

Area Concern		Point Value	A	B	C
		<ul style="list-style-type: none"> Access not restricted to card access system functions. カードアクセスシステム機能への操作が制限されていない。 			
	4.4.3 Quarterly review of access reports.	<ul style="list-style-type: none"> [全面的に対応] Reviews conducted at least once a quarter Procedure and documentation in place to verify. 	✓	✓	✓
	4.4.3 4半期ごとに、カードアクセスに関する報告書をレビューする。	<ul style="list-style-type: none"> 少なくとも4半期ごとに、カードアクセスに関する報告書をレビューしている。 検証のための手順及び文書が適切に整っている。 			
		<ul style="list-style-type: none"> [一部対応] Reviews conducted at least once a quarter. 			
		<ul style="list-style-type: none"> 少なくとも4半期ごとに、カードアクセスに関する報告書をレビューしている。 			
		<ul style="list-style-type: none"> [対応していない] Quarterly reviews not conducted. 			
		<ul style="list-style-type: none"> 4半期ごとに、カードアクセスに関する報告書をレビューしていない。 			
4.5 Security system maintenance	4.5.1 Preventative maintenance plan in place to routinely test and service access control and alarm systems.	<ul style="list-style-type: none"> [全面的に対応] Security systems in good working order. Preventative maintenance program in place for systems (twice a year). Written procedures in place to routinely test and service systems. 	✓	✓	✓
	4.5.1 入域管理及び警報装置を定期的に試験して作動させるための保守手順を適切に実施する。	<ul style="list-style-type: none"> Written procedures fully followed. Physical alarm checks done weekly. 警備システムは正常な作動状況にある。 システムのための保守プログラムが適切に実施されている(年2回)。 定期的に警備システムを試験して作動させるための文書化された手順が適切に実施されている。 文書化された手順書を完全に遵守している。 毎週物理的な警報チェックが実施されている。 			
		<ul style="list-style-type: none"> [一部対応] Security systems in good working order. Preventative maintenance program in place for systems (less than twice a year). Written procedures in place to routinely test and service systems but not fully followed. 			
		<ul style="list-style-type: none"> 警備システムは正常な作動状況にある。 システムのための保守プログラムが適切に実施されている(年2回未満)。 定期的に警備システムを試験して作動させるための文書化された手順が適切に実施されているが、全面的に遵守しているわけではない。 			

Area Concern		Point Value	A	B	C
		<p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> Security systems not in good working order. No preventative maintenance program in place for systems. No written procedures in place to routinely test and service systems. <p>・ 警備システムは正常な作動状況にない。 ・ システムのための保守プログラムが適切に実施されていない。 ・ 定期的に警備システムを試験して作動させるための文書化された手順がない。</p>			
<p>5. Security Procedures セキュリティ手順書</p> <p>5.1 Adequate documented security procedures セキュリティ手順書の適切な文書化</p>	<p>5.1.1 Local documented procedures for handling Buyer's assets and escalation procedures for communicating security incidents to buyer.</p> <p>5.1.1 バイヤー資産取扱いのための手順とセキュリティに関わる異常事態をバイヤーに通報するための説明手順を現地で文書化すること。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Local documented procedures in place for handling Buyer's assets and escalation of security incidents. Procedures consistently followed. <p>・ バイヤー資産取扱いのための手順と、セキュリティに関わる異常事態説明手順が現地で文書化されている。 ・ 手順を矛盾なく遵守している。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Local documented procedures in place for handling Buyer's assets and escalation of security incidents. Procedures not always followed. <p>・ バイヤー資産取扱いのための手順と、セキュリティに関わる異常事態説明手順が現地で文書化されている。 ・ 必ずしも手順を遵守しているわけではない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No local documented procedures for handling Buyer's assets and escalation of security incidents. <p>・ バイヤー資産取扱いのための手順と、セキュリティに関わる異常事態説明手順が現地で文書化されていない。</p>	✓	✓	✓
	<p>5.1.2 Process for timely reporting of lost or missing or theft of Buyer's assets. Incidents to be reported by the Supplier to the Buyer within 12 hours. Obvious thefts reported immediately.</p> <p>5.1.2 バイヤー資産の紛失・遺失・盗難の発生をタイムリーに報告するプロセスを実施すること。フォワーダー(又は倉庫業者)はバイヤーに対し、資産の事件については12時間以内に報告すること。明らかに盗難の場合は、すぐに報告する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Process in place for the timely reporting. Process consistently followed. <p>・ バイヤー資産の紛失・遺失・盗難の発生をタイムリーに報告する文書化されたプロセスが適切に実施されている。 ・ プロセスを厳密に遵守している。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Process in place for the timely reporting. Process not always followed. <p>・ バイヤー資産の紛失・遺失・盗難の発生をタイムリーに報告する文書化されたプロセスが適切に実施されている。 ・ 必ずしもプロセスを遵守しているわけではない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No written process in place. <p>・ バイヤー資産の紛失・遺失・盗難の発生をタイムリーに報告する文書化されたプロセスが適切に実施されていない。</p>	✓	✓	✓

Area Concern	Point Value	A	B	C
<p>5.1.3 Emergency customer and local management contacts for security incidents listed and available.</p> <p>5.1.3 セキュリティに関わる異常事態について緊急に連絡すべき、顧客及び現地管理者の連絡先リストが整備され利用可能である。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Emergency customer and supplier facility management contacts for security incidents not listed or available. Listing is regularly updated, and includes law enforcement contacts. <p>・セキュリティに関わる異常事態について緊急に連絡すべき、顧客及び現地管理者の連絡先リストが整備され利用可能である。</p> <p>・リストは警察署の連絡先を含み、定期的に更新している。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Emergency customer and supplier facility management contacts for security incidents listed or available. Listing is regularly updated. <p>・セキュリティに関わる異常事態について緊急に連絡すべき、顧客及び現地管理者の連絡先リストが整備され利用可能である。</p> <p>・リストは定期的に更新されている。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> Emergency customer and supplier facility management contacts for security incidents not listed or available. <p>・セキュリティに関わる異常事態について緊急に連絡すべき、顧客及び現地管理者の連絡先リストはないか又は利用できない。</p>	✓	✓	✓
<p>5.1.4 Supplier Security policy Statement available and communicated to all employees.</p> <p>5.1.4 セキュリティ方針は、すべての従業員に適切に伝達されている。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Supplier Security, policy Statement in place. Policy Statement communicated to all employees. Communication can be verified. <p>・適切なセキュリティ方針がある。</p> <p>・セキュリティ方針が、すべての従業員に伝達されている。</p> <p>・従業員への伝達が検証可能である。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Supplier Security, policy Statement in place. Communication sporadic and can't be verified. <p>・適切なセキュリティ方針がある。</p> <p>・従業員への伝達が不徹底で、検証不可能である。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> Supplier Security, policy Statement not in place; or if in place, not communicated. <p>・適切なセキュリティ方針がない、又はあったとしても従業員に伝達されていない。</p>	✓	✓	✓
<p>5.1.5 Security awareness training (including robbery response training) for all employees.</p> <p>5.1.5 従業員全員に、セキュリティ意識訓練(強盗に対処訓練も含む)を実施する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> S Security awareness training (including robbery response training) provided to all employees. Training records in place. <p>・従業員全員に、セキュリティ意識訓練(強盗に対処訓練も含む)が行われている。</p> <p>・訓練記録が適切に維持されている。</p>	✓	✓	✓

Area Concern	Point Value	A	B	C
	<p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Security awareness training (including robbery response training) provided to all employees. 従業員全員に、セキュリティ意識訓練(強盗に対処訓練も含む)が行われている。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No security awareness training. セキュリティ意識訓練がまったく行われていない。 			
<p>5.1.6 Employee and contractor company photo-ID badges issued and worn.</p> <p>5.1.6 従業員及び下請業者の写真付きIDバッジの発行及び装着を義務付ける。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> All employees and contractors have company photo badges. All employees or contractors badges clearly displayed at time of visit. 全従業員及び委託業者の写真付き身分証明書が適切に発行されている。 訪問時には全職員が身分証明書をはっきりと表示している。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Employee and contractor company photo badges in place. Not all personnel clearly display photo badges. 従業員及び委託業者の写真付き身分証明書が適切に発行されている。 全職員が写真付き身分証明書をはっきりと表示しているわけではない。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No employee and contractor company photo badges in place. 従業員及び委託業者の写真付き身分証明書がまったく発行されていない。 	✓	✓	
<p>5.1.7 Procedures in place to restrict Supplier's employees, visitors and contractors access to buyer's assets.</p> <p>5.1.7 従業員、訪問者、及び下請業者によるバイヤー資産へのアクセスを制限するために、手順書を適切に作成し、実施する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Written procedures in place to restrict employees, visitor and contractor access to Buyer's assets. Procedures consistently followed. 従業員、訪問者、及び下請業者によるバイヤー資産へのアクセスを制限する手順書を適切に作成し、実施している。 手順書を厳密に遵守している。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Written procedures in place to restrict employees, visitor and contractor access to Buyer's assets. Procedures not always followed. 従業員、訪問者、及び下請業者によるバイヤー資産へのアクセスを制限する手順書を適切に作成し、実施している。 必ずしも手順書を遵守しているわけではない。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No Written procedures in place to restrict employees, visitor and contractor access to Buyer's assets. 従業員、訪問者、及び下請業者によるバイヤー資産へのアクセスを制限する手順書は一切ない。 	✓	✓	✓

Area Concern		Point Value	A	B	C
5.1.8 Badge policy for visitors in place.	[全面的に対応] <ul style="list-style-type: none"> Badge policy in place for all visitors. Transaction logs maintained for 6 months. No more than one day's log located at entrances. 	✓	✓	✓	
5.1.8 訪問者のための身分証明書の携帯を適切に確立し実施する。	<ul style="list-style-type: none"> すべての訪問者のための身分証明書携帯を適切に確立し実施している。 記録は6ヶ月間保管されている。 出入り口には当日分の記録しか置いていない。 				
	[一部対応] <ul style="list-style-type: none"> Badge policy in place for all visitors. Logs not maintained for 6 months of transactions. <ul style="list-style-type: none"> すべての訪問者のための身分証明書携帯を適切に確立し実施している。 記録は、6ヶ月間は保管されていない。 				
	[対応していない] <ul style="list-style-type: none"> Badge policy not in place for all visitors. <ul style="list-style-type: none"> 適切な訪問者/下請業者のための身分証明書携帯は一切ない。 				
5.1.9 Adequate control of paperwork. Restricting knowledge of transit of Buyer's assets to "need to know" only (Information Security).	[全面的に対応] <ul style="list-style-type: none"> Access to information on Buyer's assets in transit controlled. Access monitored and recorded. Access restrictions documented. Information security awareness training provided to employees having access to information. 	✓	✓	✓	
5.1.9 書類事務を適切に管理する。バイヤー資産の輸送に関する情報は、「知る必要のあるもの」だけに提供する(情報セキュリティ)。	<ul style="list-style-type: none"> バイヤー資産の輸送に関する情報の閲覧は管理されている。アクセスは監視され、記録もされている。 アクセス制限を文書化している。 情報へのアクセス圏を持っている従業員に対して、情報セキュリティ意識訓練を行っている。 				
	[一部対応] <ul style="list-style-type: none"> Access to information on Buyer's assets in transit controlled but access not monitored and recorded. <ul style="list-style-type: none"> バイヤー資産の輸送に関する情報のアクセスは管理されているが、アクセスは監視されず記録もされていない。 				
	[対応していない] <ul style="list-style-type: none"> Access to information on Buyer's assets in transit not controlled. <ul style="list-style-type: none"> バイヤー資産の輸送に関する情報のアクセスは管理されていない。 				

Area Concern	Point Value	A	B	C
<p>5.1.10 At inbound checkpoint for drivers and crews, identity and authorization are validated by officially issued photo-ID (e.g.: driver's license; passport or national ID card).</p> <p>5.1.10 運転手及び乗員の到着ポイントでは、運転免許証(公式に発行された写真ID)によって身分証及び許可証の妥当性を確認する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drivers and crews at checkpoint screened for identity and authorization prior to entry into the secured facility. • A copy of officially issued photo-ID made for files. • Vehicle license plate and description logged. • Verification that photo-ID is not expired, matches the driver, and license appears valid. <p>• 施設に入る前に、運転手及び乗員の識別/許可のために、チェックポイントで検査を実施している。</p> <p>• 運転免許証のコピーを取ってファイルしている。</p> <p>• 車両のナンバープレート及び特徴を記録している。</p> <p>• 運転免許証が期限切れでないかどうか、写真が運転手と一致するか、及び免許証が有効かどうかを検証する。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drivers and crews screened for identity and authorization. <p>• 運転手及び乗員の識別/許可のために検査を実施している。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drivers and crews not screened for identity and authorization. <p>• 運転手及び乗員の識別/許可のために検査を実施していない。</p>	<p>✓ M</p>	<p>✓ M</p>	<p>✓</p>
<p>5.1.11 Keys controlled in areas where Buyer's assets are transiting or stored.</p> <p>5.1.11 バイヤー資産を運搬、保管する区域の鍵を管理する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keys controlled in areas where Buyer's assets are transiting or stored. • Bolt cutters controlled (if present). • Written key plan in place • Forklift and truck key controls in place. <p>• バイヤー資産を運搬、保管する区域の鍵が管理されている。</p> <p>• ボルトカッターがあれば管理されている。</p> <p>• 文書化された鍵管理手順が適切に実施されている。</p> <p>• フォークリフト及びトラックの鍵管理手順は適切に実施されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keys controlled in areas where Buyer's assets are transiting or stored. • Bolt cutters controlled (if present). • Written key plan in place <p>• バイヤー資産を運搬、保管する区域の鍵を管理されている。</p> <p>• ボルトカッターがあれば管理されている。</p> <p>• 文書化された鍵管理手順が適切に実施されている。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Keys not controlled in areas where Buyer's assets are transiting or stored. • Bolt cutters not controlled. <p>• バイヤー資産を運搬、保管する区域の鍵を管理されていない。</p> <p>• ボルトカッターが管理されていない。</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>

Area Concern		Point Value	A	B	C
5.1.12 Random trash inspection procedures in place for from dock/warehouse.	[全面的に対応] <ul style="list-style-type: none"> • Full trash inspection program or compacting in place in dock/warehouse area. • Clear trash bags utilized. • Inspection/interior compacting monitored by CCTV. 	✓	✓		
5.1.12 ドック/倉庫からゴミを搬出する際の、無作為なゴミ検査手順を確立し、実施する。	<ul style="list-style-type: none"> • 徹底したゴミ検査プログラムを実施しているか、又はドック/倉庫区域内で適切にゴミをまとめている。 • 透明ゴミ用ポリ袋を使用している。 • 検査/内部でのゴミ収集をCCTV監視システムで監視している。 				
	[一部対応] <ul style="list-style-type: none"> • Trash inspection program in place in dock/warehouse area. • Inspection is random. • Standard can be met by inside warehouse compacting of all trash. <ul style="list-style-type: none"> • ドック/倉庫区域においてゴミ検査が適切に実施されている。 • ゴミ検査は無作為に実施している。 • 倉庫内ですべてのゴミをまとめることによって基準を満たすことが可能である。 				
	[対応していない] <ul style="list-style-type: none"> • No trash inspection program in place in dock/warehouse. <ul style="list-style-type: none"> • ドック/倉庫区域においてゴミ検査が適切に実施されていない。 				
5.1.13 Security incident reporting system and method of tracking local security incidents.	[全面的に対応] <ul style="list-style-type: none"> • Security incident reporting and tracking system in place. • Used to implement proactive measures. 	✓	✓		
5.1.13 セキュリティに関わる異常事態の報告システム及び発生地のセキュリティに関わる異常事態を追跡する手段を確立させる。	<ul style="list-style-type: none"> • セキュリティに関わる異常事態の報告システム及び発生地のセキュリティに関わる異常事態を追跡する手段が適切に実施されている。 • 予防的セキュリティ対策を実施するために用いられている。 				
	[一部対応] <ul style="list-style-type: none"> • Security incident reporting and tracking system in place. • Not used to implement proactive measures. <ul style="list-style-type: none"> • セキュリティに関わる異常事態の報告システム及び発生地のセキュリティに関わる異常事態を追跡する手段が適切に実施されている。 • 予防的セキュリティ対策を実施するためには用いられていない。 				
	[対応していない] <ul style="list-style-type: none"> • No security incident reporting and tracking system in place. <ul style="list-style-type: none"> • セキュリティに関わる異常事態の報告システム及び発生地のセキュリティに関わる異常事態を追跡する手段がまったくない。 				

Area Concern	Point Value	A	B	C
<p>5.1.14 Pre-loading or post-delivery storage of Buyer's assets in trailers.</p> <p>5.1.14 バイヤー資産をあらかじめトレーラーに積み込むことも、引き渡してからトレーラーで保管することも行ってはならない。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • No pre-loading/post-delivery and staging of Buyer's assets in trailers allowed. • Documented procedure in place to ensure this does not occur. <p>• バイヤー資産をあらかじめトレーラーに積み込むことは決して認めていない。</p> <p>• このようなことが決して起きないようにするために、文書化された手順が作成され実施されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pre-loading/post-delivery storage and staging of Buyer's assets in trailers for no more than two hours. • Yard where trailers are stored is fenced, gated and staffed so that trailers cannot be removed without authorization. <p>• 2時間以上前にバイヤー資産をあらかじめトレーラーに積み込むことはない。</p> <p>• トレーラーが許可なく移動できないように、トレーラーを格納している作業場を塀で囲み、門を締めている。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pre-loading/post-delivery storage and staging Buyer's assets in trailers allowed. <p>• バイヤー資産をあらかじめトレーラーに積み込むのを認めている。</p>	✓	✓	✓
<p>5.1.15 Personal containers (defined as lunch box, backpacks, coolers, purses, etc.) are controlled in the warehouse.</p> <p>5.1.15 倉庫内では、個人用容器(弁当箱、バックパック、財布等と定義されている)を管理すること。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personal containers not allowed in warehouse. • Written procedure in place. <p>• 個人所有の容器の倉庫への持込は禁止されている。</p> <p>• 文書化された手順が作成され実施されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Security procedures define how entry of personal containers is controlled. <p>• セキュリティ手順は、個人所有の容器の倉庫への持込みにかかわる管理を規定している。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personal containers allowed in warehouse. <p>• 個人所有の容器を倉庫に持ち込むことが認められている。</p>	✓	✓	
<p>5.1.16 Exit searches performed on exit from secure areas used for Buyer's assets.</p> <p>5.1.16 バイヤー資産のために使用されたセキュリティ区域から出る際に、出口検査を実施する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documented exit search program in place. • Consistently applied based on risk. <p>• 出口検査の適切なプログラムが実施されている。</p> <p>• リスクに基づいた一貫性のあるプログラムが適用されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documented exit search program in place. • Program is random and inconsistent. <p>• 出口検査の適切なプログラムが実施されている。</p> <p>• プログラムの実施は任意で、一貫性がない。</p>	✓	✓	

Area Concern	Point Value	A	B	C
	<p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No exit search program in place. 出口検査の適切なプログラムがない。 			
<p>5.1.17 Personal vehicles access to shipping and receiving yard controlled.</p> <p>5.1.17 荷積み及び荷受作業場への個人車両の入域を管理すること。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Personal vehicles not allowed access to shipping and receiving yard. Documented procedures in place. 個人の車両が荷積み・荷受作業場に入域することが認められていない。 文書化された手順が作成され実施されている。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Personal vehicles allowed access to shipping and receiving yard. Full inspection of personal vehicles conducted when exiting. 個人の車両が荷積み・荷受作業場に入域することが認められている。 個人の車両は出口で徹底した検査を受ける。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> Personal vehicles allowed access to shipping and receiving yard. Personal vehicles not inspected upon exit. 個人の車両が荷積み・荷受作業場に入域することが認められている。 個人の車両は出口で検査を受けない。 	✓	✓	
<p>5.1.18 Procedure in place to verify box and pallet integrity upon receipt.</p> <p>5.1.18 ボックス及びパレットの数を確かめるための手順が文書化され、適切に実施されている。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Procedure in place, followed and documented. Weight verifications performed. Checklist available which documents procedure? ボックス及びパレットの数を確かめるための手順が文書化され、適切に実施されている。 重さのチェックが実施されている。 チェックリストが整っている。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Procedure in place and followed. ボックス及びパレットの数を確かめるための手順が文書化され、適切に実施されている。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No procedure in place. 文書化されている手順がない。 	✓	✓	

Area Concern	Point Value	A	B	C
<p>5.2 Background checks (Vetting) within constraints of Local County Laws 地元自治体の法律の制約内での経歴確認(身辺調査)</p>	<p>5.2.1 Criminal history check in place encompassing 5-year criminal history and employment check (vetting within constraints of local county laws).</p> <p>5.2.1 過去5年以内の犯罪歴の有無及び人物調査も含めた犯罪歴チェックを実施する。(地元自治体の法律の制約内での身辺調査)</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Past employment verified for all employees, temporary employees and contract workers for the last 5 years. • Gaps in employment researched. • Criminal history reviewed for the last 5 years for all areas where employee has lived, worked or been in school. • Written denial criteria in place. <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Past employment verified for all employees, temporary employees and contract workers for the last 5 years. • Gaps in employment not researched. • Criminal history reviewed for the last 5 years for all areas where employee has lived, worked or been in school. • No written denial criteria in place. <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> • No verification of past employment. • Criminal history not reviewed for the last 5 years. <ul style="list-style-type: none"> • 過去5年間の犯罪歴の有無は確認されていない。 	<p>✓ M</p> <p>✓ M</p> <p>✓ M</p>	<p>✓ M</p> <p>✓ M</p> <p>✓ M</p>
<p>5.3 Terminated employees and contractors procedures 解雇した従業員及び下請け業者に関する手順</p>	<p>5.3.1 Termination procedures in place for employees and contractors, ensuring return of IDs, access cards, keys and other sensitive information.</p> <p>5.3.1 身分証、アクセスカード、鍵及び他の極秘資料を確実に返還させる。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Written terminated employee and contractor procedures in place. • Employee and contractor checklist in place for verification. <ul style="list-style-type: none"> • 従業員及び下請け業者の解雇時の手順は適切に文書化され、実施されている。 • 従業員又は下請け業者の返却確認のためのチェックリストが適切に作成され、実施されている。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Written terminated employee and contractor procedures in place. • Checklist does not exist for verification for either employee or contractor. <ul style="list-style-type: none"> • 従業員及び下請け業者の解雇時の手順は適切に文書化され、実施されている。 • 従業員又は下請け業者のいずれについても、返却確認のためのチェックリストはない。 	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	<p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>

Area Concern	Point Value	A	B	C
	<p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No written terminated employee and contractor procedures in place. 従業員及び下請け業者の解雇時の手順は一切ない。 			
<p>5.3.2 Procedure in place to prevent systems access to Buyer's data by terminated employees.</p> <p>5.3.2 バイヤーのデータを格納したシステムに解雇者がアクセスできないように、予防手順を確立し、実施する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Written Procedure in place to prevent terminated employees from gaining access to information systems containing Buyer's data. Access removal always immediate. バイヤーのデータも含まれている情報システムに解雇者がアクセスできないように、適切に予防手順を適切に文書化し、実施している。 アクセス権は常に即座に取り消している。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Written Procedure in place to prevent terminated employees from gaining access to information systems containing Buyer's data. Access removal may not always be immediate. バイヤーのデータも含まれている情報システムに解雇者がアクセスできないように、適切に予防手順を適切に文書化し、実施している。 アクセス権は必ずしも即座に取り消しているわけではない。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No written Procedure in place to prevent terminated employees from gaining access to information systems containing Buyer's data. バイヤーのデータも含まれている情報システムに解雇者がアクセスできないように、適切に文書化された予防手順は一切ない。 	✓	✓	✓
<p>5.3.3 Records maintained to consider background of previously terminated personnel before rehiring.</p> <p>5.3.3 解雇された従業員の再雇用検討時に使用する資料として以前の経歴記録を維持している。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Records maintained. System is automated with central database. 記録を維持している。 記録システムはセントラルデータベースにて自動化されている。 <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Records maintained. System is manual. 記録を維持している。 記録システムは手書きである。 <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No records maintained. 記録を維持していない。 	✓	✓	✓

Area Concern		Point Value	A	B	C
6. Standard Truck Security Requirements 標準トラック・セキュリティ要求事項 6.1 Adequate cargo truck security devices installed 適切な貨物トラック防犯機器の導入	6.1.1 Solid-top, hard-sided, locked cargo doors or reinforced soft-sided trailer.	[全面的に対応] ・ Cargo doors locked and keys controlled. ・ Hard-sided or reinforced soft-sided trailers with chain or protective cables used to secure bottom of trailer curtain. ・ 荷台ドアは施錠され、鍵は管理されている。 ・ 硬質側面トレーラー又はカーテン幕の底部を保護するために、チェーン/保護ケーブルを装備し、軟質側面を補強したトレーラーを使用している。	✓	✓	✓
	6.1.1 堅牢な天井、硬質側面、施錠付き荷台ドア、又は軟質側面を補強したトレーラーを使用する。	[一部対応] ・ Cargo doors locked but keys not controlled. ・ Hard-sided or reinforced soft-sided trailers with chain or protective cables used to secure bottom of trailer curtain. ・ 荷台ドアは施錠されるが、鍵は管理されていない。 ・ 硬質側面トレーラー又はカーテン幕の底部を保護するために、チェーン/保護ケーブルを装備し、軟質側面を補強したトレーラーを使用している。 [対応していない] ・ Non hard-sided trailers without reinforcement used. ・ 補強されていない非硬質側面の車両が使用されている。			
	6.1.2 Security tamper-evident seals for trucks carrying Buyer only shipments.	[全面的に対応] ・ Tamper evident seals used for trucks carrying Buyer only shipments. ・ Seals tightly controlled (i.e. controlled access to seals, log book, etc.). ・ Seals checked at each point of transfer or when trailer is left unattended. ・ Process in place to escalate incidents where seals are found not intact. ・ バイヤー貨物のみを運搬するトラックに不正開封防止シールを採用している。 ・ シールは厳重に管理している(つまり、不正開封防止シールへの取扱いを管理している、記録簿をつけている等)。 ・ トレーラーの各ポイントの移動時もしくはトレーラーが無人で残される時、シールはチェックされる。 ・ 不正開封防止シールが封印されていない状態に気づいたら管理人に通報するための手順が適切に実施されている。	✓	✓	✓
	6.1.2 バイヤー貨物のみを運搬するトラックについては、不正開封防止シールを採用する。	[一部対応] ・ Tamper evident seals used for trucks carrying Buyer only shipments. ・ Seals not tightly controlled (i.e. no controlled access to seals, no log book, etc.). ・ Seals checked at each point of transfer or when trailer is left unattended. ・ バイヤー貨物のみを運搬するトラックに不正開封防止シールを採用している。 ・ シールは厳重に管理していない(つまり、不正開封防止シールへの取扱いを管理していない、記録簿をつけていない等)。 ・ トレーラーの各ポイントの移動時もしくはトレーラーが無人で残される時、開封防止シールはチェックされる。			

Area Concern	Point Value	A	B	C
	<p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No tamper evident seals used for trucks carrying Buyer only shipments. Seals not checked at each point of transfer or when trailer is left unattended. <p>・バイヤー貨物のみを運搬するトラックに不正開封防止シールは採用していない。</p> <p>・トレーラーの各ポイントの移動時もしくはトレーラーが無人で残される時、シールはチェックされない。</p>			
<p>6.1.3 Vehicle immobilization devices in place.</p> <p>6.1.3 車両不正移動防止装置を装着する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Immobilization devices installed on all vehicles. <p>・全車両に車両不正移動防止装置を装着している。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Immobilization devices installed on some but not all vehicles. <p>・中には車両不正移動防止装置を装着している車両もあるが、全車両ではない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No immobilization devices on vehicles. <p>・車両不正移動防止装置は一切装着していない。</p>	✓	✓	
<p>6.1.4 Two-way voice communication system between vehicle cab and Suppliers base and procedures for reporting.</p> <p>6.1.4 車両とフォワーダー(又は倉庫業者)事業所間をつなぐ双方向通信装置を装備し、報告手順を確立させる。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Two-way communication between vehicle cab and Supplier's base exists. Written procedures in place for reporting. <p>・車両とフォワーダー(又は倉庫業者)事業所間をつなぐ双方向通信装置を装備している。</p> <p>・報告に関する文書化された手順は適切に作成され、実施されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Two-way communication between vehicle cab and Supplier's base exists. No written procedures in place for reporting. <p>・車両とフォワーダー(又は倉庫業者)事業所間をつなぐ双方向通信装置を装備している。</p> <p>・報告に関する文書化された手順はない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No two-way communication between vehicle cab and Supplier's base. <p>・車両とフォワーダー(又は倉庫業者)事業所間をつなぐ双方向通信装置は一切装備していない。</p>	✓	✓	✓

Area Concern	Point Value	A	B	C
<p>6.1.5 Written contingency plans in place for reporting unscheduled events (i.e. stops, delays, route deviation).</p> <p>6.1.5 予定外の出来事(例、停車、遅延、ルート逸脱が発生した場合に報告するための、不測事態対応(コンティンジェンシープラン)を文書化し、実施する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Written contingency plans in place for reporting unscheduled events. Plans cover all areas in detail. Minimum required areas to be covered being unplanned stops, weather delays, hijacking, road closures, vehicle accident and disabled vehicle. <p>・ 予定外の出来事が発生した場合に報告するための、不測事態対応(コンティンジェンシープラン)を文書化し、実施している。</p> <p>・ 計画書は全分野を取り扱っている。最小限必要となる分野は、予期しない停車、悪天候による遅延、乗っ取り、道路閉鎖、車両の事故、及び故障などが含まれている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Written contingency plans in place for reporting unscheduled events. Plans need to cover additional areas. Minimum required areas to be covered being unplanned stops, weather delays, hijacking, road closures, vehicle accident and disabled vehicle. <p>・ 予定外の出来事が発生した場合に報告するための、不測事態対応(コンティンジェンシープラン)を文書化し、実施している。</p> <p>・ 追加する分野も取扱う計画が必要である。最小限必要となる分野は、予期しない停車、悪天候による遅延、乗っ取り、道路閉鎖、車両の事故、及び故障などが含まれている。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No written contingency plans in place for reporting unscheduled events. <p>・ 予定外の出来事が発生した場合に報告するための、不測事態対応(コンティンジェンシープラン)は一切ない。</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>
<p>6.1.6 Truck cabin and ignition keys secured from unauthorized use at all times.</p> <p>6.1.6 無断で使用されないように、常にトラックのキャビンの安全を確保し、イグニッションキーを保護すること。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Process for vehicle key control in place and documented. Awareness training given to drivers on securing truck cabin and ignition keys. Training records in place. <p>・ 車両キーの管理のためのプロセスが適切に実施され、文書化されている。</p> <p>・ トラックキャビン及びイグニッションキーの保護に関するセキュリティ意識訓練が運転手に実施されている。</p> <p>・ 訓練記録は適切に作成されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Process for vehicle key control in place. Awareness training given to drivers on securing truck cabin and ignition keys. Training records not in place. <p>・ 車両キーの管理のためのプロセスが適切に実施されている。</p> <p>・ トラックキャビン及びイグニッションキーの保護に関するセキュリティ意識訓練が運転手に実施されている。</p> <p>・ 訓練記録は適切に作成されていない。</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>	<p>✓</p>

Area Concern		Point Value	A	B	C
		<p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No vehicle key control in place. Awareness training not given to drivers on securing truck cabins and ignition keys. <p>・車両キーの管理が一切実施されていない。 ・トラックキャビン及びイグニッションキーの保護に関するセキュリティ意識訓練が運転手に実施されていない。</p>			
6.2 Scheduled routing 計画ルートの遵守	<p>6.2.1 Routes, schedules and planned stops assessed for risk and review.</p> <p>6.2.1 運転ルート、スケジュール、及び予定した停車地点のリスクを評価し、検討する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Documented scheduled routes in place. Routes risk-assessed and documented. Routes reviewed with Buyer. <p>・予定ルートを適切に文書化し、実施している。 ・ルートに係わるリスクについて評価し、文書化している。 ・ルートについてバイヤーと共に見直している。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Documented scheduled routes in place. Routes have not been reviewed with Buyer. <p>・予定ルートを適切に文書化し、実施している。 ・ルートについてバイヤーと共に見直したことはない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No documented scheduled routes in place. <p>・適切に文書化した予定ルートは一切ない。</p>	✓	✓	
6.3 Loading/unloading 荷積及び荷受	<p>6.3.1 Proof of shipping and receiving records (time, date, driver, shipping and receiving personnel, shipment details and quantity).</p> <p>6.3.1 貨物出荷証明書及び入荷記録を作成すること(日時、運転者、出荷及び入荷担当者、貨物の詳細、及び数量)。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Shipping and receiving documents in place. All cargo verified against shipping documents and manifest to ensure proper marking, weight, counts, etc. Documents legible, complete and accurate. <p>・貨物出荷証明書及び入荷記録は適切に作成されている。 ・マーキング、重さ、数が適切になるようにすべての貨物は配送書類及びマニフェストに対して検証されている。 ・文書が読みやすく、完璧かつ正確である。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Shipping and receiving documents in place. All cargo verified against shipping documents and manifest to ensure proper marking, weight, counts, etc. Documents not legible/complete/accurate in all cases. <p>・貨物出荷証明書及び入荷記録は適切に作成されている。 ・マーキング、重さ、数が適切になるようにすべての貨物は配送書類及びマニフェストに対して検証されている。 ・常に文書が読みやすく、完璧かつ正確であるわけではない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No shipping and receiving documents in place. <p>・貨物出荷証明書及び入荷記録は一切作成されていない。</p>	✓	✓	✓

Area Concern		Point Value	A	B	C
	<p>6.3.2 Policy in place requiring driver to be present for loading and unloading, when allowed.</p> <p>6.3.2 荷受人が承諾した場合、運転者は荷積及び荷下ろしに立ち会うようになる方針が適切に実施されている。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Policy documented and followed. Piece counts conducted. <p>・方針が適切に文書化され、実施されている。</p> <p>・積荷数を数えている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Policy documented and followed. Piece counts not conducted. <p>・方針が適切に文書化され、実施されている。</p> <p>・積荷数を数えていない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No policy in place. <p>・方針がない。</p>	✓	✓	✓
7. Pre-Alerts 事前通報(プリアラート)	<p>7.1.1 Pre-alert capability in place.</p> <p>7.1.1 プリアラート(事前連絡)機能を適切に整備する。</p> <p>7.1 System of pre-alerts in place (supplier to supplier) 事前通報/プリアラートシステム(フォワーダー/倉庫業者からフォワーダー/倉庫業者へ)の確立及び実施</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Pre-alert capability in place and documented. Pre-alerts include at a minimum; departure time expected arrival time, truck company, driver name, shipment info (pc count, weight, bill-of-lading #, etc.) and trailer seal numbers. <p>・プリアラート機能は整備され、文書化されている。</p> <p>・プリアラート機能には、少なくとも以下が含まれる。すなわち、出発時刻、予定到着時刻、輸送会社、運転者名、積荷情報(個数、重量、船荷証券番号等)並びに、不正開封防止シール番号などである。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Pre-alert capability in place but not documented. <p>・プリアラート機能は整備されているが、文書化されていない。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> No pre-alert capability in place. <p>・プリアラート機能はまったく整備されていない。</p>	✓	✓	
	<p>7.1.2 Destination to notify origin within 4 hours of receipt of shipment, reconciling pre-alert shipment details.</p> <p>7.1.2 送付先は、荷物の入荷から4時間以内に送付元に入荷を通知し、プリアラートされた荷物の詳細を確認する。</p>	<p>[全面的に対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Destination confirms deliveries within 4 hours. Documented process in place for recording and escalating irregularities through Supplier's Security/Logistics Management. <p>・プリアラートを受け取った送付先は4時間以内に送付元に受領連絡をしている。</p> <p>・貨物セキュリティ責任者(セキュリティ/ロジスティック・マネジメント)を通じて、異常事態を記録し警備を強化するためのプロセスが適切に実施されている。</p> <p>[一部対応]</p> <ul style="list-style-type: none"> Destination confirms deliveries within 4 hours. <p>・プリアラートを受け取った送付先は4時間以内に送付元に受領連絡をしている。</p> <p>[対応していない]</p> <ul style="list-style-type: none"> Destination does not confirm deliveries within 4 hours. <p>・プリアラートを受け取った送付先は4時間以内に送付元に受領連絡をすることはしない。</p>	✓		

Area Concern		Point Value	A	B	C
8. Enhanced Security Requirements 保安強化に関する要求事項 8.1 Driver Training 運転者の訓練	8.1.1 Supplier to provide robbery response training detailing safe and secure actions to be taken during the event a driver is threatened. Details of training are to be available to the Buyer.	[全面的に対応] ・ Driver robbery response training provided. ・ Details of training available to Buyer. ・ Attendance documented. ・ 運転者に対し強盗対処訓練を行っている。 ・ バイヤーは訓練の詳細を入手できる。 ・ 訓練への参加状況は文書化されている。	✓	✓	
	8.1.1 フォワーダー(又は倉庫業者)は強盗対処訓練を行い、運転者に危険が迫るような出来事の際に講じるべき安全・セキュリティ対策の詳細を示す。訓練の詳細はバイヤーの求めに応じられるようにする。	[一部対応] ・ Driver robbery response training provided. ・ Details of training available to Buyer. ・ Attendance not documented. ・ 運転者に対し強盗対処訓練を行っている。 ・ バイヤーは訓練の詳細を入手できる。 ・ 訓練への参加状況は文書化されていない。			
		[対応していない] ・ Driver robbery response training not provided. ・ 運転者に対し強盗対処訓練を行っていない。			
	8.1.2 Security Awareness training provided to drivers on mitigating risk. Details of training are to be available to Buyer.	[全面的に対応] ・ Awareness training given to drivers on risk mitigation techniques/equipment. ・ Training records in place. ・ Details of training are to be available to Buyer. ・ 運転者に対して、リスク低減技術/装置に関するセキュリティ意識訓練が行われている。 ・ 訓練記録が適切に作成されている。 ・ バイヤーは訓練の詳細を入手できる。	✓		
	8.1.2 リスク低減に関するセキュリティ意識訓練を運転者に行う。訓練の詳細はバイヤーの要求に応じられるようにする。	[一部対応] ・ Awareness training given to drivers on risk mitigation techniques/equipment. ・ Training records not in place. ・ Details of training are to be available to Buyer. ・ 運転者に対して、リスク低減技術/装置に関するセキュリティ意識訓練が行われている。 ・ 訓練記録が適切に作成されていない。 ・ バイヤーは訓練の詳細を入手できる。			
		[対応していない] ・ Awareness training not given to drivers on risk mitigation techniques/equipment. ・ 運転者に対して、リスク低減技術/装置に関するセキュリティ意識訓練が行われていない。			

Area Concern		Point Value	A	B	C
8.2 Truck escorts (armed where local law permits) cost shall be borne by Buyer 輸送車両の護衛(現地の法律で認められている場合は武装した護衛)経費のバイヤー負担	8.2.1 Capability to provide overt and covert escorts with real time communications to base and local police; written documentation in place.	[全面的に対応] <ul style="list-style-type: none"> Capability in place to provide overt and covert escorts with real time communications to Supplier base and local police. Written documentation detailing capabilities provided. Real time communication between escort and truck driver. Escort vehicle installed with track and trace system (GPS or similar). ・ 本部事業所及び地元警察へのリアルタイムでの伝達可能な、公然護衛及び秘密護衛を提供する能力を備えている。 ・ 提供する能力の詳細が文書化されている。 ・ 護衛とトラック運転手とのリアルタイムな伝達が可能である。 ・ 護衛の車両にGPS又は類似の技術を装備する。	✓		
	8.2.1 本部事業所及び地元警察へのリアルタイムでの伝達が可能な、公然護衛及び秘密護衛の提供能力を備えている。適切に文書化する。	[一部対応] <ul style="list-style-type: none"> Capability in place to provide overt escorts with real time communications to Supplier base and local police. Written documentation detailing capabilities provided. Real time communication between escort and truck driver. No covert escort capability. ・ 本部事業所及び地元警察へのリアルタイムでの伝達可能な、公然護衛及を提供する能力を備えている。 ・ 提供する能力の詳細が文書化されている。 ・ 護衛とトラック運転手とのリアルタイムな伝達が可能である。 ・ 秘密護衛能力はない。			
		[対応していない] <ul style="list-style-type: none"> No capability in place to provide overt and covert escorts with real time communications to Supplier base and local police. ・ 本部事業所及び地元警察へのリアルタイムでの伝達可能な、公然護衛及び秘密護衛を提供する能力はない。			
8.2.2 Documented response procedure and training for escort personnel. 8.2.2 護衛担当者のために対処手順及び訓練内容を文書化する。		[全面的に対応] <ul style="list-style-type: none"> Documented detailed response procedures and training for escort personnel in place. ・ 護衛担当者のために対処手順及び訓練内容を適切に文書化し、実施している。	✓		
		[一部対応] <ul style="list-style-type: none"> Documented response procedures but not training for escort personnel. Documented training but not response procedures in place for escort personnel. ・ 護衛担当者のための対処手順は文書化されているが、訓練については文書化していない。 ・ 訓練内容を文書化しているが、護衛担当者にとって対処手順は適切でない。			
		[対応していない] <ul style="list-style-type: none"> No documented response procedures and training for escort personnel. ・ 護衛担当者のための対処手順及び訓練に関する文書は一切ない。			

Area Concern		Point Value	A	B	C
8.3 Vehicle tracking subject to availability and negotiated between the Buyer and Supplier. 利用可能で、バイヤー及びフォワーダー(又は倉庫業者)間で協議することを条件とする車両の追跡システム	8.3.1 GPS or similar technology installed on all vehicles transporting Buyer's assets.	[全面的に対応] ・ GPS or similar technology installed on all vehicles transporting Buyer's product. ・ GPS signal received by 3rd party monitoring room.	✓		
	8.3.1 バイヤー資産を輸送するすべての車両にGPS又は類似の技術を装備する。	・ バイヤー資産を輸送するすべての車両に、GPS又は類似の技術が装備されている。 ・ GPS信号は第三者のモニタリング室に受信されている。			
		[一部対応] ・ GPS or similar technology installed on some vehicles transporting Buyer's product. ・ バイヤー資産を輸送する何台かの車両には、GPS又は類似の技術が装備されている。			
		[対応していない] ・ GPS or similar technology not installed on vehicles transporting Buyer's product. ・ バイヤー資産を輸送する車両にGPS又は類似の技術は装備されていない。			

表 1 1 食品に係る物流施設における人為的な食品汚染防止に関するチェックリスト(案)の検討

「食品に係る物流施設における人為的な食品汚染防止に関するチェックリスト」
について(案)

はじめに

2001年9月11日のアメリカで発生した同時多発テロ事件を契機に、世界各国でテロの発生に関する危険性が高まっており、テロ対策は、国家防衛上の最優先課題となっている。

わが国の食品に関係した事件では、1984年のグリコ・森永事件、1998年の和歌山カレー事件が記憶に新しいが、これらは、食品に直接毒物を混入することにより健康被害をもたらしたものであり、実際の被害は限局的なものであった。しかし、フードチェーンの途中で毒物が混入されることがあれば、その被害が拡大することは容易に予測される。

こうしたことから、厚生労働科学研究補助金「食品によるバイオテロの危険性に関する研究班」では、人為的に食品が汚染されることを防止するために、米国食品医薬品局(FDA: Food and Drug Administration)による『食品セキュリティ予防措置ガイドライン“食品製造業、加工業および輸送業編”』[Food Producers, Processors, and Transporters: Food Security Preventive Measures Guidance, 2007.10]¹⁰およびTAPA(Transported Asset Protection Association)による『物流防犯チェックリスト』(FSR 2007 Scoring Matrix Checklist)を参考に、日本における食品関係の物流事業者がとるべき対応をまとめたチェックリストを作成した。

1. 日本における食品衛生対策と食品テロ対策の現状

近年、わが国では、HACCPシステム等の導入推進により、フードサプライチェーン全体に渡る食品衛生水準の確保・向上が図られているところである。しかしながら、HACCPによる食品衛生管理は、「はじめに」に示したような、悪意を持った者によるフードサプライチェーンへの意図的な毒物等の混入は想定していない。悪意を持った者による意図的な食品汚染行動を排除するためには、HACCPシステム等による管理点における衛生水準のモニタリングに加え、製造工程を含む工場内で働く従業員のマネジメントだけでなく、外部からの侵入者の監視や侵入の阻止などにも注意を払う必要がある。

米国では、災害やテロ等に対する国家全体の応急対応計画である「National Response Plan」において「食品テロの危険性」が明記されるなど、国家全体の安全保障における「食品テロ」の位置づけも明確にされている。わが国でも、従来の食品衛生対策に加え、人為的な食品汚染行為の発生に備えた「組織マネジメント」、「従業員の管理」、「部外者の管理」、「施設の管理」、「経営・運営管理」等を実施することにより、より積極的な安全対策を講じる必要性が高まっている。

2. 「食品に係る物流施設における人為的な食品汚染防止に関するチェックリスト」の概要について

米国FDAによる『食品セキュリティ予防措置ガイドライン“食品製造業、加工業および輸送業編”』は、食品への毒物混入など、フードチェーンが悪意ある行為や犯罪、テロ行為の対象となるリスクを最小化するため、食品関係事業者が実施可能な予防措置を例示し、現行の手続きや管理方法の見直しを促すために作成されたものであり、農場、水産養殖施設、漁船、食品製造業、運輸業、加工施設、食料品包装出荷施設、倉庫を含む食品システムに係る全ての部門(小売業や飲食店を除く)が対象となっている。

また、物流のセキュリティ性能向上を目的とした国際的な非営利団体TAPA(Transported Asset Protection Association)は、製品の輸送・保管中の紛失・盗難を防ぐためのセキュリティ(保安・警備)認証制度を運用している。

今回、当研究班では、上記2つのガイドラインを参考に、我が国の食品に係る物流施設において、安

¹⁰ <http://www.cfsan.fda.gov/~dms/secgui14.html>