

3.1.3 押しつけ圧調節機構

押し付け力の調節は、一方のステータを支える部分がスライド機構になっている。ネジによってスライダを動かすことにより、皿バネを介してステータをロータに押付ける方法である。押し付け力の測定は、小型荷重変換器（ロードセル）で測定し、センサ インタフェース ボードによりコンピュータに取り込む。

小型加重変換器 (ロードセル)	製造元 形式 定格負荷 出力電圧	共和電業 LM-50KA 50 kgf 0.965mV/V
センサ インタフェース ボード	製造元 形式	共和電業 PCD-100A

3.1.4 トルク測定装置

本実験においてトルクの測定は、バネばかりを使用して、中心軸からある距離の力を測定する。その距離と力を掛けでトルクを求める。以下にバネばかりの概略を示す。

バネばかり	名称	丸型バネ式テンションゲージ
1	製造元 許容範囲	YAWATA 0 g ~ 500 g
2	製造元 許容範囲	YAWATA 200 g ~ 2 kg
3	製造元 許容範囲	YAWATA 2 kg ~ 5 kg

3.1.5 電力系

ステータに加える電圧は、波形信号発生器から出される2つの波形を、アンプにより増幅させて得られる。

波形発生器は、ファンクションモードで周波数が最高12.8MHzの任意の波形を出力できる。Fig.3.9に無負荷電流をなくためのステータと、アンプのマッチング回路を示す。

以下に、機器の概略を示す。

波形発生器	製造元 名称 形式 出力電圧 出力周波数 位相差	東亜電波工業 任意波形発生器 FS-2121 最大5Vp-p サンプルプレート 0.01kHz~25.6MHz $0 \pm 360^\circ$
アンプ	製造元 名称 形式 最大電圧 最大電流 利得	エヌエフ回路設計ブロック 高速電力増幅器 4020 $\pm 150V$ 2 Arms, 5.66 Ap-p (40Hz~200kHz) $\times 20, \times 40, \times 100$ $\times 200$

3.1.6 その他の計測機器

オシロスコープ	製造元	日立電子株式会社
	形式	VC-6045
テスター	製造元	横川電気
	形式	DIGITAL MULTIMETER 7533

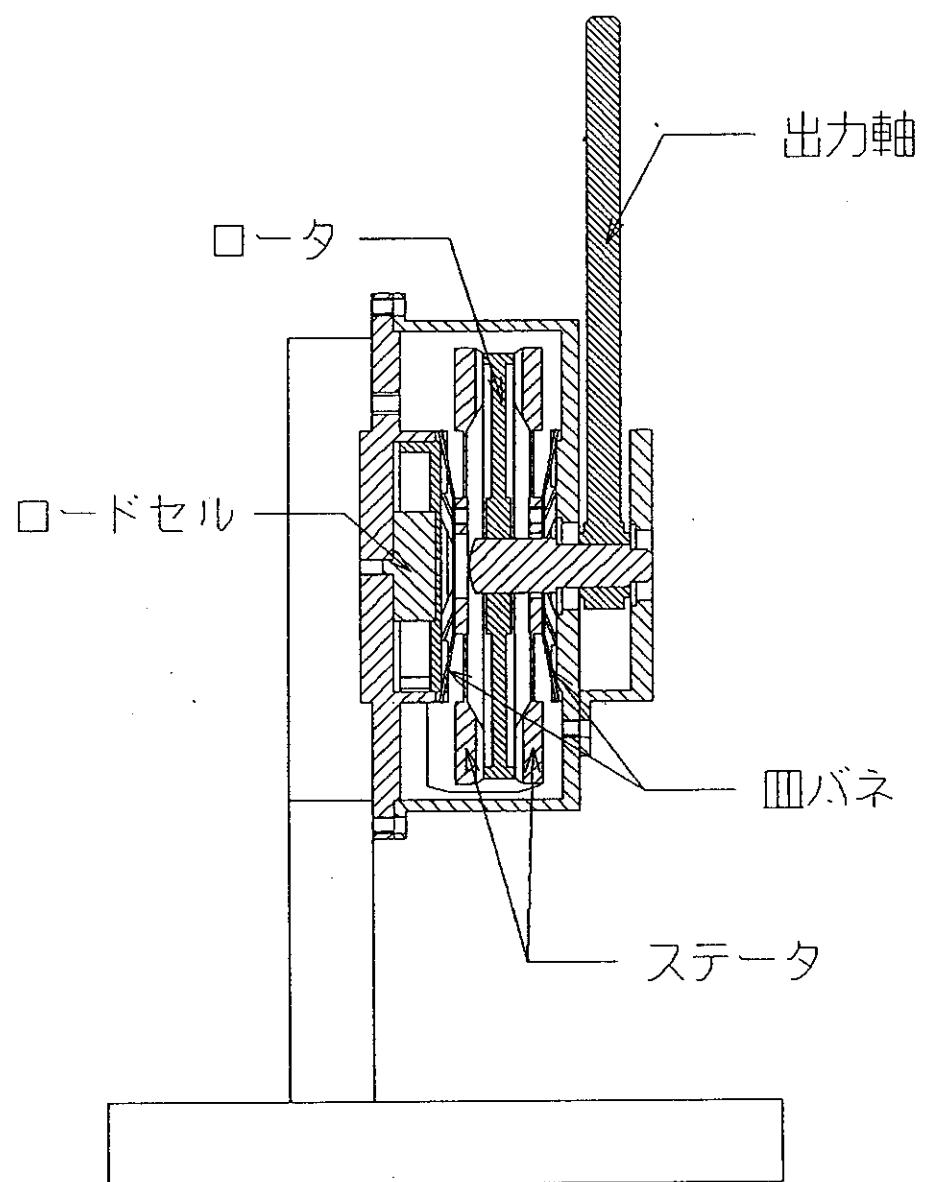


Fig.3.1 実験装置概略図

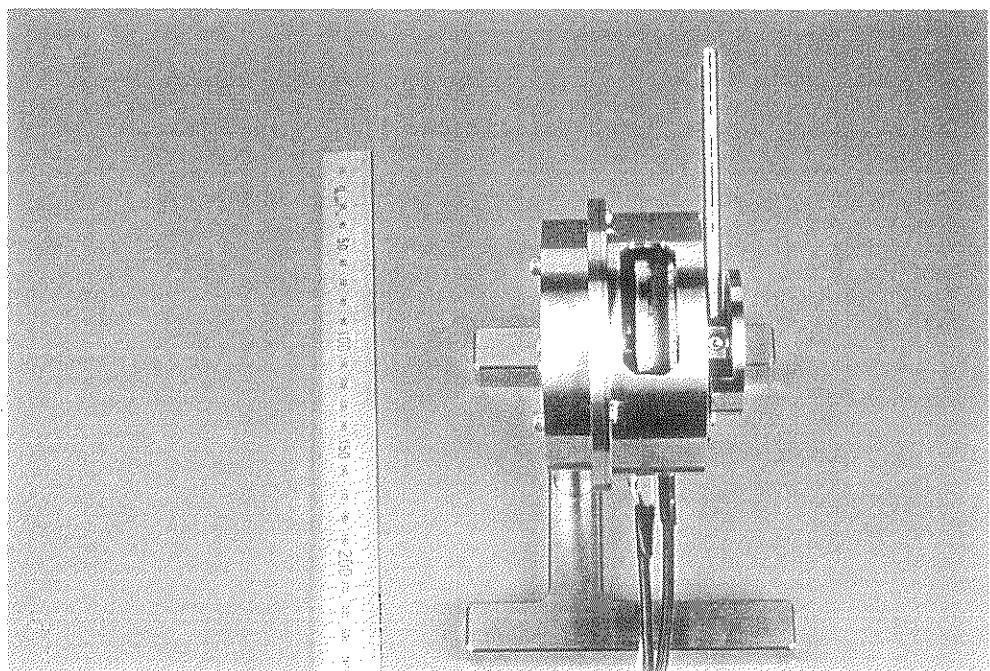
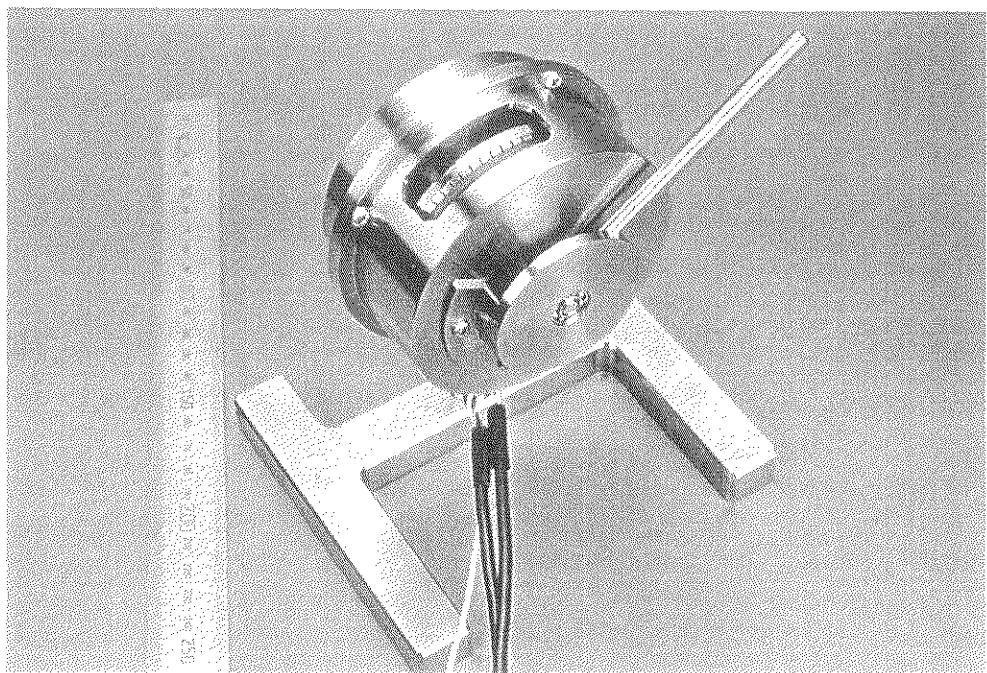


Fig.3.2 実験装置

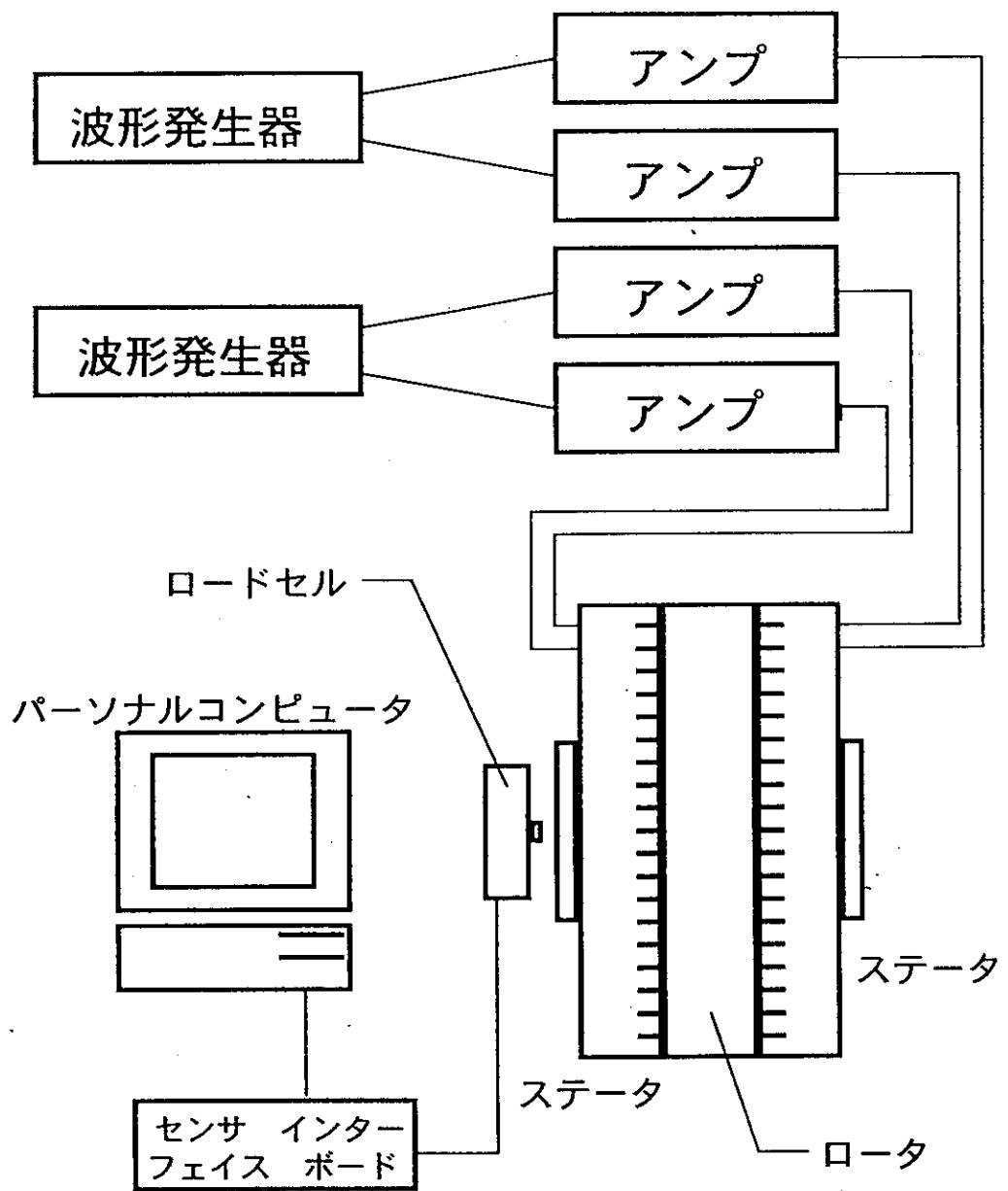


Fig.3.3 実験装置システム概略図

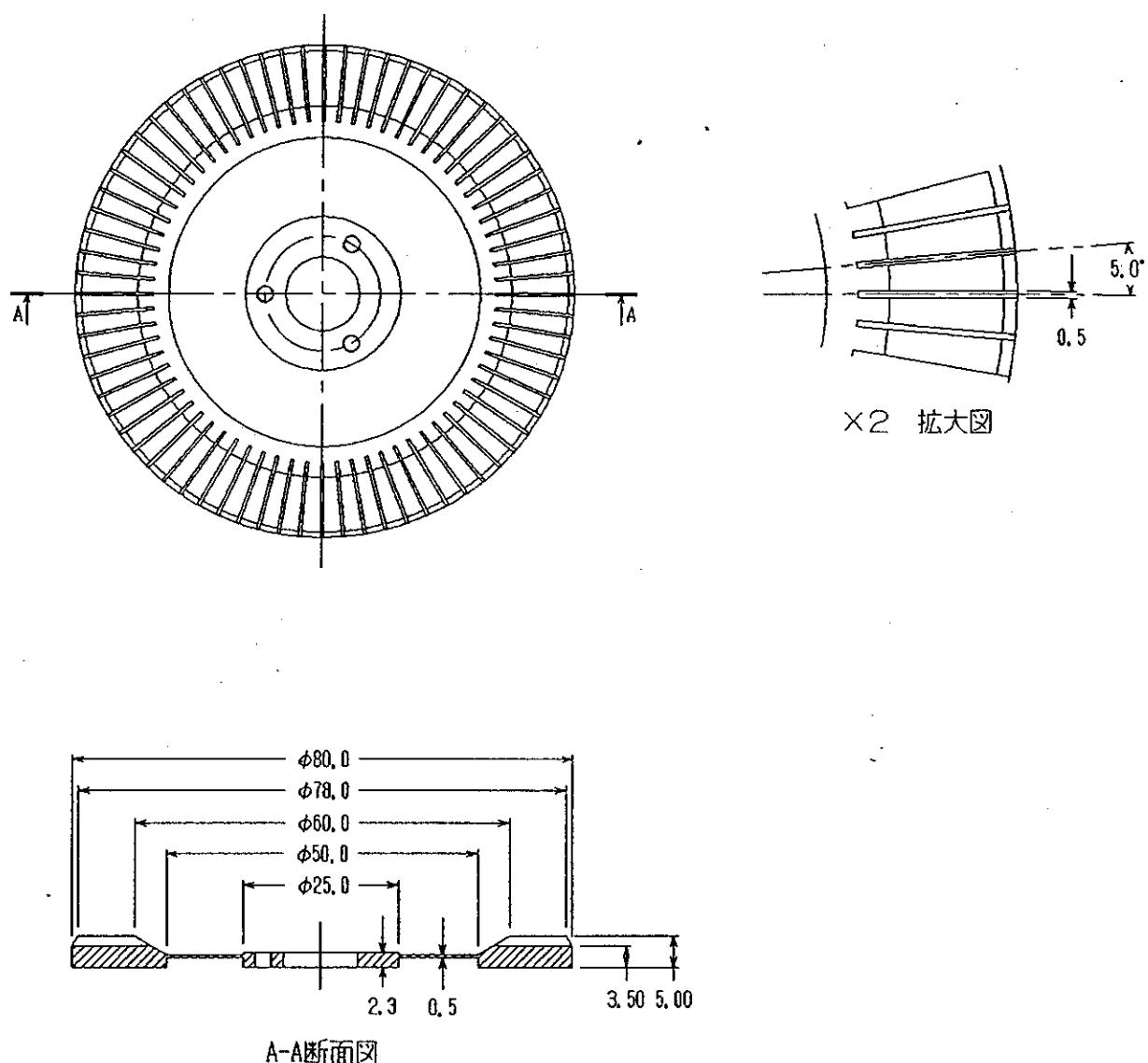


Fig.3.4 ステータ設計図

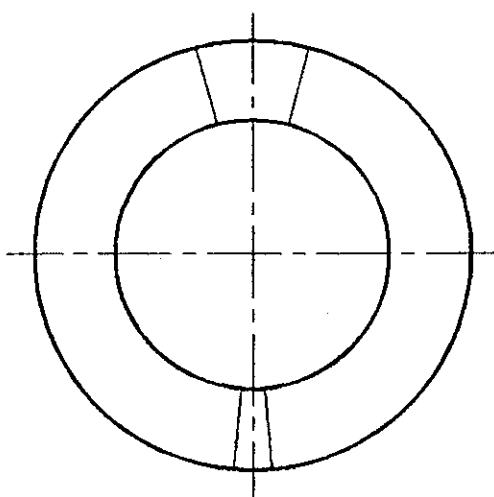
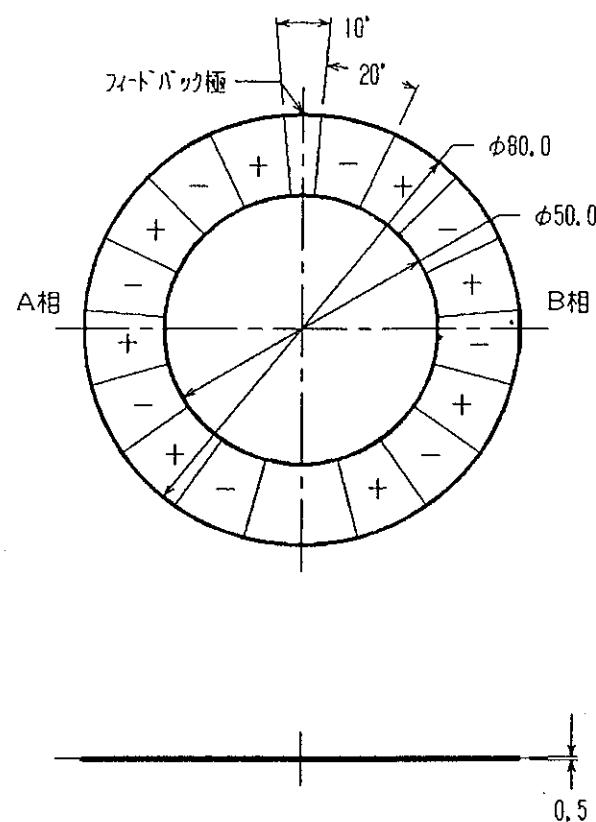


Fig.3.5 圧電素子設計図

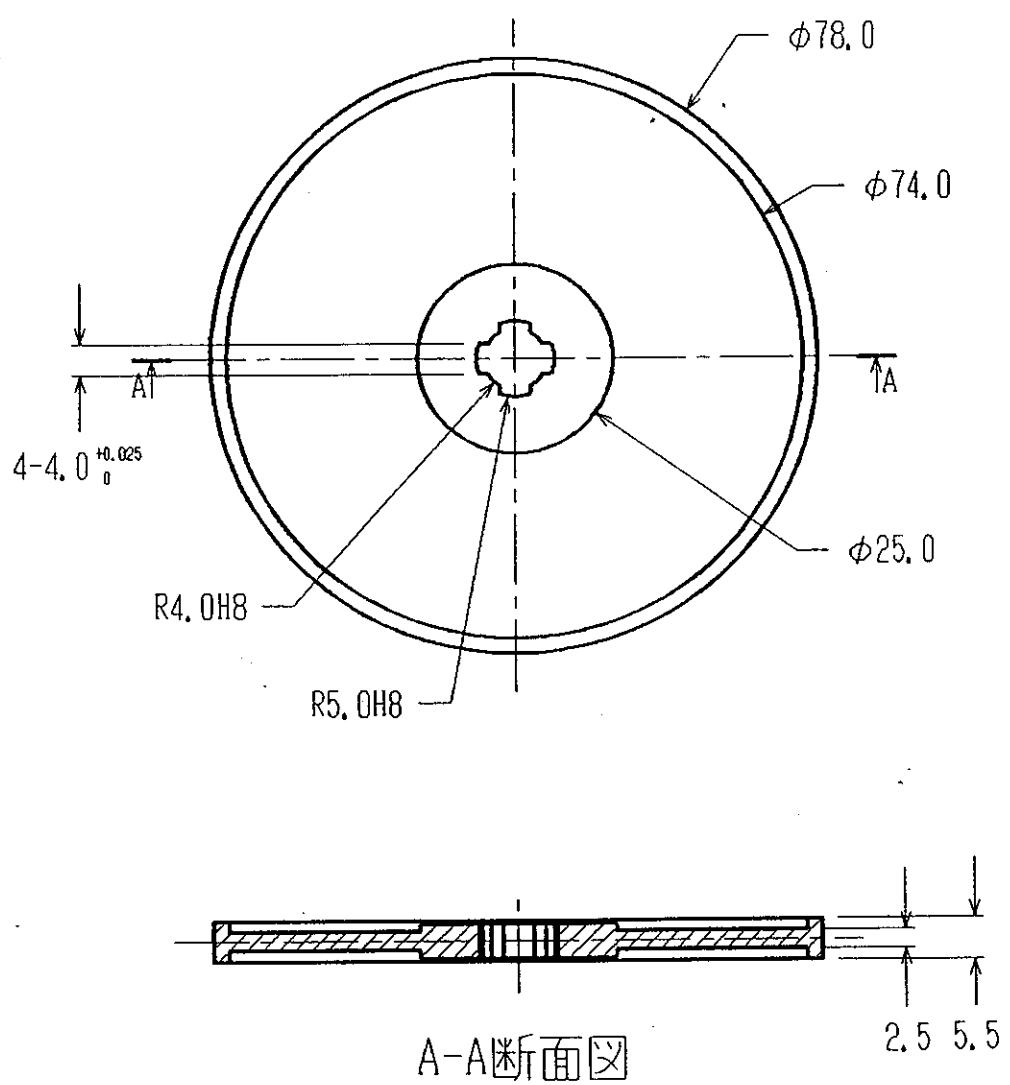


Fig.3.6 口一夕設計図

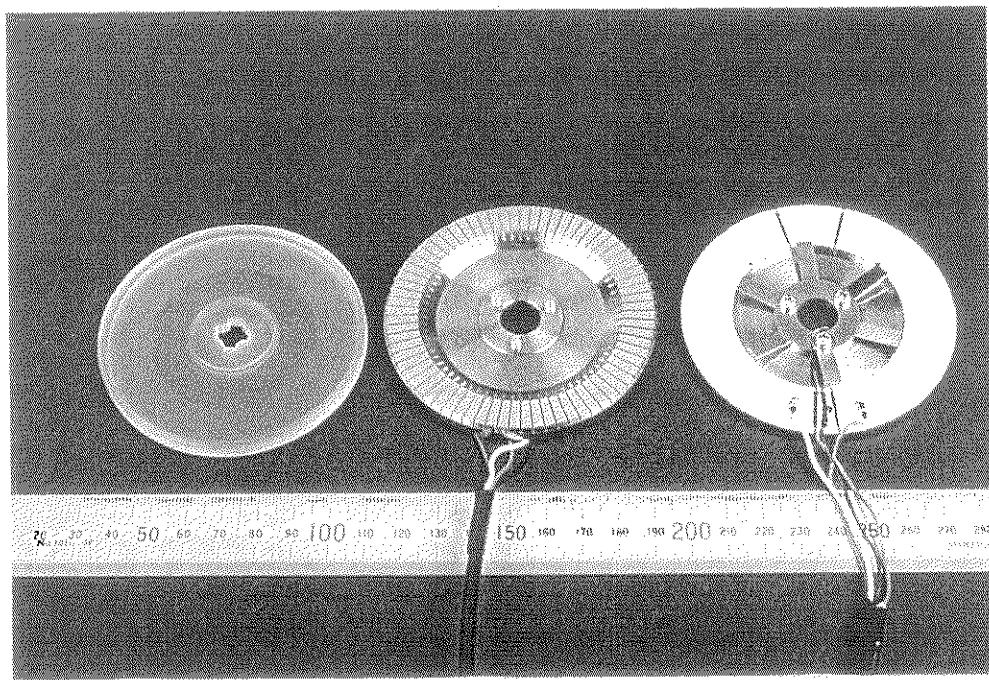


Fig.3.7 ステータ・ロータ写真

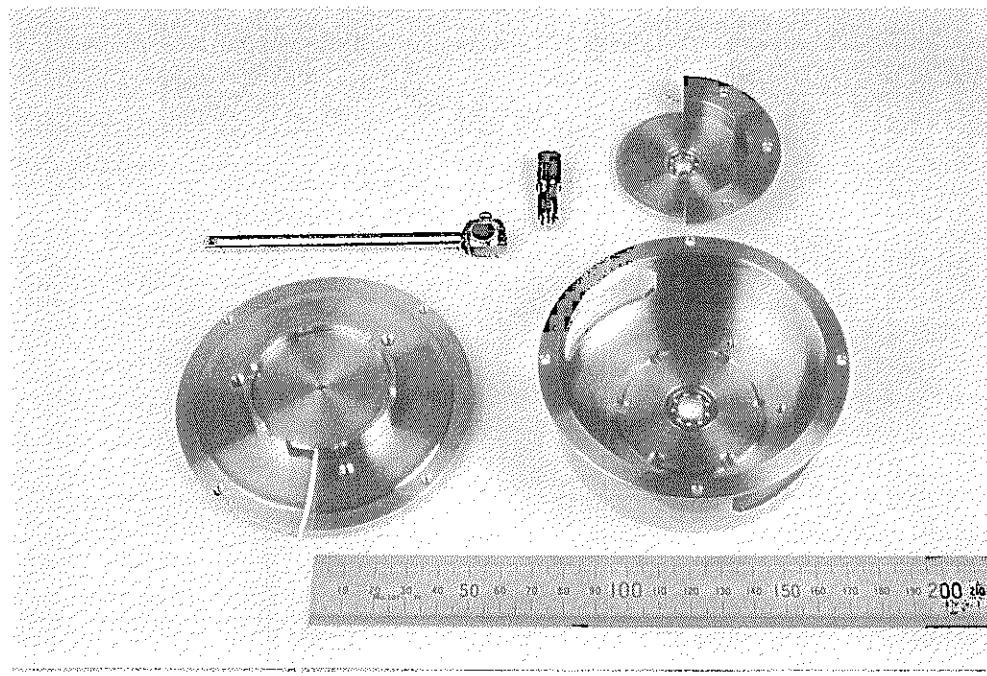


Fig.3.8 部品写真

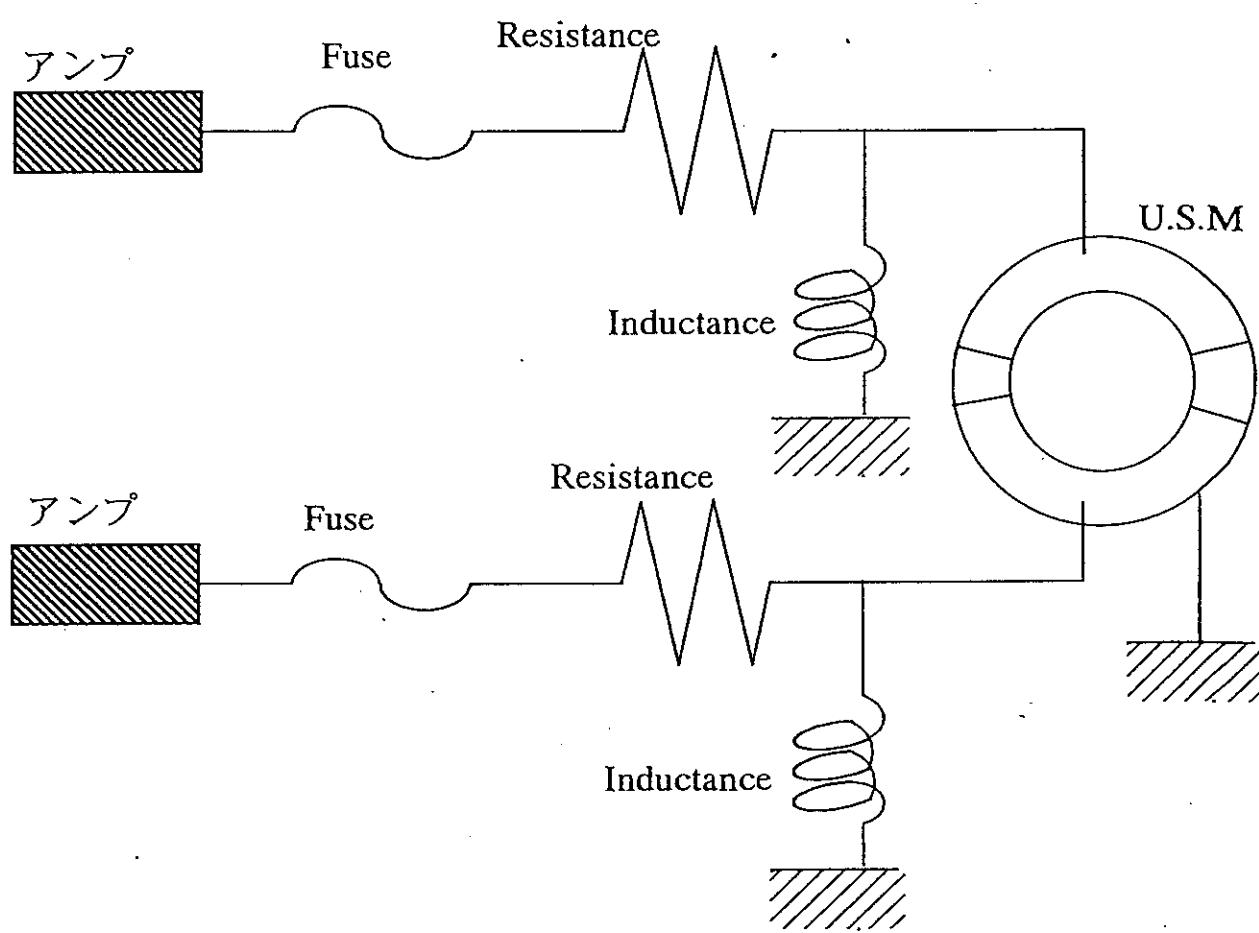


Fig.3.9 マッチング回路

3.2 実験内容

3.2.1 周波数特性

本実験では、ステータは2枚用い、ロータを挟む格好になっている。そこで、2枚のステータへの入力周波数の違いにより、モータがどのような動作をするか調べる実験を行った。また、本実験でのトルクは、すべて、回転速度が0のときの駆動トルクである。回転速度は、すべて無負荷状態での速度である。

2枚のステータへの入力周波数が、全く同じときのトルクを測定した。次に、異なる入力周波数のときのトルクを測定した。

入力周波数が異なるとき、モータは、回転・静止・回転・静止…というようなことを周期的に起こした。そこで、その回転・静止の周期を求めた。

また、入力周波数が異なるとき、ステータのフィードバック電圧をオシロスコープを使用して測定した。

トルクの測定方法は、出力軸先端にバネばかりを取り付け、回転が止まったときの負荷をバネばかりにより測定し、その値とロータ中心から出力軸先端までの距離を掛けたものである。(Fig.3.10)

周期の測定方法は、数回の回転・静止の時間をストップウォッチにより計測し、その時間を回数で割ったものである。また、フィードバック電圧は、オシロスコープで観測して求めた。

3.2.2 基本特性

モータの基本特性を知る為に、次の実験を行った。

- ・押し付け力一トルク特性
- ・押し付け力一回転速度特性
- ・電圧一トルク特性
- ・電圧一回転速度特性
- ・位相差一トルク特性
- ・位相差一回転速度特性
- ・駆動トルク一回転速度特性

押し付け力をパラメータにした実験は、ステータが2枚のときと、1枚のときとで実験をした。電圧、位相差をパラメータにした実験は、ステータが2枚のときのみ実験した。

ここでは、入力周波数は、前述の共振特性での結果から、全く同じ周波数では回転が安定しなかったので、比較的回転が安定していた、周波数を200Hzずらした状態で実験をした。

入力電圧の位相差は、2枚のステータが向き合っているので、ロータの回転方向が同じになるように、正負をきめ、位相差の絶対値は同じである。位相差をパラメータにした実験以外は、位相差は 90° にした。回転速度の測定は、出力軸が何回転かするのをストップウォッチにより測定し、測定時間を回転数で割ることにより、回転速度を算出した。

駆動トルク一回転速度の測定は、Fig.3.11に示すように、出力軸の先端に重りを取り付け、その状態での回転速度を測定した。ここで求めた回転速度は、重りを下から上に持ち上げるときの回転速度である。

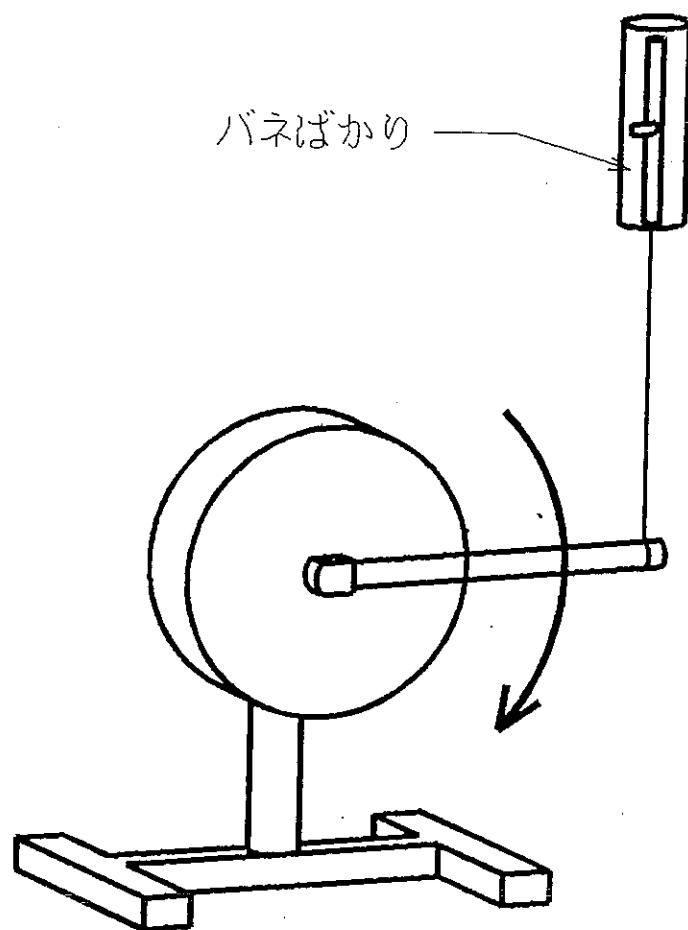


Fig.3.10 トルク測定方法

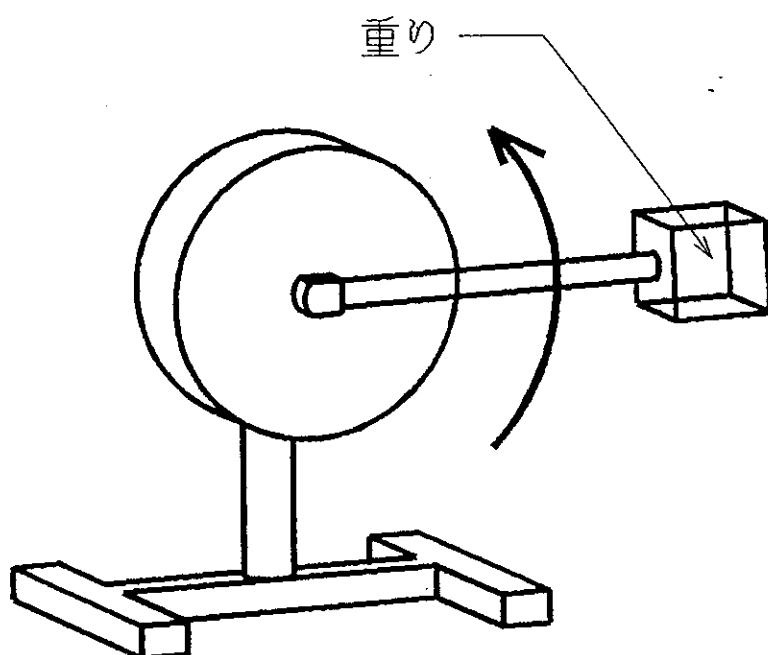


Fig.3.11 駆動トルク測定方法

C. 研究結果

4.1 周波数特性

結果をFig.4.1～Fig.4.4に示す。

Fig.4.1は、サンドイッチ構造で、ステータ2枚で駆動しているとき、入力周波数をそれぞれ32.7kHz、33.1kHzにして、一方のステータのフィードバック電圧を測定したものである。Fig.4.2はステータが1枚のときの、ステータのフィードバック電圧の様子である。

Fig.4.3はステータ2枚で駆動したとき、2枚のステータの入力周波数の差による、うなりの周期の変化である。この実験は、一方のステータの周波数を33.1kHzにして、もう一方はその値から増やしていく。

Fig.4.4はステータ2枚で駆動したとき、2枚のステータの入力周波数の差による、モータのトルクの変化である。

4.1.1 フィードバック電圧測定実験

Fig.4.1を見ると異なる周波数で駆動しているとき、ステータはうなり現象を起こしていることが分かる。原因としては、一方のステータの振動がロータを介して、片方のステータに振動が伝わることである。このことにより、ステータは異なる周波数の振動が合成されて、うなりの形をした進行波が発生する。これは、2枚のステータ両方に発生していた。

うなりが発生すると、モータは、うなりの波形が山のときは回転するが、谷のときステータの振動は非常に小さいので回転しない。それゆえ、入力周波数が異なるとき、モータは回転・静止…という現象を起こす。(Fig.4.5)

Fig.4.2はステータが1枚のときのもので、振幅がほぼ一定の正弦波になっている。通常の超音波モータでは、フィードバック電圧はこのような波形である。

4.1.2 うなりの周期測定実験

うなりの現象について、2つの振動の合成を考える。

$$x_1 = A \sin \omega_1 t \quad (4.1)$$

$$x_2 = A \sin \omega_2 t \quad (4.2)$$

$$\begin{cases} A &= \text{振幅} \\ \omega_1, \omega_2 &= \text{振動角速度} \end{cases}$$

この2式を加えると

$$x = 2A \cos\left(\frac{\omega_1 - \omega_2}{2}t\right) \cos\left(\frac{\omega_1 + \omega_2}{2}t\right) \quad (4.3)$$

となる。式(4.3)において、 $|\omega_1 - \omega_2| \ll |\omega_1 + \omega_2|$ が成立するとき、 $\cos\{(\omega_1 + \omega_2)t/2\}$ は速い振動因子であり、 $\cos\{(\omega_1 - \omega_2)t/2\}$ がうなりの振動である。よって、うなりの式は次式で表せる。

$$X = \pm 2A \cos\left(\frac{\omega_1 - \omega_2}{2}t\right) \quad (4.4)$$

うなりの周期は、式(4.4)で示される周期の半分、すなわち $2\pi/(|\omega_1 - \omega_2|)$ であり、周波数で表すと次式のようになる。(Fig.4.6)

$$T = \frac{1}{|f_1 - f_2|} \quad (4.5)$$

$$\begin{cases} T & = \text{うなりの周期} \\ f_1, f_2 & = \text{周波数} \end{cases}$$

Fig.4.3を見ると、うなりの周期は式(4.5)と一致することが分かる。また、うなりの周期は、位相差には関係なく、周波数にのみにより決まることが分かる。

Fig.4.3から、モータの回転を連続的にするには、入力周波数差を100Hz以上にするのが良い。100Hzより下では、モータの回転は不連続で、ディジタル的である。しかし、100Hz以上であっても、うなりが発生すると、モータ全体が、うなりの周期で振動してしまう。これは大きな問題点である。

4.1.3 周波数差一トルク測定実験

この実験では、まず2枚のステータに全く同じ周波数を入力してトルクを測定した。しかし、同じ周波数ではモータは、回転するときと、しないときがあった。10回測定をして1回程度の割合でしか回転しなかった。回転時は、ステータにはうなりは発生せず、スムーズに回転する。しかしながら、その回転は非常に不安定な場合があり、途中で停止したり、負荷をかけると停止したりすることがある。これらの原因はFig.4.7に示す様に、2枚のステータの振動の山と谷の位置であると考えられる。山と山が一致している場合、ステータとロータの接触は、力を伝える山の部分であり、ロータは通常の様に回転すると考えられる。これに対して、山と山が一致せず、ずれている場合、ステータとロータの接触は、山の部分以外でも接触していく、谷の部分での接触がある。谷の部分での接触は、力を伝える向きが山の部分とは反対方向であるので、回転を邪魔することになる。それにより回転しないと考えられる。よって、入力周波数が同じとき、入力電圧のスイッチのタイミングや、ステータのセッティングなどにより、回転するときと、しないときがあり、モータとしては非常に不安定である。

トルクに関しては、入力周波数が同じときで良好に回転しているとき、 $29.5\text{kgf}\cdot\text{cm}$ 前後であった。この値はFig.4.4を見ると、入力周波数をずらしたうなりが生じている場合と比較して、ほぼ同じである。周波数差が200Hzぐらいまではモータのトルクは、周波数差が0の場合と同じくらいである。200Hzより大きくすると、トルクは減少していき、450Hz付近で回転しなくなる。このトルク減少の原因は、2枚のステータは同じくらいの共振周波数があるので、一方のステータの周波数が、共振周波数から離れていくからだと考える。

また、周波数をずらしたとき、モータの回転は安定していて、周波数が同じときの様な現象は全く起こらない。このことより、うなりが起きているときは、ステータの振動の山と山が一致していると考えられる。

以上のことより、本実験ではモータの安定性・性能を考えて、2枚のステータに入力する周波数は200Hzずらすのが良いと思い、以後の実験は入力周波数を200Hzずらして実験した。

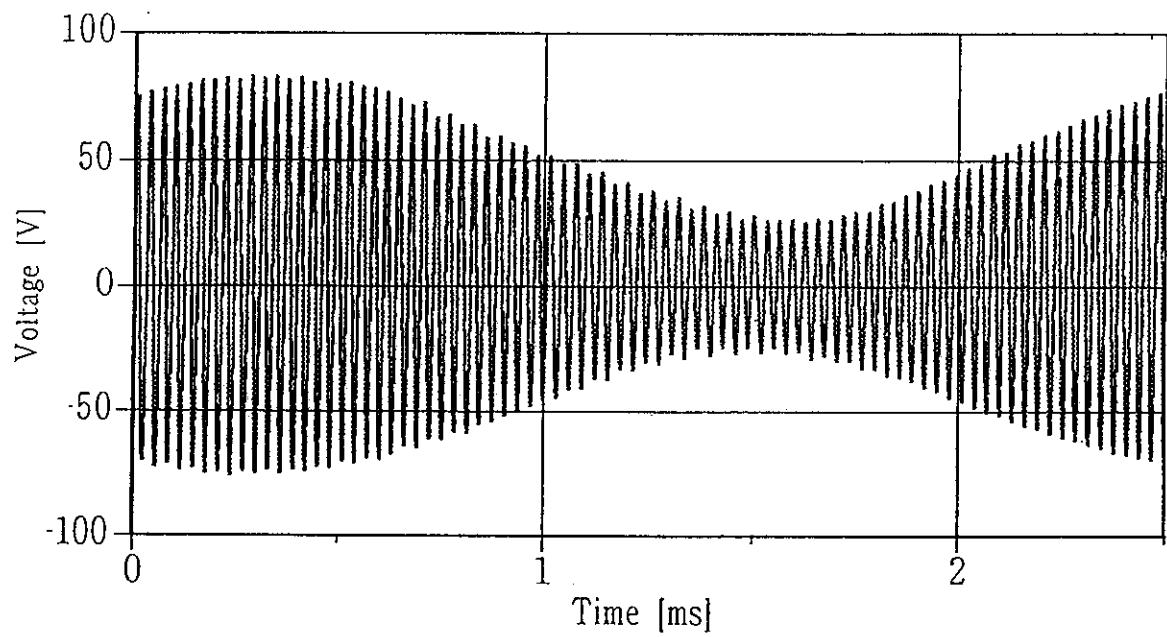


Fig.4.1 ステータ 2枚のときのフィードバック電圧
(周波数33.1kHz,32.7kHz、押し付け力25kgf、印可電圧160Vp-p)

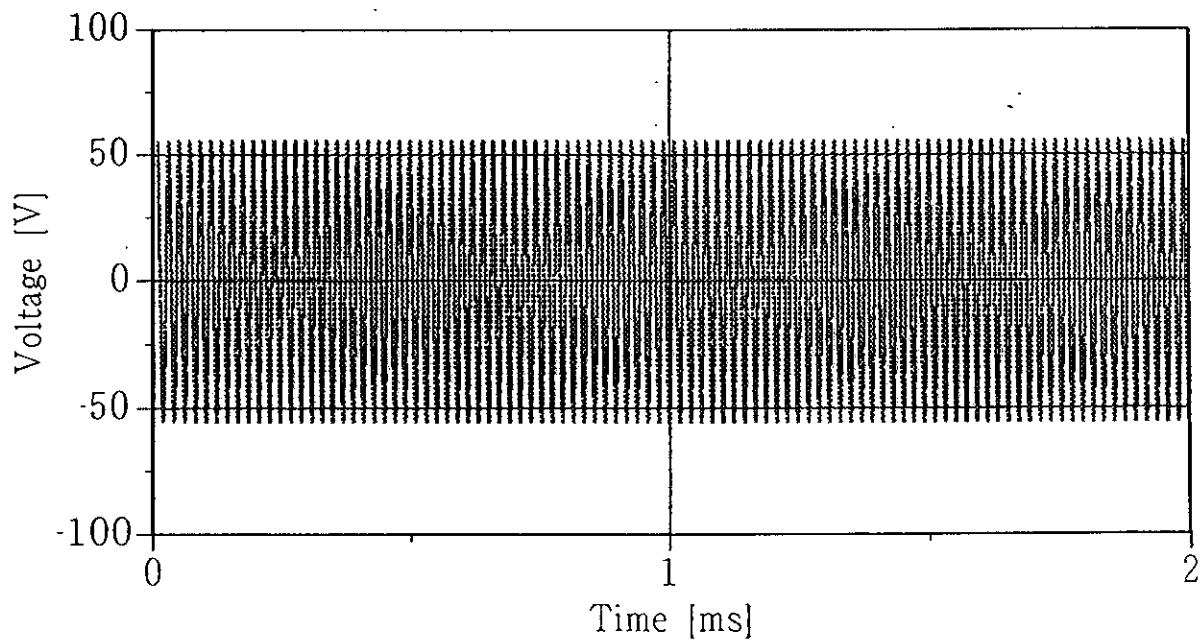


Fig.4.2 ステータ 1枚のときのフィードバック電圧
(周波数32.7kHz、押し付け力25kgf、印可電圧160Vp-p)