

区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
平成7年度	4	4	5	2	5	2	7	0	2	4	4	5	44
平成8年度	4	7	6	5	12	8	9	9	8	9	4	6	87
平成9年度	8	10	9	3	8	6	4	15	5	5	6	3	82
平成10年度	5	10	7	7	11	8	4	3	5	5	6		71

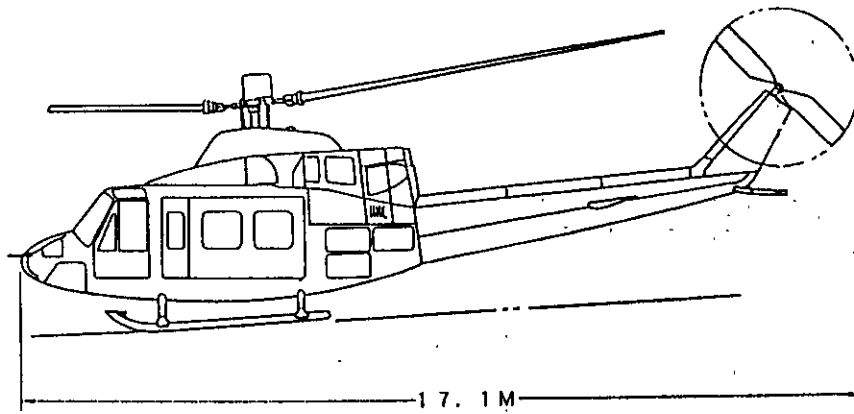
*平成7年度及び平成8年6月分までは防災消防隊内での各関係機関への要請件数

*平成8年7月以降は防災航空室内取扱件数

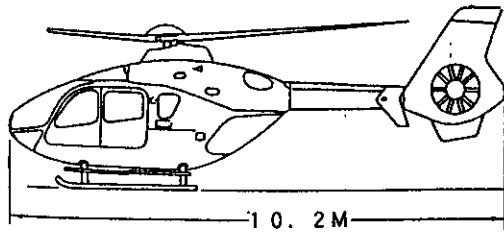
図8 北海道防災航空室月別救急搬送状況

項目	実質性能	(カタログ)	はまなす1号	備考	
登録記号	J A 0775		J A 9247		
諸元	ア 機種	412BP 型	204B-2型		
	イ 製造元	ベル社 (アメリカ)	富士ベル式		
	ウ 全長	17.1m	同左	17.3m	
	エ 全幅	2.8m	同左	2.8m	
	オ 全高	4.6m	同左	4.4m	
	カ 主回転翼直径	14.0m	同左	14.6m	
	キ 最大出力	1,800SHP	同左	1,400SHP	
	ク エンジン基数	2基	同左	1基	
	ケ 最大座席数	15座席	同左	10席	
	コ 最大離陸重量	5,398kg	同左	3,856kg	
性能	ア 航続距離(燃料)	850 km	967 km	417km	3000Lbs+700Lbs/h=4.2h
	イ 翼面装置	スヤード式	同左	スヤード式	4.2lx204lxh=850h
	ウ 機内の容積	6.23m ³	同左		64-88 0000 8340h
	エ 巡航速度	204km/h	226km/h	167km/h	110ノット
	オ ドアの開口幅	234cm	同左		88-88 0000 1.000Lbs
	カ 担架機載数	4担架	4担架	3担架	
	キ 物資等輸送能力	980kg	同左		
ク 吊り下げ能力	2,041kg	同左			

表10 はまなす1号、2号の性能諸元



ベル412 (北海道防災ヘリ)



EC135 (救急専用機)

図9 ベル412機とEC135の大きさの比較

平成9年7月現在
(道内にある滑走路長800m以上の飛行場)

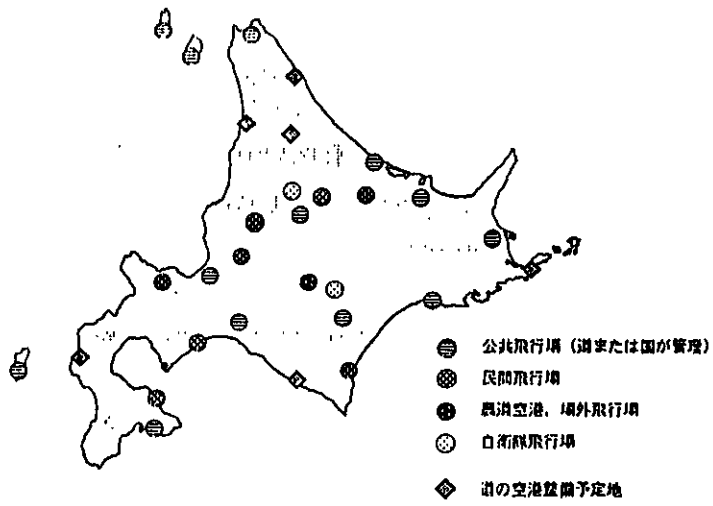
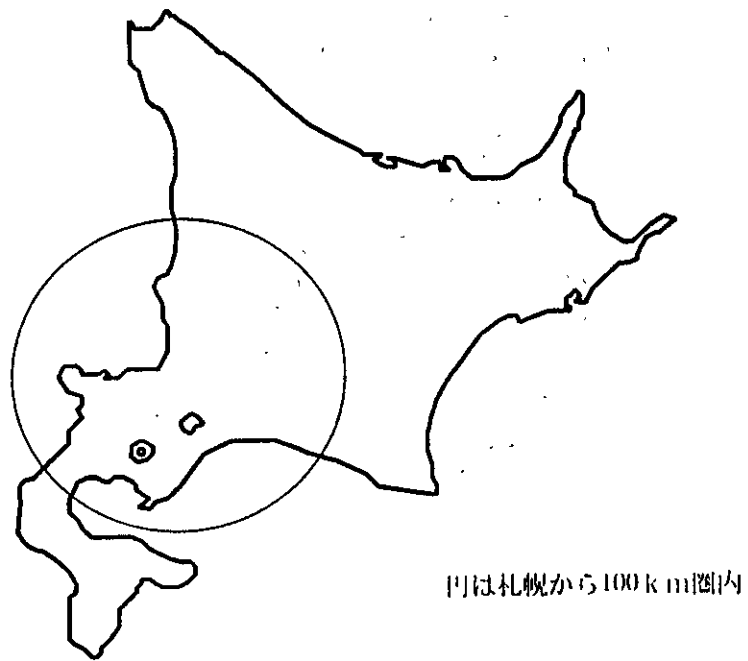


図10 固定翼が離発着できる道内の飛行場



□は札幌から100 km圏内

図11 札幌から100 km圏

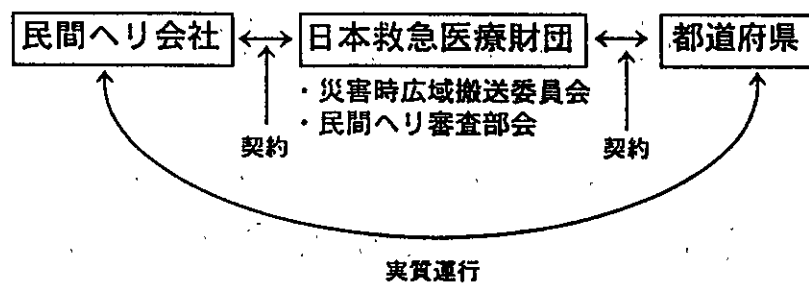


図12 民間機を用いた災害時広域搬送体制

災害時広域搬送委員会

- ・ 行政（厚生省、消防庁、運輸省、東京都）
- ・ 医療関係者（医師会、救命救急センター）
- ・ 航空会社関係者（民間ヘリ会社）

表13 災害時広域搬送委員会

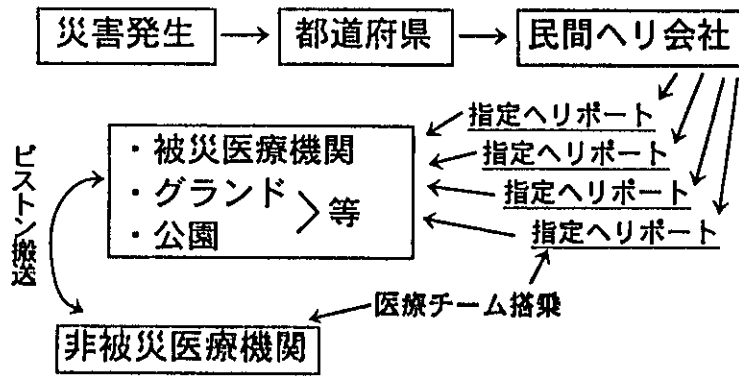


図13 災害発生時の手順