



厚生労働省科学研究 循環器疾患等生活習慣病対策総合研究事業

受動喫煙対策にかかわる社会環境整備についての研究

<http://www.tobacco-control.jp>

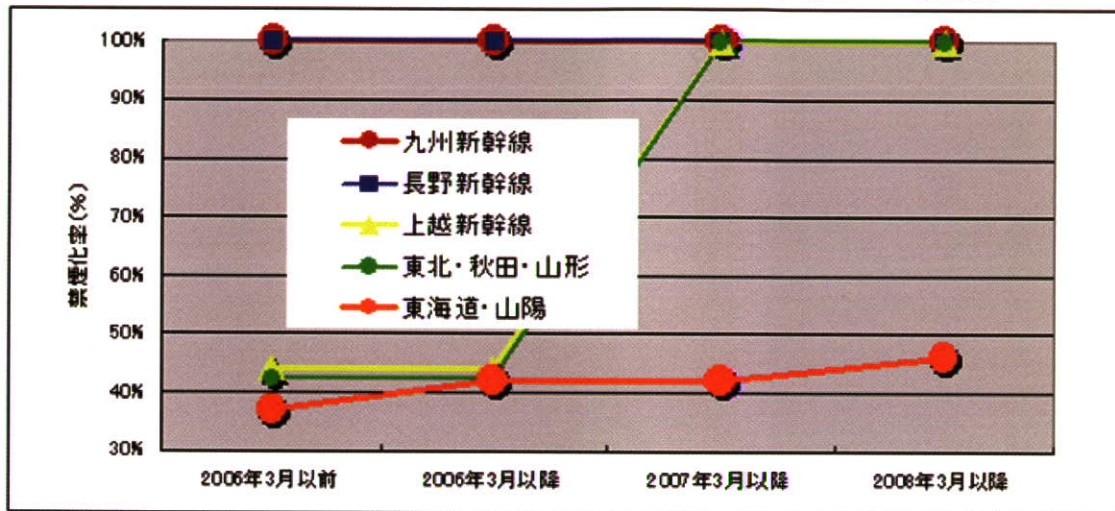
2008年3月15日修正

**資料 2-1**

**新幹線禁煙化率(=受動喫煙のない車両/全車両)**

路線別清浄度	←1位:九州、2位:長野、3位:上越、4位:東北、5位:東海道・山陽
編成別清浄車両一覧	←安全な車両と受動喫煙車両の一覧
列車内の受動喫煙報告書 (0607train-passive-smk.pdf) 568KB	←厚生労働省に提出した車内の粉じん濃度測定の結果がダウンロードできます。

東海道・山陽新幹線の禁煙化率が46.2%と低迷している以外は100%禁煙化！



新幹線各路線別の禁煙化率(受動喫煙のない清浄な空気の車両の割合)を示します。  
 2004年 3月:九州新幹線「つばめ」は開業から全車両禁煙  
 2005年12月:長野新幹線「あさま」が全車両禁煙化  
 2006年 3月:東海道・山陽新幹線で16両編成の4号車が全車両禁煙化  
 2007年 3月:上越、東北・秋田・山形新幹線が全車両禁煙化  
 喫煙車両が走るのは東海道・山陽新幹線のみとなった  
 2007年 7月:のぞみN700型が運行開始。全席禁煙とし、4力所に6個の喫煙室を設置。  
**New!** 「煙が漏れない」という触れ込みであったが、煙の漏れを確認。  
 姑息な手段をとらず、潔く全面禁煙とすることが望まれる。

# 新幹線の禁煙化率 路線別比較表

(=受動喫煙のない車両÷全車両)

	路線	種別	受動喫煙	運行本数	編成車両	受動喫煙	運行車両	受動喫煙	受動喫煙
			ゼロ割合 (%)		総数	ゼロ車両	総数	ゼロ車両	ゼロ車両割合
九州新幹線	JR九	つばめ	100%	70	6	6	420	420	100%
長野新幹線	JR東	あさま(8両)	100%	57	8	8	456	456	100%
上越新幹線	JR東	MAXとき(16両)	100%	4	16	16	64	64	
	JR東	MAXとき(12両)	100%	18	12	12	216	216	
	JR東	MAXとき(8両)	100%	18	8	8	144	144	
	JR東	とき(10両)	100%	16	10	10	160	160	
	JR東	MAXたにがわ(16両)	100%	11	16	16	176	176	
	JR東	MAXたにがわ(12両)	100%	4	12	12	48	48	
	JR東	MAXたにがわ(8両)	100%	14	8	8	112	112	
JR東	たにがわ(10両)	100%	10	10	10	100	100		
				95	路線合計		1020	1020	100%
東北新幹線	JR東	はやて	100%	36	10	10	360	360	
	JR東	はやて5号	100%	1	16	16	16	16	
	JR東	MAXやまびこ(16両)	100%	3	16	16	48	48	
	JR東	MAXやまびこ(8両)	100%	32	8	8	256	256	
	JR東	やまびこ(16両)	100%	15	16	16	240	240	
	JR東	やまびこ(10両)	100%	33	10	10	330	330	
	JR東	やまびこ(10両)	100%	6	10	10	60	60	
	JR東	MAXなすの(16両)	100%	1	16	16	16	16	
	JR東	なすの(16両)	100%	16	16	16	256	256	
	JR東	なすの(15両)	100%	4	15	15	60	60	
	JR東	MAXなすの(8両)	100%	2	8	8	16	16	
JR東	なすの(10両)	100%	9	10	10	90	90		
秋田新幹線	JR東	こまち(6両)	100%	32	6	6	192	192	
山形新幹線	JR東	つばさ(7両)	100%	33	7	7	231	231	
				223	路線合計		2171	2171	100%
東海道・山陽新幹線	JR海・西	のぞみ(N700系)	75%	47	16	12	752	564	←16両編成
	JR海・西	のぞみ(700系)	44%	261	16	7	4176	1827	←16両編成
	JR西	のぞみ(500系)	44%	54	8	2	432	108	←8両編成
	JR海・西	ひかり(700系)	44%	39	6	2	234	78	←6両編成
	JR海・西	ひかり(300系)	38%	44	4	2	176	88	←4両編成
	JR西	ひかりレールスター	25%	445	路線合計		5770	2665	46.2%
	JR海・西	こだま(700系)	44%						
	JR海・西	こだま(300系)	44%						
	JR西	こだま(8両)	25%						
	JR西	こだま(6両)	33%						
JR西	こだま(4両)	50%							

2006年3月18日のダイヤ改正での変更点

2007年3月18日のダイヤ改正での変更点

2008年3月15日のダイヤ改正での変更点

～新幹線禁煙化の流れ～

2004年3月 開業時より九州新幹線つばめは全車両禁煙

2005年12月 長野新幹線あさまは全車両禁煙化

2006年3月18日 東海道・山陽新幹線のぞみ、ひかり、こだま16両編成の4号車が禁煙化された

2007年3月18日 東北新幹線と上越新幹線が全車両禁煙化された

2007年7月1日 東海道・山陽新幹線でN700系のぞみ運行開始(全席禁煙・喫煙室あり)



### 資料3

## JR6社 在来線特急 禁煙化率

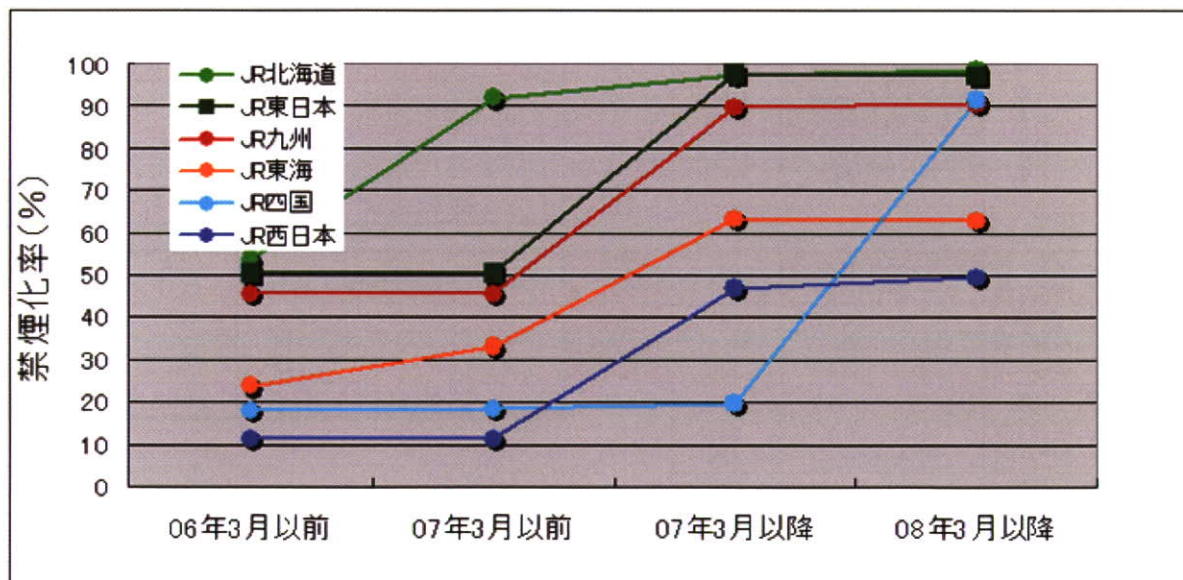
0710日本公衆衛生学会発表スライドダウンロード

当初の ランキン グ	会社名	受動喫煙ゼロ割合				会社名	現在の ランキン グ
		06年3月 まで	06年3月 以降	07年3月 以降	08年3月 以降		
1位	JR北海道	53.4%	92.1%	97.8%	98.7%	JR北海道	1位
2位	JR東日本	50.6%	50.4%	97.3%	97.5%	JR東日本	2位
3位	JR九州	45.7%	45.7%	89.7%	91.6%	JR四国	3位
4位	JR東海	23.7%	33.1%	63.3%	90.6%	JR九州	4位
5位	JR四国	17.9%	18.5%	46.9%	63.0%	JR東海	5位
6位	JR西日本	11.3%	11.3%	19.8%	49.7%	JR西日本	6位

特急報告書06年度(0608express-selection.pdf) 848KB

注意: 在来線特急に寝台特急を含めて修正(2007年4月12日更新)

特急調査の元データ(070318JR-all4)190KB



(JR四国はアンパンマン列車が禁煙化されるという情報を得て禁煙化率28%としていましたが、3月18日に立ち入り調査したところ、喫煙室以外の座席が禁煙化されるのは「南風」のアンパンマン列車のみということが判明し19.8%に修正)

「受動喫煙がある車両」と判断した基準は以下の3つ:

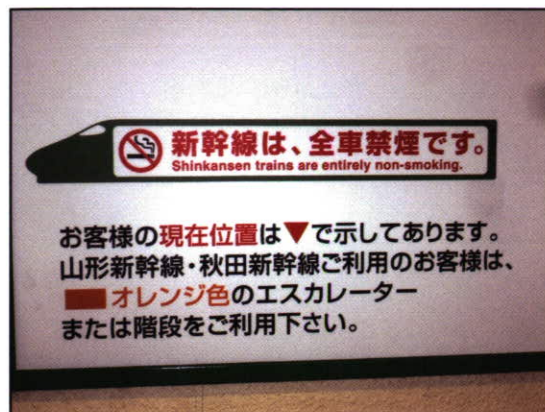
- 1) 喫煙車両に隣接する禁煙車両 (JR東海、西日本、四国および九州のにちりんなど)
- 2) デッキに灰皿がある場合は、その両側の禁煙車両 (例: スーパーまつかぜ、宇和海)
- 3) 喫煙室がある禁煙車両は当該車両 (例: しおかぜ、ゆふいんの森)

逆に、喫煙車両の隣であっても、寝台車はデッキ接合部分にもドアがあり、客席同士が4枚の自動ドアで隔てられているため受動喫煙は発生しないと判断。

# JR 禁煙化の写真集



JR 北海道禁煙化  
(2006年3月18日より全面禁煙)



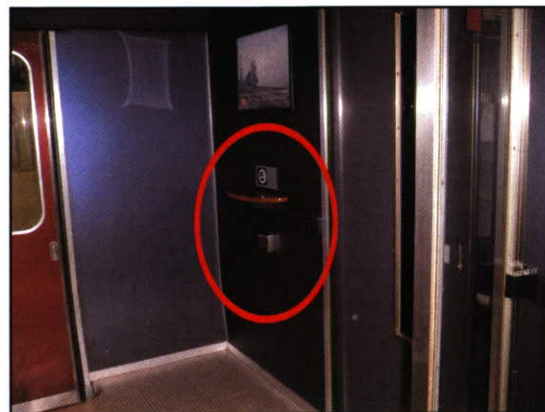
JR 東日本  
(2007年3月18日より全面禁煙)



JR 九州禁煙拡大のお知らせ



JR 西日本禁煙拡大のお知らせ  
(2007年)



一方で JR 九州 特急 にちりんシーガイアのように  
禁煙車デッキに灰皿の残る車両も存在する

- 本一覧表のルール
- 1) 駅発の時刻表の列車編成表に掲載されている特急、夜行急行、寝台特急を対象とする
  - 2) 一覧表の順番も駅時刻表の編成表の掲載順に従う
  - 3) 季節列車（時刻表で斜体文字）は対象としない、ただし、トワイライトエクスプレスは算入

2006年3月18日のダイヤ改正における変更点  
 2007年3月18日のダイヤ改正における変更点  
 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

列車名(車両愛称)	主な運転区間 (左側が1号車)	車両形式	受動型 煙草口 割合	運行本 数	編成車 両総数	受動型 煙草口 両総数	受動型 煙草口 両総数	受動型 煙草口 両総数	編成(丸数字は号車番号)													
									①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪			
スーパーカムイ	旭川～札幌・新千歳	EC789・786	100%	55	5	5	275	275	自	自	自	指	自									
スーパー飛騨	稚内～札幌	DC261	100%	4	4	4	16	16	G・指	指	指	自										
サロベツ	稚内～札幌	DC183	100%	2	3	3	6	6	指	指	自											
スーパーおおぞら	網走～札幌	DC283	100%	12	7	7	84	84	指	指	G	指	指	自								
スーパーとかち5・8号	帯広～札幌	DC283	100%	2	7	7	14	14	指	指	G	指	指	自								
スーパーとかち1・7・4・10号	帯広～札幌	DC261	100%	4	5	5	20	20	指	G	指	自	自									
とかち2・3・6・9号	帯広～札幌	DC183	100%	4	5	5	20	20	指	指	G	自	自									
すすらん	室蘭～札幌	EC785	100%	10	5	5	50	50	自	自	自	指	自									
スーパー北斗	函館～札幌	DC281	100%	10	7	7	70	70	指	指	G	指	指	自								
北斗	函館～札幌	DC283	100%	4	7	7	28	28	指	指	G	指	指	自								
オホーツク	函館～札幌	DC183	100%	8	5	5	40	40	指	指	G	自	自									
スーパー白鳥	網走～札幌	DC183	100%	8	4	4	32	32	自	自	指	G・指	指	指								
つがる6号(東日本発着)	八戸～函館	EC789	100%	12	6	6	72	72	G・指	自	自	指	指	指								
はまなす(夜行急行)	八戸～青森	EC789	100%	1	6	6	6	6	G・指	自	自	指	指	指								
北斗星(寝台)	青森～札幌	PC24	17%	2	7	7	14	14	B	B	自	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	上野～札幌	PC24	17%	2	6	6	12	2	B	B2	B2	B1	B1	B1	B2	B2	SA1	SA1	B2	B	B	
								運行総本数	140	車両総数		759										
								<b>禁煙化率 98.7%</b>														

スーパー北斗はDC281が10本、DC283が4本運行されている

- 禁煙化の動き
- 060318: 北海道内の相互競争の特急は全車禁煙化
  - 070318: 本州との間を運行するスーパー白鳥、白鳥およびつがる6号が全車禁煙化
  - 071001: まりも臨時列車に格下げ
- スーパーおおぞら編成変更5号車指定席が増結  
 スーパーとかち編成変更5号車指定席が増結  
 すずらん5両に編成変更・形式変更  
 ライラックとスーパーホワイトアローがスーパーカムイに  
 北斗星1～6号車までがJR北海道所属、該当のみ算入、1日1往復に減少

指=指定席、自=自由席、G=グリーン車、G指=グリーン個室、A=A個室、A1=1人用A個室、A2=2人用A個室、SA=特A個室、B=B寝台、B1=1人用B個室、B2=2人用B個室、食=食飲車、食・O=合造車(車両の中で設備が異なる)、O/O=二階建車  
 青字=実際に確認した受動喫煙のない清浄な車両、赤字=喫煙車両、煙=喫煙コーナー、室=喫煙室、黄字=受動喫煙車両、DC=気動車、E0=電車、PG=客車、の列車は増結車(連結しない列車あり)



資料4

2006年3月18日のダイヤ改正における変更点  
 2007年3月18日のダイヤ改正における変更点  
 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

JR東海特急の編成表

列車名	主な運転区間 (左側が1号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 数	運行車両 総数	受動喫煙ゼロ車 数	編成 (丸数字は号車番号)								
									①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
あさぎり	沼津～新宿	EC371	100%	8	7	7	56	56	指	指	G/指	G/指	指	指	指	指	指
ふじかわ	甲府～静岡	EC373	100%	14	3	3	42	42	指	自	自	自	自	自	自	自	自
伊那路	飯田～豊橋	EC373	100%	4	3	3	12	12	指	自	自	自	自	自	自	自	自
しなの	長野～名古屋・大塚	EC383	50%	26	6	3	156	78	G	指	指	指	自	自	自	自	自
ひだ	名古屋～高山・富山	DC85	71%	3	7	5	21	15	指	指・G	自	指	指	指	指	指	指
ひだ	大塚・名古屋～高山・飛騨古川	DC85	29%	5	7	2	35	10	指	自	指	指	指	指	指	指	指
ひだ	名古屋～高山・富山	DC85	67%	6	6	4	36	24	指	自	指	指	指	指	指	指	指
ひだ	名古屋～高山・飛騨古川	DC85	50%	8	4	2	32	16	指	指・G	自	指	指	指	指	指	指
南紀	紀伊勝浦・新宮～名古屋	DC85	33%	8	3	1	24	8	指	自	指	指	指	指	指	指	指
ムーンライトながら (夜行快速)	大垣～東京	EC373	100%	2	9	9	18	9	指	指	指	指	指	指	指	指	指
サンライズ出雲・瀬戸	出雲・高松～東京	EC285	79%	2	7	5.5	14	11	B1/B1	B1/B1	B1・サロン	A1A1/B2B2	指・B1	指	B1/B1	B1/B1	指
<b>運行総本数 86</b>								<b>車両総数 446</b>		<b>禁煙化率 63.0%</b>							

禁煙化の動き

060318: ひだ、しなの、南紀のデッキの灰皿が全て撤去

070318: しなの、6号車が禁煙化

東海は列車が廃止

あさぎり、ふじかわ、伊那路、ムーンライトながら: 全車禁煙化

サンライズ出雲/瀬戸は東海と西日本の共同運行、①～⑦と⑧～⑩は同じであり7両ずつとして計算。  
 4. 11号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算。









車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止の関係がひと目でわかる、私鉄有料特急列車の編成表  
 (第三セクター一鉄道の有料列車を含む) 2008年3月15日現在 ©半沢一宣 (禁無断転載)

その1 関東・甲信の私鉄

資料 5

会社名	列車名 (斜字は季節・臨時列車) (車両要称)	車両形式 (車両要称)	主な運転区間 (左側が①号車方)	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	記事
東武鉄道	スペーシア日光、きぬがわ (スパーシア)	100系	東武日光・鬼怒川温泉～浅草	指w	指	指pkv	指	指	指	指	指	指	指	指	
	スペーシア日光、きぬがわ (参考) 日光、きぬがわ	JR東日本185系	東武日光・鬼怒川温泉～JR新宿	指	w指	M指	w指	k指	w指						
	きりふり、砂のさと、尾瀬夜行、スノーバル	350系	東武宇都宮・東武日光～浅草	指vw	指	指p	指	指	指	指	指	指	指	指	注1
	りょうもう	200・250系	東武宇都宮・南栗橋ほか～浅草	指vw	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注2
	TJライナー	50090系	池袋～森林公園・小川町	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
西武鉄道	ちちぶ、むさし、ドーム 小江戸	10000系 (レッドアロー)	西武秩父・飯能・西武球場前～池袋	指hpw	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
秩父鉄道	秩父路	6000系	西武新宿～本川越	h自	自	自	指	指	指	指	指	指	指		
京成電鉄	スカイライナー モーニングライナー イブニングライナー	A E 100系	羽生・熊谷～影森・三峰口	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
小田急電鉄	メトロさがみ、メトロホームウェイ メトロはこね、ベイリゾート	60000形(MSE)	成田空港～京成上野	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
*箱根湯本～ 小田原間は 箱根登山鉄道 に乗り入れ	はこね+えのしま、さがみ、ホームウェイ	50000形(VSE)	本厚木・唐木田～大手町・北千住	展指C	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
	はこね、さがみ、えのしま、ホームウェイ	30000形(EXE)	箱根湯本～新宿	展指C	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
	はこね、さがみ、えのしま、ホームウェイ	10000形(HSE)	箱根湯本～小田原・片瀬江ノ島～新宿	展指C	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
	あさざり、(参考) あさざり	7000形(HSE)	箱根湯本～新宿	展指C	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
京浜急行電鉄	フジサン特急	20000形(RSE)	JR沼津・箱根湯本～新宿	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
伊豆急行	リゾート姉り子(土曜・休日運転) ゆけむり(A特急)	JR東海371系	JR沼津～新宿	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指		
長野電鉄	その他の特急(B特急)	2100形	JR沼津～新宿	h定	定	定	定	定	定	定	定	定	定		

**記号の説明**  
 黒の細字=受動喫煙が発生していない禁煙車  
 赤のゴシック体=喫煙車  
 指=指定席  
 自=自由席  
 B=車いす非対応トイレ(ベビーベッド有)  
 W=車いす非対応トイレ(ベビーベッド有)  
 P=アレスホンカード式公衆電話(車いす対応、現時点では該当無し)  
 P=テレホンカード式公衆電話(車いす非対応)  
 \*車内設備については、いずれも確認できた限り実際の位置関係を忠実に表記した

「尾瀬夜行」と「スノーバル」は会津高原尾瀬口～新藤原間は野岩鉄道に乗り入れ、⑥号車は女性専用車  
 注1 2008年6月14日運転開始予定、夕方～夜間のみの運転。ふじみ野～森林公園・小川町間は特別料金不要の自由席  
 注2 2008年6月14日運転開始予定、夕方～夜間のみの運転。ふじみ野～森林公園・小川町間は特別料金不要の自由席  
 注3 列車種別は急行  
 注4 船橋駅では乗降口が、八千代駅では、平日の一部列車は②号車(①号車寄り)の1ヶ所のみ限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している  
 注5 朝の上りのみ運転。日暮里駅(⑥～⑧号車の号車指定ライナー券持者のみ)と青砥駅では、乗降口が⑧号車の1ヶ所のみ限定されている  
 注6 夕方以降の下りのみ運転。日暮里駅(⑥～⑧号車の号車指定ライナー券持者のみ)と青砥駅では、乗降口が⑧号車の1ヶ所のみ限定されている  
 注7 代々木上原～大手町・北千住間は東京メトロ千代田線に、代々木上原～新木場間は東京メトロ有楽町線に、それぞれ乗り入れ  
 注8 編成分割時には①～⑥号車が「はこね」、⑦～⑩号車が「えのしま」  
 注9 ③④号車は2階建て。③④号車の2階はスノーバルシート(JR線内ではグリーン車扱い)、③号車の1階は横3列の普通席、④号車の1階はサルーンシート(セミコンパートメント)  
 注10 平日の夕方方～夜間の下りのみ運転。2階はスノーバルシート(JR線内ではグリーン車扱い)、1階は横3列の普通席  
 注11 平日の夕方方～夜間の下りのみ運転。上大岡～三崎口間は特別料金不要の自由席  
 注12 逆向きの編成もあり  
 注13 ⑤号車はロイヤルボックス(JR線内ではグリーン車扱い)。⑦号車の車いす対応設備は「アルファ・リゾート21」編成にのみ有り、「リゾート21EX(黒船電車)」編成には無し

**禁煙化の進捗状況**  
 2006年10月1日 西武鉄道が「レッドアロー」を完全禁煙化  
 2007年3月18日 東武鉄道、小田急電鉄、伊豆急行が全特急列車を完全禁煙化(相互乗り入れ相手のJRでの禁煙拡大に伴うもの)。小田急「V.S.E」③⑧号車の喫煙ブースは観光パンフレット置き場に転用

**色の類かき増結車(連結しない列車あり)**  
 黄色の類かき=2006年10月1日以降に「受動喫煙が発生していない禁煙車」となった車両  
 M=多目的室  
 S=喫煙コーナー  
 C=車掌室  
 K=売店(一部の列車では営業休止)  
 k=車内販売準備室

**色の類かき増結車(連結しない列車あり)**  
 H=車いす対応座席  
 h=車いすスペース  
 O=オーストメイト対応トイレ(現時点では該当無し)

**色の類かき増結車(連結しない列車あり)**  
 G=グリーン車相当車両  
 個=個室(セミコンパートメント等を含む)  
 W=車いす対応トイレ(ベビーベッド有)  
 W=車いす非対応トイレ(ベビーベッド無)  
 V=飲料自動販売機(車いす対応、現時点では該当無し)  
 v=飲料自動販売機(車いす非対応)

車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止の関係がひと目でわかる、私鉄有料特急列車の編成表  
 (第三セクター鉄道の有料列車を含む) 2008年3月15日現在

©半沢一宣 (禁無断転載)

その2 北陸・東海・関西の私鉄と第三セクター鉄道

会社名	列車名 (名古屋鉄道と近畿日本鉄道は車両愛称を記載) うなづき、アルパン	車両形式 (車両愛称) 14760系・10030系ほか	主な運転区間 (左側が①号車方) 電鉄富山・立山～宇奈月温泉	編成(丸数字は号車番号)	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	記事
富山地方鉄道	パノラマSuper (全車特別車)	16010系	河和・内海～新鶴沼ほか	自v 自 自 自 自 自 自 自 自 自 自 自 自 自 自 自	展指	v指C	展指	v指C	w指v	指展	w指v	指展	指展	指展	指展	注14
	パノラマSuper (一部特別車)	1000系	吉良吉田・西尾～名鉄名古屋・佐屋	展指	指w	指w	指w	指w	指w	指w	指w	指w	指w	指w	指w	注15
	パノラマSuper (全車特別車)	1600系	豊橋・中部国際空港～名鉄岐阜	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注16
	パノラマSuper (一部特別車)	2000系	名古屋～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
名古屋鉄道	ミューズカイ (全車特別車)	21020系	名古屋～難波	Gk	w指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注17
	ミューズカイ (一部特別車)	21000系	名古屋～難波	Gk	w指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注18
	アーバンライナーnext	23000系	名古屋～難波	指D	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注19
	アーバンライナーplus	30000系	名古屋～難波	指D	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
近畿日本鉄道 (標準軌区間)	伊勢志摩ライナー	22000系	名古屋～難波	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (4両編成)	22000系	名古屋～難波	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (2両編成・主に増結用)	12200系ほか	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (一般車10両編成)	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
近畿日本鉄道 (狭軌区間)	ACE (一般車8両編成)	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (一般車6両編成)	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (一般車4両編成)	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (一般車2両編成・主に増結用)	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
南海電気鉄道	さくらライナー	26000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注20
	ACE	16400系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (ACEを含む)・8両編成	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	ACE (ACEを含む)・6両編成	16000系	阿倍野橋～吉野	指w	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
秋田内陸 縦貫鉄道	サザン (全車指定席、平日の朝晩のみ運転)	10000系	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注21
	サザン (一部指定席)	50000系	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注22
	ラビート	31000系	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	注23
	こうや、りんかん	30000系	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
純貫鉄道	りんかん	11000系	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
	もりよし (所定の編成)	AN8900形	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
しなの鉄道	しなののサンライズ、しなののサンセット	AN2101号・AN8905号	和歌山港・和歌山市～難波	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指		

注14 ④⑤号車間の通り抜けは不可。2008年度中に一部特別車編成に変更予定  
 注15 ⑥⑦号車間の通り抜けは不可  
 注16 ③④号車間の通り抜けは不可 (非貫通扱いで運転)。2008年度中に一部特別車編成に変更予定  
 注17 ①号車はデラックスシート。⑥号車はデラックスシート。④号車の売店 (車内販売準備室扱い) は土曜・休日の伊勢志摩方面発着列車の一部に限り営業  
 注18 ⑤号車はサロン席 (ボックスシート)。⑥号車はデラックスシート。④号車の売店 (車内販売準備室扱い) は土曜・休日の伊勢志摩方面発着列車の一部に限り営業  
 注19 ②③号車 (2階建て車両) の乗降口は車両中央にあり  
 注20 ④⑤号車間の通り抜けは不可  
 注21 ④⑤号車間の貫通路は通り抜け不可 (中間運転台部分を車掌室として使用するため)  
 注22 31000系・30000系・11000系の中から2本を併結した8両編成で運転する列車あり。このとき31000系と11000系の組み合わせの場合のみ、④⑤号車間の通り抜けができるため、④号車で受動喫煙が発生する  
 注23 31000系・30000系・11000系の中から2本を併結した8両編成で運転する列車あり。このとき31000系と11000系の組み合わせの場合のみ、④⑤号車間の通り抜けができるため、④号車で受動喫煙が発生する

禁煙化の進行状況  
 2007年9月4日 近畿日本鉄道「アーバンライナーnext/plus」①号車の喫煙コーナーを廃止 (車内販売準備室に転用)

2007年版から訂正した事項  
 富山～立山間の「立山」を、2007年に運転実績がなかったため削除  
 富山地方鉄道 富山～立山間の各列車と「さくらライナー」では、喫煙車に隣接する禁煙車では (連結部に自動ドアが設置されている関係で) 受動喫煙なしとしていたが、実車調査の結果、受動喫煙ありに変更  
 近畿日本鉄道 1. 標準軌区間の各列車と「さくらライナー」では、喫煙車となる場合があるとしていたが、2007年3月ごろから禁煙車として運用されるようになった  
 2. 標準軌区間の各列車と「さくらライナー」では、喫煙車となる場合があるとしていたが、2007年3月ごろから禁煙車として運用されるようになった  
 (近畿日本鉄道株式会社営業企画部・発行『近鉄時刻表』2006年号p.16 および2007年号p.18を参照)

南海電気鉄道 「サザン」の②④⑥⑧号車と「こうや」「りんかん」の②号車では受動喫煙が発生しないとしていたが、近畿日本鉄道と同様、実車調査の結果、受動喫煙ありに変更

080210第17回日本禁煙推進医師歯科医師連盟学術総会にて発表(横浜市)

医・歯学部、附属病院における敷地内禁煙の導入増加状況: 2006年から2007年の変化

○大和 浩、江口将史、瀬上知恵子、尾前知代、太田雅規、(産業医科大学 産業生態科学研究所 健康開発科学研究室)
安藤 肇(産業医科大学 医学部3年)

背景: 医・歯学部における敷地内禁煙は、喫煙しない医療従事者を育成、附属病院においては患者の禁煙導入という観点から重要。
目的: 全国の医・歯学部の敷地内禁煙の導入状況を明らかにすることで、未実施の施設に早期導入を促す。
方法: 質問票を郵送し、回答が得られるまで督促を繰り返す。
結果: 医・歯学部における敷地内禁煙は2006年以降の1年間で急速に拡大していた(2007年12月時点)。
結語: 敷地内禁煙は多くの施設ですでに導入されている。未検討や検討中の施設に本結果を公表することで、敷地内禁煙の拡大を目指していきたい。
なお、調査結果はhttp://www.tobacco-control.jp/に公表しており、施設名をクリックすると禁煙化に関するお知らせにリンク。

Table with 3 columns: 2006年, 2007年, 敷地内禁煙の状況 (導入決定, 検討中, 未検討, 検討後分煙)

Table with 3 columns: 2006年, 2007年, 敷地内禁煙の状況 (導入決定, 検討中, 未検討, 検討後分煙)

Table with 3 columns: 2006年, 2007年, 敷地内禁煙の状況 (導入決定, 検討中, 未検討, 検討後分煙)

医学部

Table showing smoking status for medical departments across various institutions from 2006 to 2007, including implementation dates.

医学部附属病院

Table showing smoking status for medical department affiliated hospitals across various institutions from 2006 to 2007, including implementation dates.

歯学部

Table showing smoking status for dental departments across various institutions from 2006 to 2007, including implementation dates.

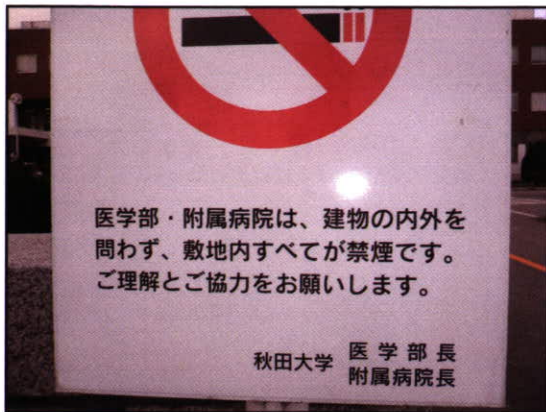
Table with 3 columns: 2006年, 2007年, 敷地内禁煙の状況 (導入決定, 検討中, 未検討, 検討後分煙)

歯学部附属病院

Table showing smoking status for dental department affiliated hospitals across various institutions from 2006 to 2007, including implementation dates.

凡例 (Legend) explaining color coding for smoking status: 敷地内禁煙を実施している (blue), 敷地内禁煙の実施を検討中である (yellow), 敷地内禁煙の導入を検討していない (red), 検討の結果建物内禁煙を継続 (grey).

# 対策の良好な大学・附属病院



秋田大学医学部・附属病院



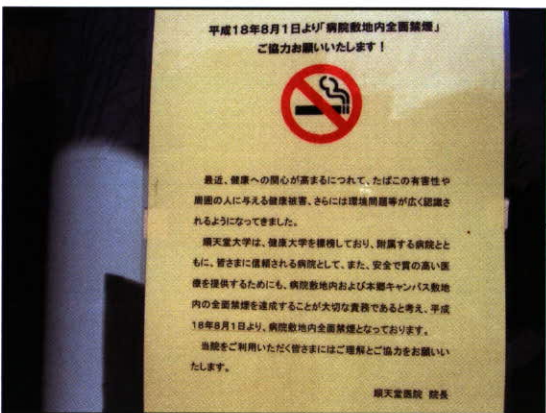
福島県立医科大学



慶應義塾大学医学部



東京女子医科大学附属病院



順天堂大学附属病院



京都大学附属病院

## 対策の不十分な大学・附属病院



京都府立医科大学附属病院（2008年2月確認）



久留米大学附属病院 売店でタバコを販売  
(2008年3月確認)

# 産業医科大学における敷地内禁煙導入

## ■ 敷地内全面禁煙について(お知らせ)

11月19日開催の平成19年度第2回中央安全衛生委員会におきまして、平成20年4月1日から敷地内全面禁煙を実施することが決定されました。

これまで本学は、建物内禁煙とし、喫煙場所を屋外に設け分煙化の徹底を図ってまいりましたが、広く社会全般の健康を守り、健康を推進していくという本学の立場から一層の禁煙の推進と受動喫煙の防止を図るため、また、既に多くの大学病院等医療機関でも敷地内全面禁煙が実施されているという社会情勢などがあったため、敷地内全面禁煙に踏み切ることといたしました。

この措置は、役職員・学生のみならず、患者様、ご家族、お見舞いの方、出入業者の方などすべての方が対象となります。

より良い環境づくりのため、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

\*敷地内とは、キャンパス、駐車場(車中含む)、道路などすべての敷地をいいます。

(事務局長)

上：産業医科大学ニュース 2008年1月号に掲載された敷地内禁煙導入決定のお知らせ



写真左・下のような掲示が2008年より開始され、周知が行われている。







**資料7**

第1回調査(2005年7月)		15 点 満 点	第2回調査(2006年9月)		15 点 満 点	第3回調査(2008年1月)		17 点 満 点
順位	ホテル名		順位	ホテル名		順位	ホテル名	
1	スーパーホテル京都・烏丸五条	12.5	1	ザ・パレスサイドホテル	14.0	1	<a href="#">ザ・パレスサイドホテル</a>	17.0
2	東横イン京都四条大宮	10.7	2	コープイン京都	12.5	2	<a href="#">関西セミナーハウス</a>	16.0
3	ザ・パレスサイドホテル	10.5	3	東横イン京都四条大宮	11.5	3	<a href="#">コープイン京都</a>	14.5
4	アパヴィラホテル京都駅前	10.4	3	スーパーホテル京都・烏丸五条	11.5	3	<a href="#">スーパーホテル京都・烏丸五条</a>	14.5
5	東横イン京都四条烏丸	10.0	5	アークホテル京都	9.5	3	<a href="#">東横イン京都五条烏丸</a>	14.5
6	匿名希望	9.7	5	京都堀川イン	9.5	6	<a href="#">アパヴィラホテル京都駅前</a>	13.5
7	匿名希望	9.5	7	アパヴィラホテル京都駅前	9.0	7	<a href="#">東横イン京都四条烏丸</a>	13.0
8	ホテル日航プリンセス京都	8.8	8	はなのいえ	8.5	8	<a href="#">東横イン京都四条大宮</a>	12.5
9	ゆうりぞうと京都洛翠	8.5	9	ホテル法華クラブ京都	8.0	9	<a href="#">京都全日空ホテル</a>	11.0
10	匿名希望	8.1	9	京都松ヶ崎会館(アピカルイン)	8.0	9	<a href="#">京都堀川イン</a>	11.0
<a href="#">評価基準はこちら</a>			11	三井ガーデンホテル京都三条	7.5	11	<a href="#">京大会館</a>	10.0
調査票を回収時に、担当者が実物を見て採点しました。 この結果にもとづき、2007年2月のみやこ禁煙学会の懇親会はザ・パレスサイドホテルで開催されました。 写真は一部の施設でしか撮影しておりません。 2008年1月17～20日に3回目の調査を行います。その際に、なるべくたくさんの写真を撮影しようと思っています。			11	ゆうりぞうと京都洛翠	7.5	<a href="#">評価基準はこちら</a>		
			11	匿名希望	7.5	第3回調査時にほとんどの施設の写真を撮影しました。近々このランク表から直接写真が見られるようにいたします。		
			11	匿名希望	7.5			
			<a href="#">評価基準はこちら</a>					
			1回目の調査にもとづき、2007年2月のみやこ禁煙学会の懇親会はザ・パレスサイドホテルで開催されました。					

**1位(17点=満点): ザ・パレスサイドホテル**

客室=6点



客室120室、100%全ての部屋が禁煙

公共空間:フロントに連続する空間は全て禁煙=5点

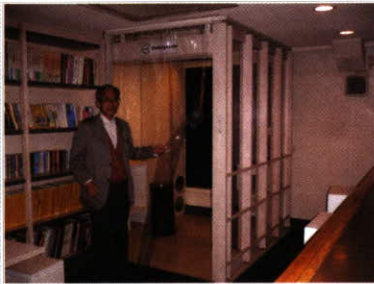


玄関先にも灰皿はありません(この調査が始まったことで撤去されました)

ロビーも全面禁煙、宴会場の近くに喫煙ブース(減点なし)



全面禁煙



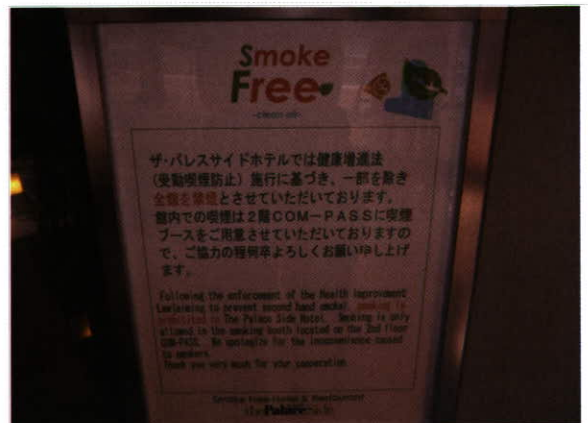
屋内で喫煙可能な場所はこの喫煙ブースのみ。

レストラン:屋内席は終日全席禁煙=4点



レストランは終日全席禁煙。喫煙できるのは屋外席のみ。歩行者の受動喫煙の原因となるのでテラス席も禁煙化が望まれます。

ポリシー:情報開示も満点=2点



ホテルのホームページのトップにも「基本方針」と「全館禁煙」のお知らせあり

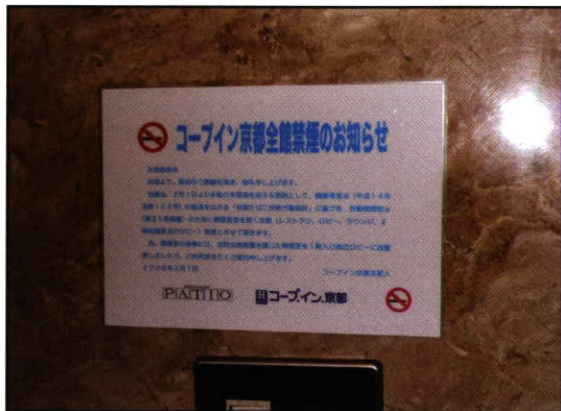
## 宿泊施設（京都ホテル）の写真集



総合2位 関西セミナーハウス

喫煙は全て屋外

左：玄関の外 右：屋外テラスの喫煙コーナー



総合3位 コープイン京都

ロビーの喫煙室（右）以外の公共空間は全て禁煙

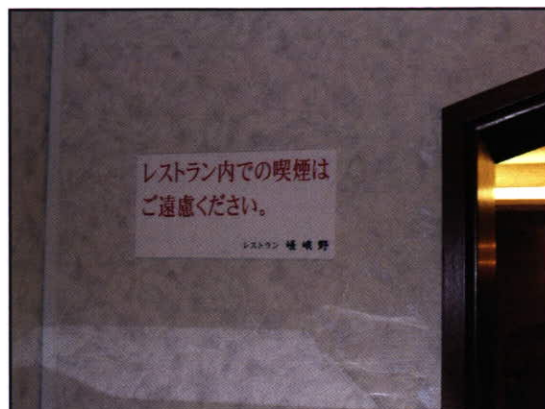


ゆうりぞうと京都 洛翠

左：ロビーは禁煙 右：屋外の喫煙コーナ



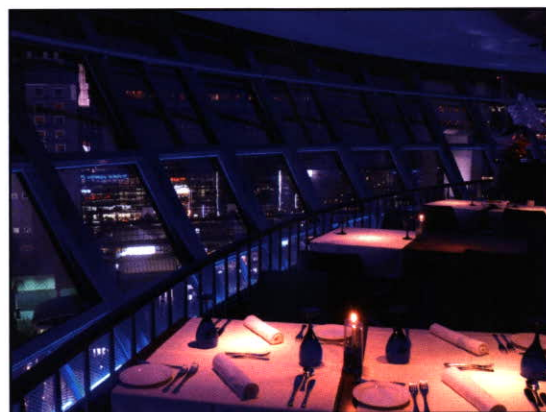
リーガロイヤルホテル京都  
明確な受動喫煙対策方針



KKR 京都  
(受動喫煙なし)



京都全日空ホテル  
(受動喫煙なし)



京都タワーホテル  
スカイラウンジ (受動喫煙なし)



京大会館 (飲食店、公共空間で  
受動喫煙なし)  
屋外の喫煙コーナー



ウェスティン都ホテル京都  
玄関から離れた喫煙コーナー