煙発生の可能性を否定している)

禁煙化の動き

2006年3月18日：全車両のテックの灰皿を撤去
2007年3月18日：「あさぎり」「ふじかわ」「伊那路」「ムーンライトながら」を全車禁煙化。「しなの」⑥号車を禁煙化

2009年3月14日：「ひだ」の号数・基本編成・車両運用が全面的に変更
「南紀」全列車にグリーン車を連結

「ムーンライトながら」廃止（運転を継続する臨時列車にはJR東日本の車両を使用）ため本表から削除
2009年6月1日：「サンライズ出雲・瀬戸」を除く全列車を完全禁煙化
2010年3月13日改正では変更なし

訂正 200806 「あさぎり1, 5, 4, 8号」は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値（4本）に訂正

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

JR西日本特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 (左側が①号車)	車両形式	受動喫煙		運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数
			セト口割合	セト口割合					
まるか3,5,6号	米原・草津・京都～関西空港	281系EC	100.0%	4	9	9	36	36	6
まるか(上記以外)	新宮・白浜・紀伊田辺～新大阪・京都	381系EC	100.0%	56	6	6	336	336	6
くろしきしあ	新宮・白浜・和歌山～新大阪・京都	381系EC	100.0%	14	9	9	126	126	6
スーザンアロー	新宮～新大阪・京都	283系EC	100.0%	12	9	9	108	108	6
しらさぎ1～16号	富山・金沢～名古屋	683系EC	100.0%	16	8	8	36	36	6
おはよう(おやすみ)	福井・金沢～富山・泊	681/683系EC	100.0%	16	5	5	80	80	6
ひわにエクスプレス	福井・大阪～金沢	485系EC	100.0%	3	3	3	9	9	9
サンダーバード5,7,9,13,15,21,35,41,43号	大阪～米原	485系EC	100.0%	2	2	2	9	9	9
サンダーバード5,6,14,26,32,34,36,40,44号	大阪～金沢・和倉温泉・富山・魚津	681/683系EC	100.0%	18	9	9	162	162	6
サンサンダーバード19,23,37,12,20,28号	大阪～富山・魚津	683系EC	100.0%	6	6	6	36	36	6
サンダーバード1,3,11,17,23,31,39,45号	大阪～富山・魚津	683系EC	100.0%	20	9	9	180	180	6
サンダーバード1,2,10,16,18,22,24,30,38,42,45号	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681系EC	100.0%	11	9	9	99	99	6
きのさき/ほじてんぱまいづる	金沢～越後湯沢	681系EC	100.0%	2	2	2	12	12	6
きのさき/ほじてんぱまいづる	城崎温泉～京都(ほじだて)	183系EC	100.0%	14	7	7	98	98	6
北近畿2,4,5,7,14,15,16,19号	天橋立～京都(ほじだて)	183系EC	100.0%	3	4	4	12	12	6
北近畿6,8,10,12,18,20号	福知山～京都(ほんばつ)	183系EC	100.0%	10	4	4	40	40	6
はまかせ	天橋立～新大阪(文殊)	183系EC	100.0%	8	7	7	56	56	6
ス/ベ/いなば	天橋立～新大阪(北近畿)	183系EC	100.0%	1	4	4	4	4	4
やくも(上記以外、⑥つたりやくも)	岡山～鳥取	181系DC	100.0%	6	4	4	48	48	6
ス/ベ/まつかせ(2号以外)	鳥取・香住～大阪	181系DC	100.0%	12	2	2	24	24	6
ス/ベ/まつかせ2号	岡山～鳥取	187系DC	100.0%	2	6	6	12	12	6
きむぐに(寝行急行)	大阪～新潟	583系EC	40.0%	2	10	4	4	4	4
トワイライトエクスプレス(寝台)	大阪～札幌	285系PC	22.2%	1	9	2	9	9	2
サンライズ出雲(寝台)(注)	出雲市／公道～東京	285系EC	78.6%	2	7	7	5.5	14	11
		総数	309				1955	1933	

「タンゴディスクスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーザン」は第三セクター鉄道の表に掲載

注 「JR西日本と北越急行の共同運行。実際の車両保有数は5対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(9両編成=11両編成=2本ずつ)として禁煙化率を計算(特記すべき事項が多いため、詳細はJR西日本の表の備考欄を参照)

禁煙化の動き

2006年3月18日：「スーザン」はすべて「やくも」に改称
2007年3月18日：全車禁煙化「きのさき」「ほじだて」「まいづる」「文殊」「北近畿」「タンゴディスクスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「おはよう(おやすみ)エクスプレス」
「サンライズ出雲」は東海・西日本の共同運行。(①～⑦号車は同じ編成。実際の車両保有数は2対3だが、本表では便宜的に運行比率は1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算(特記すべき事項が多いため、詳細はJR西日本の表の備考欄を参照)

2007年3月18日：喫煙コーナー使用停止「ほじだて」「スーザン」
「サンダーバード」「ほじだて」「スーザン」
「サンダーバード」「ほじだて」「スーザン」
「トワイライトエクスプレス」の②号車、「雪島」の⑧号車、「しらさぎ」の②号車、「さくら号」の④号車、「さくら号」(⑤号車)が禁煙化
「やくも」のリニューアル編成(ゆったりやくも)は④号車の喫煙室以外が禁煙化(2007年4月3日より新型車両の運行開始、以降原則運転本数を拡大)

2008年3月15日：「銀河」「なは十あかつき」「森止」
2009年6月1日：寝台を除き完全禁煙化。「きたぐに」では今後増備のうえ同数の「雪鳥」用485系を順次導入。今後増備のうえ同数の「雪鳥」用485系を順次導入。今後増備のうえ同数の「雪鳥」から転用のJR西日本の車両を臨時列車化(当分の間毎日運転)ため引き継ぎ運行本数に算入)
2009年10月1日：485系「銀河」の一部を683系「サンダーバード」化
2010年3月13日：「ほるかる」の9両編成を運転する列車を削減、および一部の列車を臨時列車化(当分の間毎日運転)ため引き継ぎ運行本数に算入)
「おはようエクスプレス」6両編成の運行本数を55本と誤記していたのを修正、隣接車両も含めて禁煙車両であつても受動喫煙をいたのを追加

訂正 「トワイライトエクスプレス」は週に4往復(7日で8本)運行しているが、便宜的に1日にあたりの運行本数を1本(0.5往復)として計算
20080315：「きたぐに」では②③④⑤⑥⑨号車の座席まわりに吸血が使用可能な状態で存置されているため、隣接車両も含めて禁煙車両があつても受動喫煙ありとした
20090314：「ほるかる」6両編成の運行本数を55本と誤記していたのを修正、⑥号車のランジングが漏れていたのを追加
「スーザン」を2号へ

「JR西日本特急の編成表（2010年3月13日現在）」(『JR特急』JR2010年3月号に基づき修正)

作成：大和浩、本多聰、安藤肇(産業医科大学健康開発科学研究室)
(「JR特急」JR2010年2月号更新：半沢一宣(交通機械学会))

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点
(車両番号は車両番号)

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

JR四国特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名 (車両愛称、ア=アンパンマン列車)	主な運転区間 (左側が①号車)	車両形式	受動喫煙 本数	編成車両 総数	受動喫煙 セロ/車両	運行車両 総数	受動喫煙 セロ/車両	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧		
								指	指	指
しおかせ+いしづち しおかせ+いしづち	松山～岡山(しおかせ) 松山～高松(いしづち)	8000系EC	75.0%	8	6	72	54	指	指	指
いしづち3.32 36号トEPK	松山～伊予西条(いしづち)	66.7%	5	4	6	112	96	指	指	指
しおかせ9.21 10.22号ア +いしづち12.25 10.22号ア	宇和島～岡山(しおかせ) 宇和島～高松(いしづち) 宇和島～松山(宇和海)	2000系DC (松山車)	57.1%	4	7	4	28	16	6・指	指
宇和海1.7.23.4.18.24号ア	伊予西条～高松	2000H22000	80.0%	2	5	4	10	8	指	* 指
いしづち4号、ミッドナイトEXP高松 いしづち1.34号	宇和島・松山～高松 (宇和海)	2000系DC (松山車)	100.0%	2	4	4	8	8	指	指
宇和海1.5.11.(3.15.19.6.8.12.16.20.22.26号 宇和海21.27.10.14号)	宇和島～松山	2000系DC (TSE編成)	100.0%	4	3	3	52	52	指	指
宇和海3.9.10.14号		100.0%	4	2	2	8	8	指	指	指
南風1.7.4.28号+しまんと7.2.8号	高知・高岡ほか～岡山(南風) 中村・高知ほか～岡山(しまんと)	2000系DC (高知車+	80.0%	3	5	4	15	12	6・指	指
南風16号+しまんと6号	中村・高松	高松車)	100.0%	1	5	5	5	5	指	* 指
南風1号+しまんと9号		N2000系DC	83.3%	1	6	5	6	6	指	* 指
南風25号、20号～しまんと9.4号 南風9.8号		N2000系DC	66.7%	2	3	2	12	8	6・指	指
南風3.5.11.13.19.21号 南風ア1.0.12.16.18.24号	高知～岡山(南風) 高知～高松(しまんと) 中村～高知(しまんと)	2000系DC (高松車)	100.0%	3	2	2	6	6	指	指
南風15.14号		2000系DC (高松車)	100.0%	3	2	2	6	6	指	指
南風27号、しまんと号、あしずり1号 南風3.6.22号～25.6.22号 うすしお1.15.19.21.23.31.2.10.16.26.28.30号	中村・高知・高岡～岡山 うすしお23.30号	2000系DC (松山車)	66.7%	12	3	12	36	36	指	指
うすしお3.4号		2000系DC (松山車)	66.7%	2	3	2	6	4	指	指
うすしお11.12.13.14.20号	徳島～高松	N2000系DC (高松車)	80.0%	2	5	4	10	8	指	指
うすしお11.17.23.12.18.24号	徳島～高松(うすしお)	2000系DC (高松車)	50.0%	4	2	1	8	4	指	指
うすしお32号、劍山5.7.8号 うすしお8号	徳島～高松(劍山) 徳島～高松 徳島～六ヶ浦、岡塗池田	185系DC (高松車)	100.0%	6	2	2	12	12	指	指
うすしお21号	徳島～高松 海部・牟岐～徳島 海部・牟岐	185系DC (高松車)	100.0%	1	2	2	2	2	指	指
むろど号 ホームエクスプレス阿南 剣山1.3.9.4.12号	徳島～阿波池田	185系DC (高松車)	100.0%	13	2	2	26	26	指	指
		総数	148	148	148	148	564	475	禁煙化率	81.3%

*の号車は多客期のみ運転（※は「ゆうゆうアンパンマンカー」（指定席＆プレミアム・禁煙）、主に学校休み期間に連絡）

「南風」「3.6.22号」の①～④号車には受動喫煙ルーム（リニューアル改造に伴い順次設置）のみ算入
8000系EC「しおかせ」などの⑤号車の喫煙ルームは現在順次設置中だが、上表では近い将来全車への喫煙ルーム設置が完了した時点での禁煙化率を算出した。

禁煙化の動き
2006年3月以前：「いしづち7.9.19.21.31.33.2.6.16.18.28.30号」の②号車には受動喫煙ルーム（リニューアル改造に伴い順次設置）を使用する。

2006年3月18日：「しおかせ1.2号」「いしづち9.11.15.17.21.29.33.8.12.14.18.20.30号」の③号車の喫煙室は全て撤去して計算。
②号車は禁煙車であり、②号車はいざれにしろ受動喫煙車両

2006年6月ごろ以降：「サンライズ瀬戸」を除いた車両で全喫煙室を撤去。「JR電車編成委員会」にて順次喫煙室設置車両として算定。

2006年6月20日：「南風」「3.23.6.22号」（アンパンマン列車4両編成）の④号車に喫煙室を設置。③号車は禁煙車の④号車に喫煙室を設置。③号車は禁煙車の⑤号車に喫煙室を設置。③号車の⑤号車が中村室発着となる。

2008年3月15日：「サンライズ瀬戸」を除いた車両で全喫煙室を撤去。「JR電車編成委員会」にて順次喫煙室設置車両として算定。

2008年6月ごろ以後：「サンライズ瀬戸」を除いた車両で全喫煙室を撤去。「JR電車編成委員会」にて順次喫煙室設置車両として算定。

2007年3月18日：「南風」「3.25.2.24号」（アンパンマン列車3両編成）の④号車に喫煙室を設置。④号車は禁煙車の⑤号車に喫煙室を設置。④号車は禁煙車の⑥号車に喫煙室を設置。⑥号車は禁煙車の⑦号車に喫煙室を設置。⑦号車は禁煙車の⑧号車に喫煙室を設置。⑧号車は禁煙車の⑨号車に喫煙室を設置。

2009年3月2日：8000系EC「いしづち3.32号」を両編成に変更、「あしずり5号」（ミッドナイトEXP高松）の⑤号車、高知回り先頭車に変更。（毎日運転）

2009年3月14日：「いしづち4.32号」（ミッドナイトEXP高松）の⑤号車に喫煙室を設置。④号車は禁煙車の⑥号車に喫煙室を設置。

2010年3月13日：「宇和海」のうちTS編成を使用する「うすしお7.9.11.19.21.23.31.33.2.6.16.18.20.28.30号」の②号車、（禁煙室あり）を多客期のみ運転に変更（週末は引き続ぎ3両）で、平日の編成を「うすしお5.8号」で、平日の編成で「うすしお5.8号」を多客期のみ運転に変更（週末は引

止）

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点
作成：大和浩、本多融、安藤瑠（准兼医療大学健康開発科学研究室）
(JR時刻表) 2010年3月号に基づき修正

2008年3月18日のダイヤ改正における変更点
2009年3月15日のダイヤ改正における変更点
2010年2月10日のダイヤ改正における変更点
2010年2月2月更新 半沢一富（交通機械学会）

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

指

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

JR九州特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運送区間 (左側が①号車方)	車両形式	運行本数	編成車両 総数	受動型運行車両 セイロ車両	受動型運行車両 セイロ車両総数	受動型運行車両 セイロ車両	編成（丸数字は号車番号）							
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
リレーつばめ3・5・21・30・32・36号	新八代～熊本・門司港	787系EC	100.0%	58	6	11	66	66	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
リレーつばめ67号			100.0%	1	7	7	406	406	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
初明4・6号			100.0%	2	11	11	22	22	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
初明9号			100.0%	1	8	8	3	3	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
初明7・23・25・29・2号	肥後大津・熊本ほか ～博多・小倉・門司港	787系EC	100.0%	5	7	7	35	35	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
初明1・5・13・27・8・16・20・28号			100.0%	3	6	6	48	48	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
初明10・12・14・18・22・24・26・30号			100.0%	14	4	4	56	56	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
かいとう3・4号	博多～直方	787系EC	100.0%	2	6	6	12	12	6	6	6	6	6	6	6
かいとう2・2号			100.0%	2	4	4	8	8	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きらめき1号			100.0%	1	12	12	12	12	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きらめき2号			100.0%	1	8	8	3	3	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きらめき3・12号	博多～小倉・門司港	883系EC	100.0%	2	4	4	8	8	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きらめき4・10号			100.0%	2	7	7	7	7	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きらめき5・7・2号			100.0%	3	6	6	18	18	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きらめき6号			100.0%	1	4	4	4	4	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ソニック	佐伯・大分・中津～博多	883系EC	100.0%	40	7	7	280	280	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ソニック（白ソニック）			100.0%	24	6	6	144	144	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
にちりんジニア	宮崎空港・南宮崎～博多	885系EC	100.0%	2	5	5	10	10	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ドリームにちりん	宮崎空港・南宮崎～別府	783系EC	100.0%	4	5	5	20	20	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ひゅうが5・2・4号	宮崎空港・宮崎～延岡	783系EC	100.0%	3	5	5	15	15	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
にちりん4・9・15・17・101号	宮崎空港・南宮崎～大分・別府	485系EC	100.0%	10	5	5	50	50	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
にちりん4・10・12・26・102号			100.0%	10	5	5	50	50	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きりしま2・4・12・14・16号	鹿児島中央～宮崎	485系EC	100.0%	10	5	5	50	50	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
きりしま1・5・11・21・23・25号	宮崎空港・南宮崎・宮崎～大分・別府	495系EC	100.0%	12	3	3	36	36	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
にちりん6・9・16・18・22・24号			100.0%	3	3	3	9	9	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ひゅうが5・8・10・32・84・86・90・92号	鹿児島中央～国分・霧島神宮・宮崎	495系EC	100.0%	18	3	3	54	54	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
九州横断特急	別府・大分～熊本人吉	147系DC	100.0%	4	2	2	8	8	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
くまがわ	人吉～熊本人吉	185系DC	100.0%	8	2	2	10	10	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ゆふいんの森～阿蘇	別府～博多	72系DC	100.0%	2	4	4	8	8	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ゆふいんの森2・5・6号			100.0%	4	4	4	16	16	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ゆふ	別府・大分～博多	183系DC	100.0%	3	4	4	12	12	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
かもめ（白いかもめ）	長崎・佐賀ほか～博多	885系EC	100.0%	37	6	6	222	222	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
かもめ1・13・18・202号			100.0%	4	4	4	16	16	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
かもめ＋ハスティンボス・みどり			100.0%	6	13	13	52	52	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
かもめ＋ハスティンボス・みどり	長崎・佐賀ほか～博多（かもめ）	783系EC	100.0%	9	9	9	81	81	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
ハスティンボス・みどり	佐世保（博多（みどり））	783系EC	100.0%	4	8	8	32	32	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
みどり25・31・24号	ハウステンボス～博多（いわたがみ）	100.0%	1	4	4	4	4	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
みどり19号			100.0%	2	4	4	8	8	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
みどり27・32号			100.0%	2	5	5	10	10	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
みどり29・4号			100.0%	5	10	10	20	20	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6	6·6
総数	340				2032		2632								

「ゆふいんの森」のBu-f=ビュッフェ
783系では全車両で乗降口が車両の中央にあり、客室が2室に分かれているため、喫煙車の際の車両では半室のみ変動要件ありとした（空調系統も1室単位）

禁煙化の動き
2007年3月18日：全車禁煙化「リレーつばめ」「有明」「かしいおう」「きらめき」「ソニック」「かもめ」「みどり」「ゆふ」

2008年7月19日：883系「ソニック」「ゆふ」は「白いソニック」に車両改修、885系「白いソニック」と共に運行本数変更

2009年3月14日：九州内のすべての特急列車と、JR西日本内閣車両センターへ移管
2009年10月10日：「海幸山幸」運転開始（週末中心に運転する臨時列車のため本表には掲載せず）

訂正 「ゆふ」は183系DC「ゆふD」編成と185系DC編成の2編成で毎日3往復を運行しているため、それぞれの編成の運行回数を3本（1.5往復）ずつとして計算した。

訂正 「ゆふ」は183系DC「ゆふD」編成と185系DC編成の2編成で毎日3往復を運行しているため、それぞれの編成の運行回数を3本（1.5往復）ずつとして計算した。

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

第三セクター特急の編成表（2010年3月13日現在）

会社名	列車名（車両愛称）	主な運行区間 (左側が①号車方)		車両形式	受動喫煙 セロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 セロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 セロ車両総数	ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）	JR時刻表	2010年3月号に基づき修正
		①号車方	②号車方											
北越急行	（はくたか）	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681/683系EC	100.0%	11	9	99	99	6	12	6	6	6	指
北近畿タンゴ鉄道	タンゴディスクスカブリー1～4号	豊岡・宮津・東舞鶴ほか～京都	KTR8000形DC	100.0%	2	6	6	4	16	16	4	4	4	指
管頭急行	スーパーはくと	豊岡・宮津・福知山～新大阪	KTR901形DC	100.0%	4	4	3	3	12	12	5	5	5	指
土佐くろしお鉄道	南風7.23.6.22号(7号・7号別車)	高知・高知～岡山	HOT7000系DC	100.0%	14	5	70	70	12	12	16	16	16	指
			2000系DC	75.0%	4	3	12	12	6	6	12	12	12	指

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の車両保有数=運行本数の比率は5対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（9両編成=11本ずつ、6両編成=2本ずつ）として禁煙化率を計算
「タンゴディスクスカブリー1～4号」の③④号車は多客期のみ運行

禁煙化の動き

2006年6月30日：「南風7.23.6.22号」の④号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
2007年3月18日：全車禁煙化「タンゴエクスプローラー」「タンゴエクスプローラー」
喫煙コーナー使用停止「タンゴディスクスカブリー」

「はくたか」の⑧号車を禁煙化

2008年6月1日：「スーパーはくと」①⑤号車に喫煙室を設置のうえ全席禁煙化

2009年6月1日：「スーパーはくと」と「はくたか」と「スーパーはくと」の喫煙ルームは使用停止

修正記録

2007年3月18日：「タンゴディスクスカブリー-64号」と「タンゴエクスプローラー」は使用車両を入れ替えた

2008年3月15日：「タンゴディスクスカブリー1～4号」の①～④号車の車両の向きが逆になる

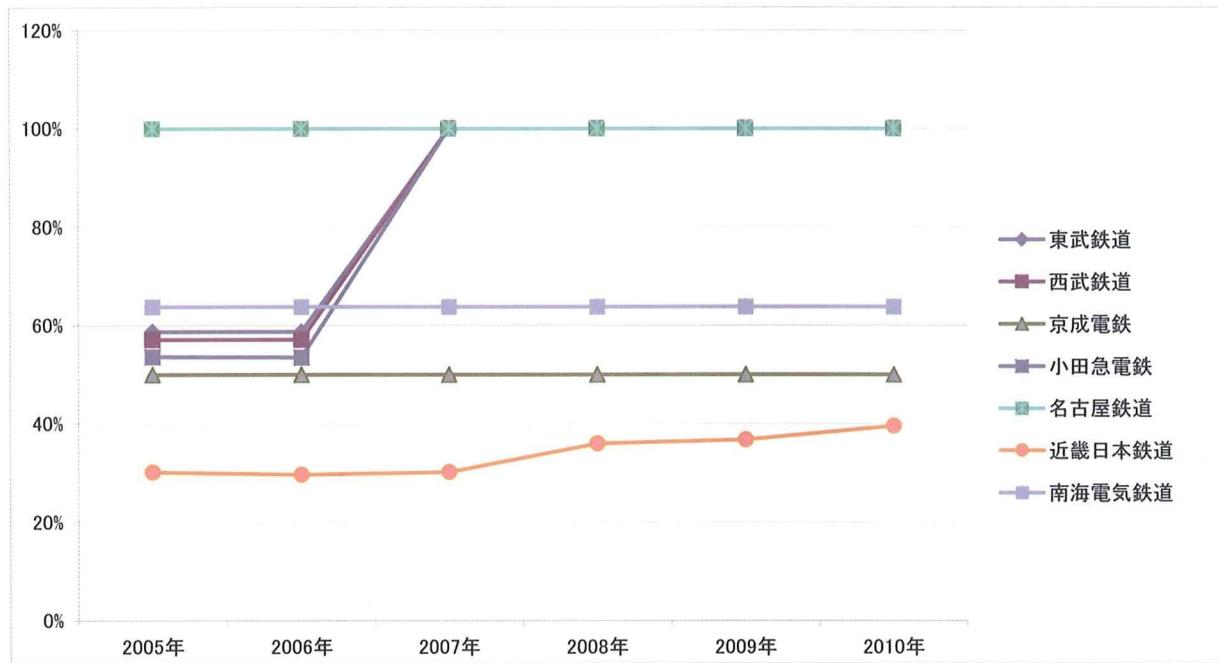
2009年6月1日：「はくたか」1往復増発。増発分には「サンダーバード」から延用のJR西日本の車両を使用。車両保有数=運行本数の比率が5対3となる。ただし本表では便宜的に運行本数の比率を1対1として禁煙化率を計算

2010年3月13日：「タンゴディスクスカブリー」「タンゴエクスプローラー」の一部列車で運転区間を変更、「南風6.23号」を宿毛発着に延長
訂正 20080905：「タンゴディスクスカブリー-64号」を削除（「JR時刻表」巻末の「編成表」に記載されていないためJR線に乗り入れない関係か）

資料 7-1 大手私鉄有料特急列車の禁煙化率の変遷
(各年 4月 1日現在の在籍車両数ベースで算出)

資料『鉄道ファン』各年9月号(2006年のみ10月号)付録「大手私鉄車両配置表」ほか

作成 2010年1月・半沢一宣(交通権学会)



このグラフは、各社で有料特急列車として運用される車両について、受動喫煙のない清浄な空気の車両として運転される車両数が、在籍車両総数に対してどのくらいの割合で存在するかを示したものである。

2010年のうち近畿日本鉄道の数値は、同社が最新の在籍車両数を公表していないため、同社が2009年度事業計画で発表していた26両(22600系2両×11本=22両および16600系2両×2本=4両、いずれも喫煙ルーム付)が計画通り新造され、同数の旧型車(12200系・16000系)が廃車されたと仮定した車両数での禁煙化率を算出したもの。(同社以外では在籍車両数の変動は無し)

京成電鉄は、2010年7月予定の成田新高速鉄道(成田スカイアクセス)開業時に投入する新型「スカイライナー」では車内完全禁煙とすることを発表している。

(引き続き現行AE100系で運転する列車を完全禁煙とするかどうかは未発表)

近畿日本鉄道では、汎用型特急車両を使用する6両編成以上の列車において、禁煙化率が変わるケースがある。具体的には、

1. 4両固定編成の④号車は、4両単独で運転されるときには受動喫煙のない清浄な空気の車両だが、6両以上に増結して運転されるときは喫煙車である⑤号車からの影響を受け受動喫煙が発生する
2. 8両または10両編成に増結して運転される列車では、⑦～⑩号車は常に禁煙車とされるため、通常は喫煙車として運転される車両が受動喫煙のない清浄な空気の車両となる
(この場合、増結車では事前に空調装置の清掃作業を実施)

などである。

このため、上の数値は運行車両数ベースで算出した禁煙化率(JRの表の作成で用いた計算方法での算出値)とは異なっている点に注意されたい。

南海電気鉄道では、「こうや・りんかん」のうち8両編成で運転される列車の一部で31000系と11000系を併結した場合に限り、④⑤号車間の通り抜けができるため、④号車で受動喫煙が発生する。ただし、この併結パターンが生じるのは不定期(平均3日に1日)のため、ここでは考慮していない。

その他の鉄道会社では、在籍車両数ベースで算出した禁煙化率(上の数値)と運行車両数ベースで算出した禁煙化率(JRの表の作成で用いた計算方法での値)とは、完全に一致する。

上記以外の私鉄では、有料特急列車に喫煙できる車両を連結していたケースは確認されていない。

私鉄有料特急列車の編成表（JRに乗り入れない第三セクター鉄道の有料列車を含む）

2010年4月1日現在

作成 2010年1月・半沢一宣（交通機学会）

その1 関東・甲信の私鉄と第三セクター鉄道

会社名	列車名 (斜字は季節、 括弧内は季節)	車両形式 (車両愛称)	主な運転区間		編成(丸数字は号車番号) (左側が①号車)	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	記事
			東武日光 鬼怒川温泉～渡良瀬	東武日光 鬼怒川温泉～JR新宿													
東武鉄道	スペーシア日光、スペーシアきぬがわ (参考)日光、きぬがわ	100系 (スペーシア)	東武日光 鬼怒川温泉～JR新宿	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指	注1												
	しおりづけ、しおりづけ きりぶり(土曜・休日運休、スノーフィール ゆのさど、屋根窓)	350系	東武日光 鬼怒川温泉～渡良瀬	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
	トドライナー 秩父線(急行)	300系	会津高原尾瀬口ほか～渡良瀬	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
西武鉄道	ちちぶ、ひさし、ダメー 小江戸	200系 (ニュードロー)	赤城・太田・伊勢崎・高生～渡良瀬	定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定 定	注2												
秩父鉄道	スカイライナー	A E100系	西武秩父、飯能、西武球場前～池袋	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
京成電鉄	モニコニングライナー イブニングライナー	60000形(MSE)	西武新宿～本川越、三峰口	自 自 自 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
小田急電鉄	メトロさがみ、メトロホームウェイ メトロはこね	50000形(VSE)	成田空港・京成成田～京成上野	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指	注3												
* 箱根湯本～ 箱根登山鉄道 (-乗り入れ)	[はこね+え]しま、[さがみ]、[えのしま]、 [はこね]、[さがみ]、[えのしま]、 [はこね]、[さがみ]、[えのしま]、 [あさぎり]、[はこね]、[あさぎり] (参考)	10000形(HSE)	本厚木・木下～大手町、本厚木～新木場	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
京急電鉄	ワシントン ゆけり	20000形(RSE)	箱根湯本～ガ子田、木下～新木場	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
富士急行	その他の特急(日特急) リゾート強化	J R東海371系	J R沼津～箱根湯本～新宿	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指	注4												
長野電鉄	伊豆急行	21000形	J R沼津～新宿	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
秋田内陸縦貫鉄道	しなののサシナリズ しおののサシナリズ	22000系	三崎口～京急久里浜～品川	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
黒字 = 受動喫煙のない空気の車両 赤字 = 二重扉で喫煙できる車両 指 = 指定席 自 = 自由席 G = グリーン車相当車両 室 = 喫煙室 ラ = ラウンジ	ゆけり	1000系	大田中～鬼塚～長野	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指	注5												
長野電鉄	その他の特急(日特急) リゾート強化	21000系	湯田中～鬼塚～長野	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
伊豆急行	さりよし(急行)	A N8900形	伊豆急下田～東京	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指													
秋田内陸縦貫鉄道	しなののサシナリズ	169系	角館～函館・鹿島～長野	指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指 指	注6												
記号の説明	△：女性専用車 ○：喫煙室	△：受動喫煙が発生しているる喫煙室 ○：喫煙室	△：喫煙室	△：喫煙室													
記号の説明	△：女性専用車 ○：喫煙室	△：受動喫煙が発生しているる喫煙室 ○：喫煙室	△：喫煙室	△：喫煙室													

黒字 = 受動喫煙のない空気の車両
赤字 = 二重扉で喫煙できる車両
指 = 指定席
自 = 自由席
G = グリーン車相当車両
室 = 喫煙室
ラ = ラウンジ

△：女性専用車
○：喫煙室

黄色の網かげ = 物置車 (連結しない列車あり)
灰色の網かげ = 喫煙室 (連結しない列車あり)

記号の説明

△：女性専用車
○：喫煙室

黄色の網かげ = 物置車 (連結しない列車あり)
灰色の網かげ = 喫煙室 (連結しない列車あり)

注1 「尾瀬行」と「スノーバル」は会津高原尾瀬口～新藤原間は野岩(やがん)鉄道に乗り入れ、⑥号車は女性専用車
夕方～夜間の下りのみ運転。ふじみ野～森林公園・小川町間は特別料金不要の自由席
船橋駅では乗降口が、下り列車は⑧号車、上り列車は⑨号車(①号車車掌)の各1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している。
注2 夕方～夜の上りのみ運転。八千代台駅では、平日の一部の列車で、乗降口が②号車の1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している。
注3 夕方～夜の上りのみ運転。日暮里駅では、平日の一部の列車で、乗降口が③号車の1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している。
注4 夕方～夜の上りのみ運転。日暮里駅では、平日の一部の列車で、乗降口が④号車の1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している。
注5 夕方～夜の上りのみ運転。日暮里駅では、平日の一部の列車で、乗降口が⑤号車の1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している。
注6 「メトロはこね」は土曜・休日運転、代々木上原～北千住間は東京メトロ千代田線乗り入れ。
注7 編成分割時にばらけた⑥号車が「はこね」、⑦～⑩号車は「こね」として運転する車両では、⑦～⑩号車は小田原～新宿間のみ運転。
注8 ③④号車は2階建てで、2階はスーパーハーシート(⑩号車内ではグリーン車扱い)、③号車の1階は横3列の普通席。
注9 ③④号車は2階建てで、2階はスーパーハーシート(⑩号車内ではグリーン車扱い)、1階は横3列の普通席。
注10 平日の夕方～夜間の下りのみ運転。上大岡～三崎口間は特別料金不要の自由席。
注11 逆向きの編成もあり。注12 ⑤号車はロイヤルボックス(⑩号車内ではグリーン車扱い)。
注13 小田急「VSE」(③⑤号車の喫煙ブースは銀光パンフレット置き場に転用)。伊豆急行「リゾート踊り子」(アルファ・リゾート21編成)②③④⑥⑦号車の喫煙室は施錠・閉鎖

禁煙化の進行状況

2006年10月1日 西武鉄道

2007年3月18日 東武鉄道、小田急電鉄、伊豆急行が全料特急車を完全禁煙化(相互乗り入れ相手のJRでの禁煙化に連動)

2007年12月15日 金利車完金禁煙化

2008年7月1日 小田急「VSE」(③⑤号車の喫煙ブースは銀光パンフレット置き場に転用)

2009年3月1日 伊豆急行「リゾート踊り子」(アルファ・リゾートト21編成)②③④⑥⑦号車の喫煙室は施錠・閉鎖

私鉄有料特急列車の編成表（JRに乗り入れない第三セクター鉄道の有料列車を含む）

2010年4月1日現在

作成 2010年1月・半沢一宣 (交通機関学会)

その2 北陸・東海・関西の私鉄

会社名	列車名 (名古屋鉄道と近畿日本鉄道は車両愛称を記載)	車両形式 (車両愛称)	主な運転区間						編成 (丸数字は号車番号) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪	記事	
			(左側が①号車方)								
富山地方鉄道	うつなづき、アルペン	160系 14760系・10030系ほか	電鉄富山 立山～宇奈月温泉	自	指	自	指	指	指	指	
名古屋鉄道	ミュースカイ (全車特別車)	2000系 2200系 17000系・23000系	中部国際空港～名岐岐阜・新鵜沼 豊橋～名鉄岐阜・河和～名鉄岐阜 中部国際空港・河和～佐屋	指	指	自	自	自	自	自	注15
近畿日本鉄道 (標準軌区間)	パノラマSuper (一部特別車)	1000系 21000系	西尾～名鉄名古屋、河和～佐屋 名古屋～美濃・養波	指	指	自	自	自	自	自	注16
	アーバンライナーネクタス	23000系	名古屋～鳥羽・賢島	G	指	指	指	指	指	指	注17
	伊勢志摩ライナー	30000系	名古屋～難波	指	指	指	指	指	指	指	注18
	ACE (4両編成)	22000系	名古屋～鳥羽・賢島	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (2両編成・増結用)	22600系	賢島・鳥羽～難波	電	指	指	指	指	指	指	注19
	A_c_e (2両編成)	1000系	賢島・鳥羽～京都	指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) (ACE) (ビスタE)を含む) 10両編成	12200系ほか	奈良～京都	指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) (ACE) (ビスタE)を含む) 8両編成		奈良～京都	指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) (ACE) (ビスタE)を含む) 6両編成		橿原神宮前～京都	指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) 4両編成			指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) 2両編成・主に増結用	26000系		指	指	指	指	指	指	指	
近畿日本鉄道 (狭軌区間)	(一般車) (ACE) (8両編成)	16600系	阿倍野橋～吉野	指	指	指	指	指	指	指	注20
	(一般車) (ACE) (6両編成)	16400系(ACE)	16000系	指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) (ACE) (4両編成)			指	指	指	指	指	指	指	
	(一般車) (ACE) (2両編成)			指	指	指	指	指	指	指	
	サザン (全車指定席、平日朝晩のみ運転)	10000系・10000系	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	注21
	サザン (一部指定席)	50000系	關西空港～難波	指	指	指	指	指	指	指	注22
南海電気鉄道	ラピート	31000系・30000系	摂津高槻～難波	指	指	指	指	指	指	指	注23
	二ちゃん、りんかん	11000系	摂津高槻～難波	指	指	指	指	指	指	指	

注15 一般車 (自由席) は料金不要、⑥⑦号車間の通り抜けは不可
 注16 ①号車はデラックスシート。喫煙コーナーと通り抜けの間にエアカーテンが設置されているが、たばこ煙はエアカーテンを通り抜けて禁煙の客室内まで拡散している (半沢が実際に乗車した際に確認)

注17 ただしこれは各車両の運転部が設置されているため、⑥号車はデラックスシート

注18 ②③号車は車両中央にあり。ここを境に空調系統も独立しているため、②号車では①号車側の半室でのみ受動喫煙が発生していると考えられる

注19 2009年4月1日運転開始 喫煙室は乗務員室専用ティッシュに設置されており、運転士などの受動喫煙が懸念される

注20 ④⑤号車間の通り抜けは不可 ④⑤号車間の通り抜けが撤去不可 (金席禁煙となつた時刻は未確認)

注21 自由席は特急料金不要、④⑤号車間の通り抜けが撤去不可 (金席禁煙となつた時刻は未確認)

注22 ⑤号車はスハーベーシート。デラックスの仄皿が撤去不可 (金席禁煙となつた時刻は未確認)

注23 31000系・30000系・11000系のうち2本を併結した列車あり。このうち11000系+31000系の組み合わせの場合のみ、④⑤号車間の通り抜けができるため、④号車で受動喫煙が発生する

(④⑤号車間の貫通路内が強烈にダバ美しいことを、半沢が実際に乗車した際に確認)

禁煙化の進捗状況

2007年9月4日 近畿日本鉄道「アーバンライナーネクタスplus」①号車の喫煙コーナーを廃止 (車内販売準備室に転用)

2009年4月1日 近畿日本鉄道が22600系「A_c_e」運転開始 (全席禁煙・喫煙室設置)。今後、22600系を増備した分と同数の一一般車 (16000系) を代替廃車の予定

2010年 (日付未定) 近畿日本鉄道が16600系「A_c_e」運転開始 (全席禁煙・喫煙室設置)。今後、16600系を増備した分と同数の一一般車 (16000系) を代替廃車の予定

2007年版から訂正した事項

富山地元立山間の「立山」を、2007年に運転実績がなかったため削除

近畿日本鉄道 1. 標準軌区間の各列車と「さくらライナー」では、喫煙車に隣接する禁煙車では、喫煙車に自動ドアが設置されている関係で、受動喫煙なしとしていたが、喫煙車の結果、受動喫煙ありに変更

2. 標準軌区間の一般車では、喫煙室は「A_c_e」運転開始 (全席禁煙・喫煙室設置) によって同じ社員による車両へと変更

(近畿日本鉄道株式会社は当該企画部・喫煙室設置部と並び、近畿日本鉄道と同様、喫煙車の結果、受動喫煙ありに変更)

南海電気鉄道 「サザン」の②④⑥号車は「こうや」「りんかん」の②号車では受動喫煙が発生しないとしていたが、近畿日本鉄道と同様、喫煙車の結果、受動喫煙ありに変更

2008年版以降の変化 2008年6月29日 (28日限り) 名古屋鉄道が1600系の全車特別車編成としての使用を廃止 (同年12月27日から1700系に形式変更のうえ一部特別車編成として運転再開)

2008年12月27日 (26日限り) 名古屋鉄道が1000系の全車特別車編成を廃止